

1. Προμέτρηση αγωγών δικτύου

ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	Ø90/16atm	Ø90/20atm	Ø90/25atm	Χαλυβδοσωλήνας Ø80/25atm	Ø63/20atm	Παρατηρήσεις
ΔΕΞ ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΚΟΥ - ΔΙΑΤΟΜΗ Δ1	4.099,69					Ασφ/Τσιμ
ΔΙΑΤΟΜΗ Δ1 - ΔΙΑΤΟΜΗ Δ2		367,25				
ΔΙΑΤΟΜΗ Δ2 - ΦΡΕΑΤΙΟ Φ11			144,71			
ΦΡΕΑΤΙΟ Φ11 - ΑΡΧΗ ΓΕΦΥΡΑΣ				7,59		
ΑΡΧΗ ΓΕΦΥΡΑΣ - ΤΕΛΟΣ ΓΕΦΥΡΑΣ				51,25		Ανάρτηση σε γέφυρα
ΤΕΛΟΣ ΓΕΦΥΡΑΣ - ΦΡΕΑΤΙΟ Φ12				5,62		Ασφ/Τσιμ
ΦΡΕΑΤΙΟ Φ12 - ΔΙΑΤΟΜΗ Δ3			144,15			
ΔΙΑΤΟΜΗ Δ3 - ΔΙΑΤΟΜΗ Δ4		84,77				
ΔΙΑΤΟΜΗ Δ4 - ΔΙΑΤΟΜΗ Δ4.1	176,47					
ΔΙΑΤΟΜΗ Δ4.1 - ΔΕΞ ΛΙΘΙΝΟ	271,05					Χωμ/Αγρός
ΦΡΕΑΤΙΟ Φ14 - ΦΡΕΑΤΙΟ Φ16					255,18	Χωμ/Αγρός
Σύνολο	4.547,21	452,02	288,86	64,46	255,18	

Συνολικά:

Αγωγός HDPE Ø90/16atm =

4.547,21 μμ

Αγωγός HDPE Ø90/20atm =

452,02 μμ

Αγωγός HDPE Ø90/25atm =

288,86 μμ

Αγωγός HDPE Ø63/20atm =

255,18 μμ

Χαλυβδοσωλήνας Ø80/25atm =

64,46 μμ

580,14 kg

2. Εκσκαφές δικτύου

ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	Μήκος (m)	Βάθος (m)	Πλάτος (m)	Όγκος εκσκαφής (m ³)	Παρατηρήσεις
ΔΕΞ ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΚΟΥ - ΔΙΑΤΟΜΗ Δ1	4.099,69	0,90	0,60	2.213,83	
ΔΙΑΤΟΜΗ Δ1 - ΔΙΑΤΟΜΗ Δ2	367,25	0,90	0,60	198,32	
ΔΙΑΤΟΜΗ Δ2 - ΦΡΕΑΤΙΟ Φ11	144,71	0,90	0,60	78,14	
ΦΡΕΑΤΙΟ Φ11 - ΑΡΧΗ ΓΕΦΥΡΑΣ	7,59	0,50	0,60	2,28	Μέσο Βάθος=(0.9+0.1)/2
ΑΡΧΗ ΓΕΦΥΡΑΣ - ΤΕΛΟΣ ΓΕΦΥΡΑΣ	51,25			0,00	Ανάρτηση σε γέφυρα
ΤΕΛΟΣ ΓΕΦΥΡΑΣ - ΦΡΕΑΤΙΟ Φ12	5,62	0,50	0,60	1,69	Μέσο Βάθος=(0.1+0.9)/2
ΦΡΕΑΤΙΟ Φ12 - ΔΙΑΤΟΜΗ Δ3	144,15	0,90	0,60	77,84	
ΔΙΑΤΟΜΗ Δ3 - ΔΙΑΤΟΜΗ Δ4	84,77	0,90	0,60	45,78	
ΔΙΑΤΟΜΗ Δ4 - ΔΙΑΤΟΜΗ Δ4.1	176,47	0,90	0,60	95,29	
ΔΙΑΤΟΜΗ Δ4.1 - ΔΕΞ ΛΙΘΙΝΟ	271,05	0,90	0,60	146,37	
ΦΡΕΑΤΙΟ Φ14 - ΦΡΕΑΤΙΟ Φ16	255,18	0,90	0,60	137,80	
ΣΥΝΟΛΟ:				2.997,33	

Σύνολο εκσκαφής= 2.997,33 m³
 Α] Με μεταφορά
 ι] Γαιώδες 30% = 899,20 m³
 ιι] Βραχώδες 70% = 2.098,13 m³

3. Εγκιβωτισμός με άμμο

ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	Διάμετρος (mm)	Μήκος (m)	Βάθος (m)	Πλάτος (m)	$\pi \cdot (D/2)^2$	Εγκιβωτισμός με άμμο (m ³)	Παρατηρήσεις
ΔΕΞ ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΚΟΥ - ΔΙΑΤΟΜΗ Δ1	90	4.099,69	0,40	0,60	0,006	957,84	
ΔΙΑΤΟΜΗ Δ1 - ΔΙΑΤΟΜΗ Δ2	90	367,25	0,40	0,60	0,006	85,80	
ΔΙΑΤΟΜΗ Δ2 - ΦΡΕΑΤΙΟ Φ11	90	144,71	0,40	0,60	0,006	33,81	
ΦΡΕΑΤΙΟ Φ11 - ΑΡΧΗ ΓΕΦΥΡΑΣ	80	7,59	0,25	0,60	0,005	1,10	Μέσο Βάθος=(0.4+0.1)/2
ΑΡΧΗ ΓΕΦΥΡΑΣ - ΤΕΛΟΣ ΓΕΦΥΡΑΣ	80	51,25				0,00	Ανάρτηση σε γέφυρα
ΤΕΛΟΣ ΓΕΦΥΡΑΣ - ΦΡΕΑΤΙΟ Φ12	80	5,62	0,25	0,60	0,005	0,81	Μέσο Βάθος=(0.1+0.4)/2
ΦΡΕΑΤΙΟ Φ12 - ΔΙΑΤΟΜΗ Δ3	90	144,15	0,40	0,60	0,006	33,68	
ΔΙΑΤΟΜΗ Δ3 - ΔΙΑΤΟΜΗ Δ4	90	84,77	0,40	0,60	0,006	19,81	
ΔΙΑΤΟΜΗ Δ4 - ΔΙΑΤΟΜΗ Δ4.1	90	176,47	0,40	0,60	0,006	41,23	
ΔΙΑΤΟΜΗ Δ4.1 - ΔΕΞ ΛΙΘΙΝΟ	90	271,05	0,40	0,60	0,006	63,33	
ΦΡΕΑΤΙΟ Φ14 - ΦΡΕΑΤΙΟ Φ16	63	255,18	0,40	0,60	0,003	60,45	
ΣΥΝΟΛΟ:						1.297,86	

4. Επιχώσεις ΔΙΚΤΥΟΥ

4.1 Επιχώσεις με κατάλληλα προϊόντα εκσκαφής

ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	Μήκος (m)	Βάθος (m)	Πλάτος (m)	Όγκος επίχωσης (m ³)	Παρατηρήσεις
ΔΙΑΤΟΜΗ Δ4.1 - ΔΕΞ ΛΙΘΙΝΟ	271,05	0,50	0,60	81,32	Χωματόδρομος/Αγρός
ΦΡΕΑΤΙΟ Φ14 - ΦΡΕΑΤΙΟ Φ16	255,18	0,50	0,60	76,55	Χωματόδρομος/Αγρός
ΣΥΝΟΛΟ:				157,87	

4.2 Επιχώσεις με θραυστό υλικό λατομείου

ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	Μήκος (m)	Βάθος (m)	Πλάτος (m)	Όγκος επίχωσης (m³)	Παρατηρήσεις
ΔΕΞ ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΚΟΥ - ΔΙΑΤΟΜΗ Δ1	4.099,69	0,20	0,60	245,98	Ασφαλτοστρωμένος
		0,40	0,60	491,96	Τσιμεντόδρομος
ΔΙΑΤΟΜΗ Δ1 - ΔΙΑΤΟΜΗ Δ2	367,25	0,20	0,60	22,04	Ασφαλτοστρωμένος
		0,40	0,60	44,07	Τσιμεντόδρομος
ΔΙΑΤΟΜΗ Δ2 - ΦΡΕΑΤΙΟ Φ11	144,71	0,20	0,60	8,68	Ασφαλτοστρωμένος
		0,40	0,60	17,37	Τσιμεντόδρομος
ΦΡΕΑΤΙΟ Φ11 - ΑΡΧΗ ΓΕΦΥΡΑΣ	7,59	0,10	0,60	0,23	Ασφαλτοστρωμένος Μέσο Βάθος=(0.2+0)/2
		0,20	0,60	0,46	Τσιμεντόδρομος Μέσο Βάθος=(0.4+0)/2
ΑΡΧΗ ΓΕΦΥΡΑΣ - ΤΕΛΟΣ ΓΕΦΥΡΑΣ	51,25			0,00	Ανάρτηση σε γέφυρα
ΤΕΛΟΣ ΓΕΦΥΡΑΣ - ΦΡΕΑΤΙΟ Φ12	5,62	0,10	0,60	0,17	Ασφαλτοστρωμένος Μέσο Βάθος=(0+0.2)/2
		0,20	0,60	0,34	Τσιμεντόδρομος Μέσο Βάθος=(0+0.4)/2
ΦΡΕΑΤΙΟ Φ12 - ΔΙΑΤΟΜΗ Δ3	144,15	0,20	0,60	8,65	Ασφαλτοστρωμένος
		0,40	0,60	17,30	Τσιμεντόδρομος
ΔΙΑΤΟΜΗ Δ3 - ΔΙΑΤΟΜΗ Δ4	84,77	0,20	0,60	5,09	Ασφαλτοστρωμένος
		0,40	0,60	10,17	Τσιμεντόδρομος
ΔΙΑΤΟΜΗ Δ4 - ΔΙΑΤΟΜΗ Δ4.1	176,47	0,20	0,60	10,59	Ασφαλτοστρωμένος
		0,40	0,60	21,18	Τσιμεντόδρομος
ΣΥΝΟΛΟ:				904,26	

5. Σώματα αγκυρώσεων

5.1 Σκυρόδεμα C12/15

$20\text{τεμ} \cdot (0,5 \cdot 0,6 + 0,4 \cdot 1,3 + 0,2 \cdot 1,3/2) \cdot 0,7$

13,30 m³

5.2 Οπλισμός αγκυρώσεων

$40 \cdot \text{m}^3 \text{σκυροδέματος}$

532,00 kg

5.3 Ξυλότυποι

$20\text{τεμ} \cdot 1,8 \cdot 0,7 \cdot 2$

50,40 m²

6. Αποκαταστάσεις

Από Δεξαμενή Σακελλαρικού μέχρι την αρχή της Γέφυρας (μήκος=4619,24m) και από το τέλος της Γέφυρας έως την Διατομή Δ4.1 (μήκος=411,01m) έχουμε αποκατάσταση σε ΑΣΦ/ΤΣΙΜ σε ποσοστό 50%-50% Άρα θα έχουμε:

6.1 Αποκατάσταση ασφαλτικών οδοστρωμάτων

ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	Μήκος (m)	Πλάτος (m)	Αποκατάσταση ασφαλτικών οδοστρωμάτων (m ²)
ΔΕΞ ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΚΟΥ - ΑΡΧΗ ΓΕΦΥΡΑΣ	2.309,62	0,60	1.385,77
ΤΕΛΟΣ ΓΕΦΥΡΑΣ - ΔΙΑΤΟΜΗ Δ4.1	205,51	0,60	123,30
ΣΥΝΟΛΟ:			1.509,08

6.2 Αποκατάσταση δρόμου με σκυρόδεμα

ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	Μήκος (m)	Βάθος (m)	Πλάτος (m)	Σκυρόδεμα C16/20 (m ³)
ΔΕΞ ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΚΟΥ - ΑΡΧΗ ΓΕΦΥΡΑΣ	2.309,62	0,10	0,60	138,58
ΤΕΛΟΣ ΓΕΦΥΡΑΣ - ΔΙΑΤΟΜΗ Δ4.1	205,51	0,10	0,60	12,33
ΣΥΝΟΛΟ:				150,91

Οπλισμός (δομικά πλέγματα) για την αποκατάσταση οδών με σκυρόδεμα

Είναι 1,92kg/m²

Επιφάνεια= 1.509,08 m²

Επομένως θα είναι = 2.897,42 kg

Επικάλυψη=1,10

Επομένως, συνολικός οπλισμός= 3.187,17 kg

7. Διάστρωση προϊόντων εκσκαφής

Συνολικά οι φορτοεκφορτώσεις = 2.839,46 m³

8. Διάνοιξη οπών

Κατά την διέλευση του αγωγού, στις δεξαμενές,θα χρειαστούν
να διανοιχτούν οπές σε σκυρόδεμα

ΣΥΝΟΛΟ :

2

τεμ

9. Εκσκαφές κάτω από Ο.Κ.Ω.

Εκσκαφές κάτω από Ο.Κ.Ω.

330,00

μμ