

|     |   |            |             |
|-----|---|------------|-------------|
| Κ2  |   |            |             |
| V   | = | 30.00      | km/h        |
| X   | = | 218379.34  |             |
| Y   | = | 4406378.75 |             |
| Y   | = | 242.285°   |             |
| R   | = | 15.00      |             |
| φ   | = | 7.389°     |             |
| XΘΔ | = | 30.76      |             |
| ΚΔ  | = | 0.03       |             |
| ΑΑ' | = | 1.93       |             |
| ΩΩ' | = | 1.93       |             |
| R1  | = | 30.00      | R2 = 30.00  |
| φ1  | = | 0.000°     | φ2 = 0.000° |
| ε1  | = | 0.00       | ε2 = 0.00   |
| L1  | = | 0.00       | L2 = 0.00   |
| KA  | = | 0.97       | KA' = 0.97  |

|    |              |
|----|--------------|
| Κ1 |              |
| X  | = 218365.03  |
| Y  | = 4406351.51 |

|    |              |
|----|--------------|
| Κ3 |              |
| X  | = 218538.06  |
| Y  | = 4406604.55 |

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΖΙΤΣΑΣ

ΘΕΣΗ:

ΔΗΜΟΣ ΖΙΤΣΑΣ

ΕΡΓΟ:

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ  
ΔΡΟΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΖΙΤΣΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ:

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ  
ΔΡΟΜΟΣ 5 ΤΚ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ  
ΣΧΕΔΙΟΥ:

0 0 5

ΚΛΙΜΑΚΕΣ:

1/500

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

ΣΥΝΤΑΞΗ:

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: