



ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π.) ΔΗΜΟΥ ΖΙΤΣΑΣ



Π.2: Πρόταση

Π.2: Πρόταση

Ανάδοχος:	ΥΛΛΟΣ Ι.Κ.Ε.
Σύμβαση:	Εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στο Δήμο Ζίτσας Αριθμ. πρωτ.: 17800 / 15.12.2022 ΑΔΑΜ:22ΣΥΜΝ011816784
Στάδιο:	2-Πρόταση
Χρηματοδότηση	  <p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ</p> <p>ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 2 «ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» ΤΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ 2022» / ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΤΗΣ ΔΡΑΣΗΣ «ΣΧΕΔΙΑ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π.)»</p>

Για την
ΥΛΛΟΣ Ι.Κ.Ε.

Περιεχόμενα

1. Προτεινόμενες Παρεμβάσεις	7
1.1. Τεχνική Έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας των ΑμεΑ σε Υπαίθριους Κοινόχρηστους Χώρους οικισμών του Δήμου Ζίτσας.	7
1.1.1. Απαιτήσεις Προσβασιμότητας.....	7
1.1.1.2 Προσβάσιμα Πεζοδρόμια / Πεζόδρομοι / Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας / Πλατείες	7
1.1.1.3 Προσβάσιμες Διαβάσεις.....	8
1.1.1.4 Προσβάσιμοι Χώροι Στάθμευσης.....	10
1.1.1.5 Οριζόντια κυκλοφορία – Ράμπα και Αναβατήριο	12
1.1.1.6 Οδηγός όδευσης τυφλών	16
1.1.1.7 Επιστρώσεις δαπέδων	21
1.1.1.8 Αστικός Εξοπλισμός.....	21
1.2. Προτεινόμενες παρεμβάσεις στους Κ.Χ. χώρους οικισμών του Δήμου Ζίτσας:.....	21
1.2.1. Οικισμός Βουνοπλαγιάς	21
Η πρόσβαση στον χώρο της πλατείας (±0,00μ.) εξασφαλίζεται από συγκεκριμένα σημεία που βρίσκονται στην βορειοδυτική και την νοτιοδυτική της πλευρά. Σε όλο το μήκος της πλατείας που βρίσκεται σε επαφή με τον οδικό άξονα της Βλαχόστρατας δεν υπάρχουν διαμορφωμένες προσβάσεις	22
1.2.2 Οικισμός Αγίου Ιωάννη	25
1.2.3 Οικισμός Μεταμόρφωσης.....	29
1.3. Τεχνική Έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την Εξασφάλιση Προσβασιμότητας των ΑμεΑ σε Δημόσια Κτίρια ή στα Κτίρια που στεγάζουν τις Δημόσιες Υπηρεσίες και άλλες χρήσεις του Δήμου Ζίτσας.	33
1.3.1 Απαιτήσεις Προσβασιμότητας.....	33
1.4. Προτεινόμενες παρεμβάσεις ως προς την Εξασφάλιση Προσβασιμότητας των ΑμεΑ σε Δημόσια Κτίρια ή στα Κτίρια που στεγάζουν τις Δημόσιες Υπηρεσίες και άλλες χρήσεις του Δήμου Ζίτσας.	36
1.4.1 Οικισμός Ελεούσας – 1 ^ο Δημοτικό Σχολείο & 2 ^ο Νηπιαγωγείο	36
Κωδικός Θέσης: Δ.Κ. 1	36
1.4.2 Οικισμός Ελεούσας – 2 ^ο Δημοτικό Σχολείο	39
Κωδικός Θέσης: Δ.Κ. 2	39
1.4.3 Οικισμός Ελεούσας – 1 ^ο Νηπιαγωγείο	43
Κωδικός Θέσης: Δ.Κ. 3	43
1.4.4 Οικισμός Βουνοπλαγιάς – Κτίριο Κ.Ε.Π.....	46
Κωδικός Θέσης: Δ.Κ. 4	46
1.4.5 Οικισμός Βουνοπλαγιάς – Δημοτικό Σχολείο	50
Κωδικός Θέσης: Δ.Κ. 5	50
1.4.6 Οικισμός Βουνοπλαγιάς – Νηπιαγωγείο	53
Κωδικός Θέσης: Δ.Κ. 6	53
1.4.7 Οικισμός Βουνοπλαγιάς – Παιδικός Σταθμός	57
Κωδικός Θέσης: Δ.Κ. 7	57

1.4.8 Οικισμός Αγίου Ιωάννη – Δημοτικό Σχολείο.....	60
Κωδικός Θέσης: Δ.Κ._8	60
1.4.9 Οικισμός Αγίου Ιωάννη – Νηπιαγωγείο	63
Κωδικός Θέσης: Δ.Κ._9	63
1.4.10 Οικισμός Μεταμόρφωσης – Δημοτικό Σχολείο & Νηπιαγωγείο.....	67
Κωδικός Θέσης: Δ.Κ._10	67
1.4.11 Οικισμός Ζίτσας – Κτίριο Κ.Ε.Π.	70
Κωδικός Θέσης: Δ.Κ._11	70
1.4.12 Οικισμός Ζίτσας – Δημοτικό Σχολείο	74
Κωδικός Θέσης: Δ.Κ._12	74
2. Στοιχεία Εξοπλισμού και Χρονοπρογραμματισμός Υλοποίησης Σ.Α.Π.....	77
2.1. Πίνακας Στοιχείων Αστικού Εξοπλισμού – Μηχανισμών και Ειδικών Κατασκευών για την Εξασφάλιση Προσβασιμότητας.....	77
2.2 Χρονοπρογραμματισμός Υλοποίησης Σ.Α.Π. Δήμου Ζίτσας.....	93

Κατάλογος Εικόνων

Εικόνα 1: Ζώνες χρήσεων πεζοδρομίου.....	8
Εικόνα 2: Επέκταση πεζοδρομίου – Ράμπα – Διάβαση / Υπερυψωμένη Διάβαση.....	9
Εικόνα 3: Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ κάθετα στο κράσπεδο.....	11
Εικόνα 4: Κεκλιμένο επίπεδο – Ράμπα (ΚΑΤΟΨΗ).....	13
Εικόνα 5: Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών.....	13
Εικόνα 6: Κεκλιμένο επίπεδο – Ράμπα (ΤΟΜΗ).....	14
Εικόνα 7: Συνιστώμενοι τύποι χειρολισθήρων.....	15
Εικόνα 8: Σχεδιασμός ράμπας και πλατύσκαλου.....	15
Εικόνα 9: Πλακίδιο οδηγού τυφλών – τύπος Α – Κατεύθυνση 40x40.....	17
Εικόνα 10: Πλακίδιο οδηγού τυφλών – τύπος Β – Κίνδυνος 30x40.....	18
Εικόνα 11: Πλακίδιο οδηγού τυφλών – τύπος Γ – Αλλαγή κατεύθυνσης 40x40.....	19
Εικόνα 12: Πλακίδιο οδηγού τυφλών – τύπος Δ – Εξυπηρέτηση 40x40.....	20
Εικόνα 13: Σχεδιαστική απεικόνιση παρεμβάσεων Πλατείας Βουνοπλαγιάς.....	25
Εικόνα 14: Σχεδιαστική απεικόνιση παρεμβάσεων Πλατείας Αγίου Ιωάννη.....	29
Εικόνα 15: Σχεδιαστική απεικόνιση παρεμβάσεων Πλατείας Μεταμόρφωσης.....	32
Εικόνα 16: Σχεδιασμός W.C.....	35
Εικόνα 17: Σχεδιαστική απεικόνιση παρεμβάσεων του σχολικού συγκροτήματος 1 ^ο Δημοτικό Σχολείο & Νηπιαγωγείο Ελεούσας.....	39
Εικόνα 18: Σχεδιαστική απεικόνιση παρεμβάσεων 2 ^ο Δημοτικού Σχολείου Ελεούσας.....	42
Εικόνα 19: Σχεδιαστική απεικόνιση παρεμβάσεων 1 ^ο Νηπιαγωγείου Ελεούσας.....	46
Εικόνα 20: Σχεδιαστική απεικόνιση παρεμβάσεων στον χώρο του κτιρίου του Κ.Ε.Π.....	49
Εικόνα 21: Σχεδιαστική απεικόνιση παρεμβάσεων στον χώρο του κτιρίου του Δημοτικού Σχολείου Βουνοπλαγιάς.....	52
Εικόνα 22: Σχεδιαστική απεικόνιση παρεμβάσεων στον χώρο του Νηπιαγωγείου Βουνοπλαγιάς.....	56
Εικόνα 23: Σχεδιαστική απεικόνιση παρεμβάσεων στον χώρο του Παιδικού Σταθμού Βουνοπλαγιάς.....	59
Εικόνα 24: Σχεδιαστική απεικόνιση παρεμβάσεων στον χώρο του κτιρίου του Δημοτικού Σχολείου Αγίου Ιωάννη.....	63
Εικόνα 25: Σχεδιαστική απεικόνιση παρεμβάσεων στον χώρο του κτιρίου του Νηπιαγωγείου Αγίου Ιωάννη.....	66
Εικόνα 26: Σχεδιαστική απεικόνιση παρεμβάσεων στον χώρο του κτιρίου του Σχολικού συγκροτήματος Μεταμόρφωσης.....	69
Εικόνα 27: Σχεδιαστική απεικόνιση παρεμβάσεων στον χώρο του κτιρίου του Κ.Ε.Π Ζίτσας.....	73
Εικόνα 28: Σχεδιαστική απεικόνιση παρεμβάσεων στον χώρο του κτιρίου του Δημοτικού Σχολείου Ζίτσας.....	76
Εικόνα 13: Χάρτης Προτεινόμενων Παρεμβάσεων στον οικισμό Ελεούσας.....	87
Εικόνα 14: Χάρτης Προτεινόμενων Παρεμβάσεων στον Οικισμό Βουνοπλαγιάς – περιοχή πλατείας.....	88
Εικόνα 15: Χάρτης Προτεινόμενων Παρεμβάσεων στον Οικισμό Βουνοπλαγιάς – σχολικό συγκρότημα.....	89
Εικόνα 16: Χάρτης Προτεινόμενων Παρεμβάσεων στον Οικισμό Αγίου Ιωάννη.....	90
Εικόνα 17: Χάρτης Προτεινόμενων Παρεμβάσεων στον Οικισμό Μεταμόρφωσης.....	91

Εικόνα 18: Χάρτης Προτεινόμενων Παρεμβάσεων στον Οικισμό Ζίτσας.....	92
---	----

Κατάλογος Πινάκων

Πίνακας 1: Πίνακας προτεινόμενων στοιχείων εξοπλισμού-μηχανισμών και ειδικών κατασκευών στα δημόσια κτίρια και στους κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Ζίτσας για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στο πλαίσιο του Σ.Α.Π.....	77
Πίνακας 2: Πίνακας των προτεινόμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας (ανάλυση).....	82
Πίνακας 3: Χρονοπρογραμματισμός σε Στρατηγικό / Προπαρασκευαστικό Επίπεδο Υλοποίησης του Σ.Α.Π. (προ υλοποίησης).....	94
Πίνακας 4: Χρονοπρογραμματισμός Υλοποίησης σε Επίπεδο Κωδικοποιημένων Σημείων Παρέμβασης (Κτίρια/Κοινόχρηστοι Χώροι).....	95

1. Προτεινόμενες Παρεμβάσεις

1.1. Τεχνική Έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας των ΑμεΑ σε Υπαίθριους Κοινόχρηστους Χώρους οικισμών του Δήμου Ζίτσας.

Η Τεχνική Έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την Εξασφάλιση Προσβασιμότητας των ΑμεΑ σε υπαίθριους κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Ζίτσας περιλαμβάνει την επίλυση των λειτουργικών, τεχνικών και μορφολογικών αντικειμένων του έργου, ώστε να διασφαλίζεται η οριζόντια και κατακόρυφη, ανεμπόδιστη, αυτόνομη και ασφαλής διακίνηση ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο και γενικότερα ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων κάθε κατηγορίας στους υπαίθριους κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Ζίτσας.

Αρχικά, περιλαμβάνονται οι γενικές προδιαγραφές βάσει νομοθεσίας για την κατασκευή ραμπών, αναβατορίων, προσβάσιμων διαδρομών, προσβάσιμων χώρων στάθμευσης, προσβάσιμων διαβάσεων και ο τρόπος διασφάλισης της διαφυγής των ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο και γενικά των ατόμων με κάθε μορφής αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, από τους κοινόχρηστους χώρους του Δήμου.

Στην συνέχεια του κεφαλαίου έχουν κατηγοριοποιηθεί οι οικισμοί του Δήμου Ζίτσας καθώς και οι προτεινόμενες παρεμβάσεις οι οποίες είναι απαραίτητες για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των εμποδιζόμενων ατόμων στους υπαίθριους κοινόχρηστους χώρους των οικισμών του Δήμου.

1.1.1. Απαιτήσεις Προσβασιμότητας

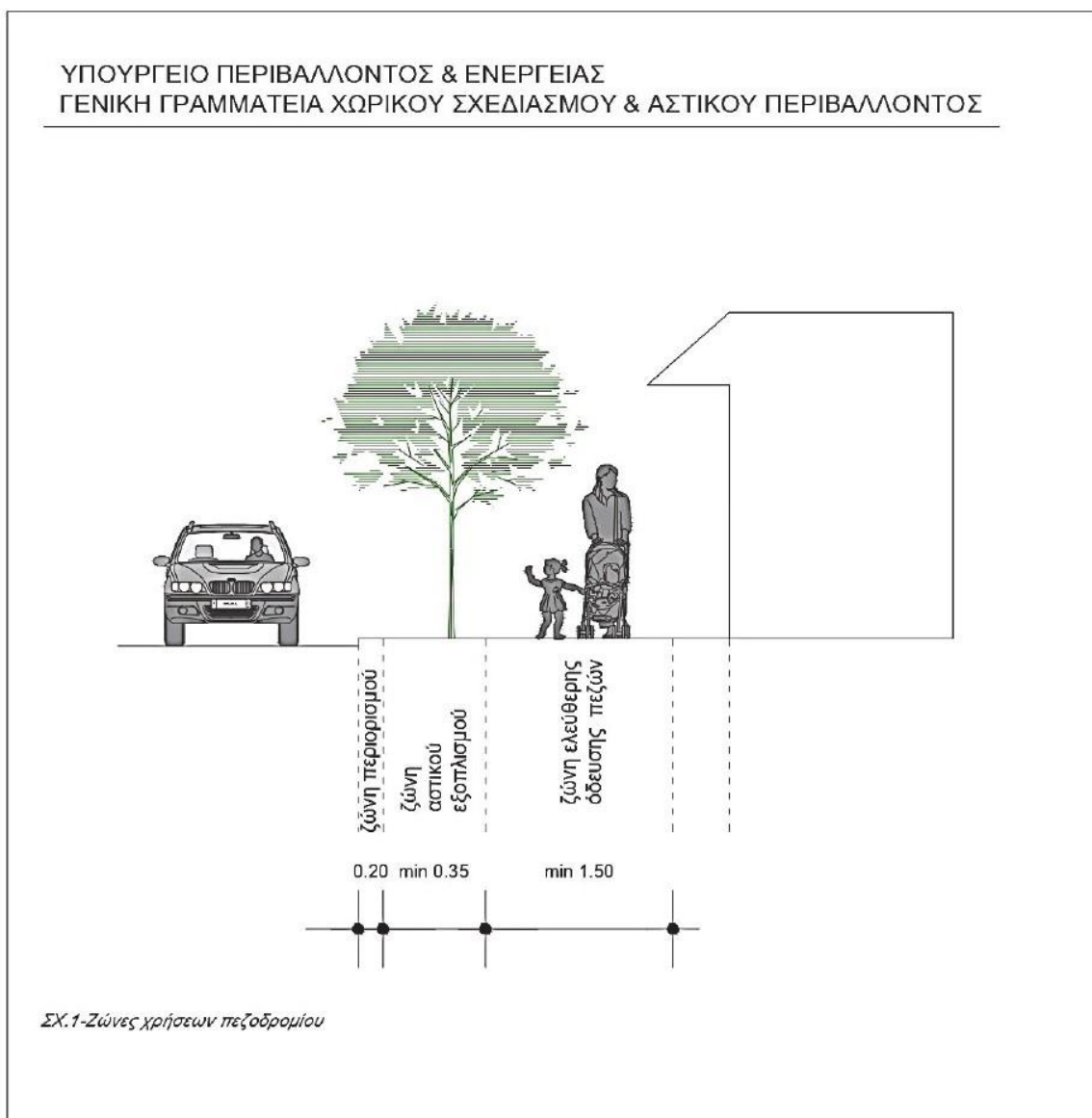
Οι απαιτήσεις προσβασιμότητας για έργα διαμόρφωσης ή ανακατασκευής των υπαίθριων δημόσιων κοινόχρηστων χώρων των οικισμών (ιδίως χώρων που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών, όπως των πλατειών / πεζοδρόμων / πεζοδρομίων / νησίδων / στάσεων κ.λπ.) ή των υπαίθριων ιδιωτικών κοινόχρηστων χώρων ως κάτωθι:

1.1.1.2 Προσβάσιμα Πεζοδρόμια / Πεζοδρόμοι / Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας / Πλατείες

Απαιτούνται τα κάτωθι:

- πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και όδευσης τυφλών, σύμφωνα με την ΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 Φ.Ε.Κ. 6213/Β'/07.12.2022,
- δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντιολισθηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας,
- οι σχάρες τοποθετούνται εκτός της όδευσης τυφλών, ισόπεδα με το παρακείμενο δάπεδο και με κενά μεταξύ των ράβδων τους μικρότερα του ενός εκατοστού (0,01μ.) ώστε να δημιουργούν πυκνό πλέγμα,
- η φύτευση των δένδρων, πρέπει να γίνεται εκτός της ελεύθερης όδευσης πεζών, οι λάκκοι φύτευσης αυτών πρέπει να καλύπτονται υποχρεωτικά ισόπεδα με σχάρα, με τις ίδιες προδιαγραφές ως ανωτέρω. Εναλλακτικά εφόσον βρίσκονται εκτός ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών είναι δυνατό να οριοθετούνται με περίζωμα (σοβατεπί) ύψους τουλάχιστον δέκα εκατοστών (0,10)μ.,
- η τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού (π.χ. παγκάκια, κάλαθοι αχρήστων, κάδοι απορριμμάτων, περίπτερα, πινακίδες πληροφόρησης, επίστευλα φωτιστικά, τηλέφωνα, στάσεις λεωφορείων, γραμματοκιβώτια, προστατευτικά εμπόδια, αυτόματα μηχανήματα ανάληψης χρημάτων κ.λπ.) γίνεται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Οι ακμές των στοιχείων πρέπει να είναι στρογγυλεμένες και θα πρέπει να εξυπηρετούν και άτομα με κάθε είδους αναπηρία,
- η ύπαρξη στοιχείων εξοπλισμού που τοποθετούνται επί των κτιρίων, ή άλλων επιτρεπόμενων προεχόντων στοιχείων (π.χ. ανηρημένοι τηλεφωνικοί θάλαμοι, γραμματοκιβώτια κ.λπ.), εφόσον βρίσκονται σε ύψος < 2,20μ, πρέπει να σημαίνεται επί του δαπέδου με τρόπο ανιχνεύσιμο από το λευκό μπαστούνι τυφλού ατόμου,

- δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων, στύλων και πάσης φύσεως εμποδίων κάθετα προς την πορεία κίνησης των πεζών. Κατ' εξαίρεση υφιστάμενες κλίμακες υπογείων οριοθετούνται στα πλαϊνά τους όρια με κιγκλιδωμά με στρογγυλεμένες ακμές, - πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 «Σήμανση» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ.



Εικόνα 1: Ζώνες χρήσεων πεζοδρομίου.

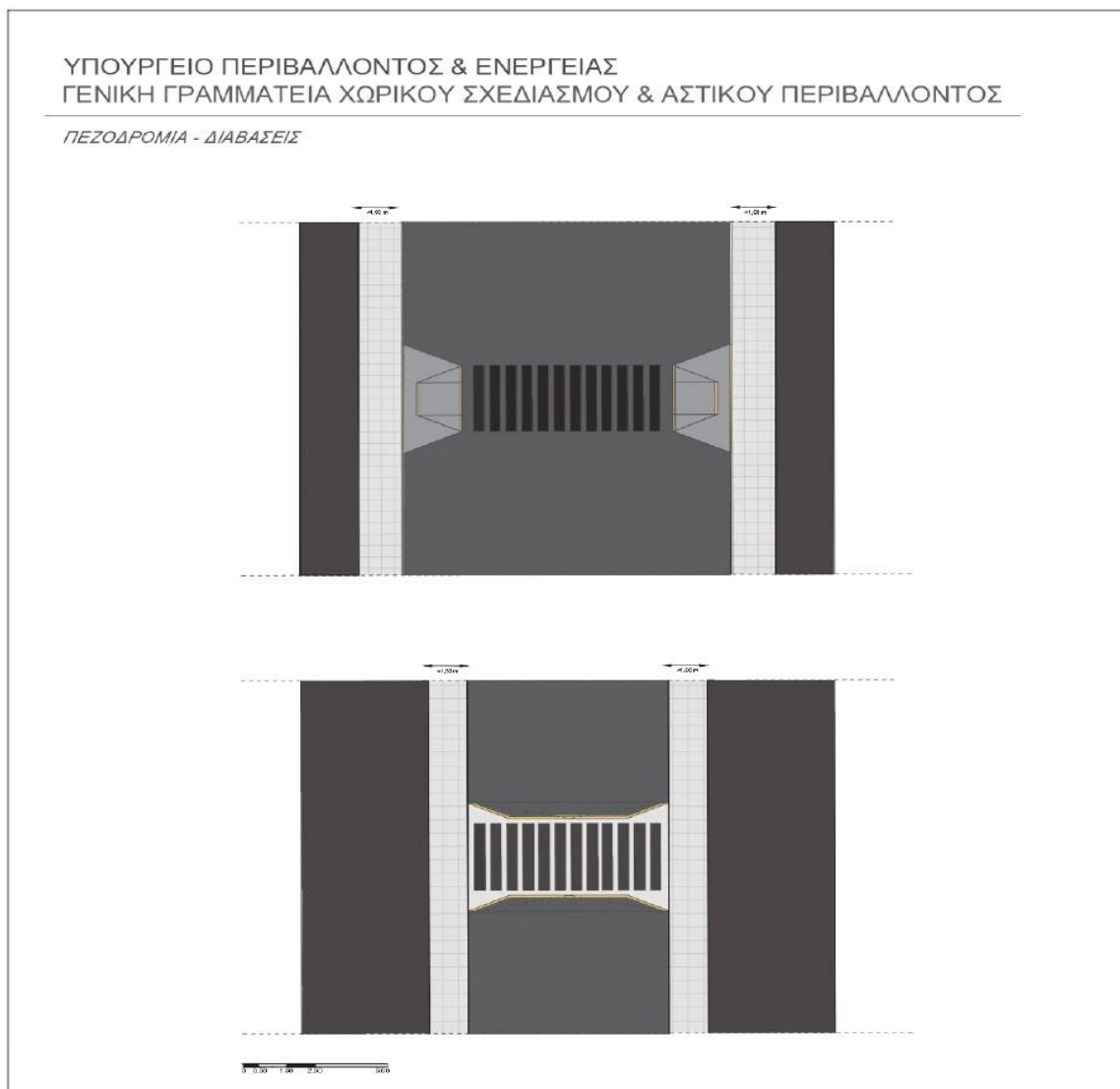
1.1.1.3 Προσβάσιμες Διαβάσεις

Απαιτούνται τα κάτωθι:

- πρόβλεψη ραμπών καταλλήλων προδιαγραφών στα σημεία που επιβάλλεται σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος, κατασκευασμένων εγκαρσίως του πεζοδρομίου, με πλάτος τουλάχιστον 1,50μ. ή ίσο με το πλάτος της διάβασης πεζών. Σε περίπτωση πεζοδρομίων μικρού πλάτους κατασκευάζονται ράμπες καταλλήλων προδιαγραφών παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Όπου σε υφιστάμενα πεζοδρόμια, τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ή ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου, επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν

πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά. Στις περιπτώσεις διαβάσεων οι ράμπες των πεζοδρομίων κατασκευάζονται πάντα η μία απέναντι στην άλλη,

- Στις διαβάσεις η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με την στάθμη του οδοστρώματος θα γίνεται με ράμπες, πλάτους τουλάχιστον 1,50μ, των οποίων η αρχή και το τέλος θα είναι χαρακτηρισμένα με λωρίδα επισήμανσης ώστε να προειδοποιούνται τα άτομα με προβλήματα στην όραση.
- πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης.
- Διαβάσεις θα διαμορφώνονται κάθε 100μ. τουλάχιστον και κατά προτίμηση κάθετα στην ροή κυκλοφορίας.
- Σαν ελάχιστο πλάτος διάβασης ορίζονται τα 2,50μ.
- Οι διαβάσεις θα χαρακτηρίζονται και με σήμανση στο οδόστρωμα, που θα υποδηλώνει την προτεραιότητα των πεζών και με σήμανση STOP επί του οδοστρώματος, τουλάχιστον 1μ. πριν από την διάβαση. Όπου η σήμανση στις διαβάσεις ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες προτείνεται να συνδυάζεται και με ηχητική σήμανση από αυτόματους ή ενεργοποιούμενους από τους πεζούς σηματοδότες, των οποίων οι μηχανισμοί χειρισμού θα είναι σε μια ζώνη υψών 0,90 ως 1,20μ. από το δάπεδο.
- Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στην αντιμετώπιση της απορροής των ομβρίων. Στις περιπτώσεις που τοποθετείται εσχάρα αποχέτευσης, η οποιαδήποτε διαμόρφωση δεν πρέπει να δημιουργεί προεξοχή στην επιφάνεια του δαπέδου μεγαλύτερη από 0,02μ. και κατά προτίμηση εκτός ζώνης όδευσης πεζών.



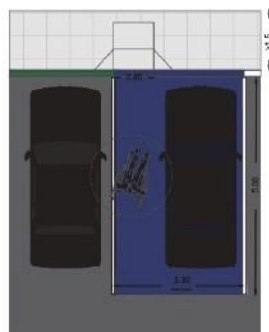
Εικόνα 2: Επέκταση πεζοδρομίου – Ράμπα – Διάβαση / Υπερυψωμένη Διάβαση.

1.1.1.4 Προσβάσιμοι Χώροι Στάθμευσης

Απαιτούνται τα κάτωθι:

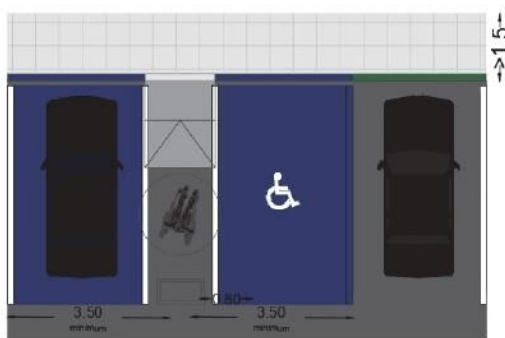
- πρόβλεψη ειδικών θέσεων για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία, βάσει των διατάξεων της υπ' αριθμόν ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 Φ.Ε.Κ. 6213/Β'/07.12.2022 υπουργικής απόφασης Υπουργείου ΠΕΝ,
- πρόβλεψη κατάλληλης σύνδεσης με ράμπα καταλλήλων προδιαγραφών της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο,
- πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης.
- Σύμφωνα με το ΦΕΚ 2998/Β/20.07.2020 «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία» και το άρθρο 7 του ΦΕΚ 2998/Β/20.12.2020 και «Στις περιπτώσεις όπου η έκταση του οικοπέδου είναι μεγάλη και το κτίριο τοποθετείται μακριά από το δρόμο ή η κλίση του φυσικού εδάφους μεταξύ του δρόμου και της εισόδου είναι μεγαλύτερη από 10%, υπάρχει η δυνατότητα να εξασφαλίζεται η ασφαλής προσπέλαση ΑμεΑ / εμποδιζόμενων ατόμων, από τον κοινόχρηστο ή περιβάλλοντα χώρο του κτιρίου με αυτοκίνητο και στη συνέχεια με τις απαιτούμενες εξυπηρετήσεις (μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών), ως τις εισόδους των κτιρίων. Στις περιπτώσεις αυτές, θα πρέπει να εξασφαλίζεται η προσβασιμότητα στον περιβάλλοντα χώρο, από διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης ΑμεΑ, έξω από το κτίριο και όχι από τη στάθμη του πεζοδρομίου ή της οδού».
- Για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με αναπηρίες απαιτείται ειδικά διαμορφωμένος χώρος με εύκολη πρόσβαση και μεγαλύτερες διαστάσεις από τις συνήθεις (περίπου 3,50Χ5,00μ).
- Χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων ατόμων με αναπηρίες παράλληλοι με το πεζοδρόμιο πρέπει να αποφεύγονται. Εάν αυτό δεν είναι δυνατό τότε το μήκος της ειδικής αυτής θέσης δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο από 6,00μ ώστε να είναι δυνατή η διέλευση του ατόμου ανάμεσα από δύο σταθμευμένα το ένα πίσω από το άλλο αυτοκίνητα.
- Για την σύνδεση της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο θα πρέπει να κατασκευάζεται σκάφη πλάτους τουλάχιστον 1,50μ.
- Όταν οι χώροι στάθμευσης εξυπηρετούν κάποιο κτίριο που στεγάσει δημόσιες υπηρεσίες, τράπεζες, θέατρα, κινηματογράφους κ.λ.π. τότε θα λαμβάνεται μέριμνα ώστε οι θέσεις στάθμευσης για τα άτομα με αναπηρίες να βρίσκονται στην μικρότερη δυνατή απόσταση από αυτά ει δυνατόν λιγότερο από 50μ και να εξασφαλίζεται η αυτόνομη μετακίνηση και μεταφορά τους από τους χώρους στάθμευσης στην προσβάσιμη από αυτά είσοδο του κτιρίου.
- Η θέση αυτή πρέπει να φέρει την κατάλληλη σήμανση, καθώς και το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης Αναπήρων, τόσο επίστευλη σε εμφανές σημείο, όσο και επί του δαπέδου, σε αυτή δε την θέση θα απαγορεύεται η στάθμευση άλλων αυτοκινήτων (Εικόνα 3).

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



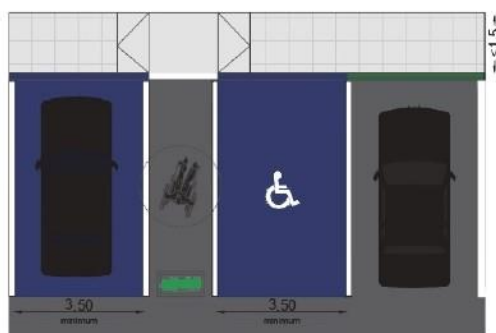
0 0.50 1.50 2.50 5.00

ΣΧ.26Α



0 0.50 1.50 2.50 5.00

ΣΧ.26Β



0 0.50 1.50 2.50 5.00

ΣΧ.26Γ

ΣΧ.26

Εικόνα 3: Θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ κάθετα στο κράσπεδο

1.1.1.5 Οριζόντια κυκλοφορία – Ράμπα και Αναβατόριο

Ράμπα

Σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ:

Ράμπα ή βατό κεκλιμένο επίπεδο ονομάζεται κάθε επίπεδο που επιτρέπει την προσπέλαση ατόμων ή / και αμαξιδίων, συνδέοντας δύο διαφορετικής στάθμης επιφάνειες.

Οι ράμπες ανάλογα με την θέση και την χρήση τους διακρίνονται σε:

- **ράμπες κτιρίων** (κατοικιών ή κτιρίων που χρησιμοποιούνται από το κοινό), οι οποίες είναι: **εξωτερικές**, εφόσον συνδέουν τον εξωτερικό περιβάλλοντα χώρο με την είσοδο του κτιρίου ή δύο κτίρια μεταξύ τους και μπορεί να είναι ανοιχτές, κλειστές ή ημιυπαίθριες, ή **εσωτερικές**, εφόσον συνδέουν εσωτερικούς χώρους του κτιρίου **κινδύνου**, εφόσον χρησιμεύουν ως μέσον διαφυγής σε περίπτωση κινδύνου, οπότε εξυπηρετούν κατά κύριο λόγο την κάθοδο και
- **ράμπες υπαίθριων χώρων**, οι οποίες συνδέουν τμήματα υπαίθριων χώρων, π.χ. πλατειών, κήπων, αυλών, γηπέδων κλπ.

Τα λειτουργικά στοιχεία μιας ράμπας είναι:

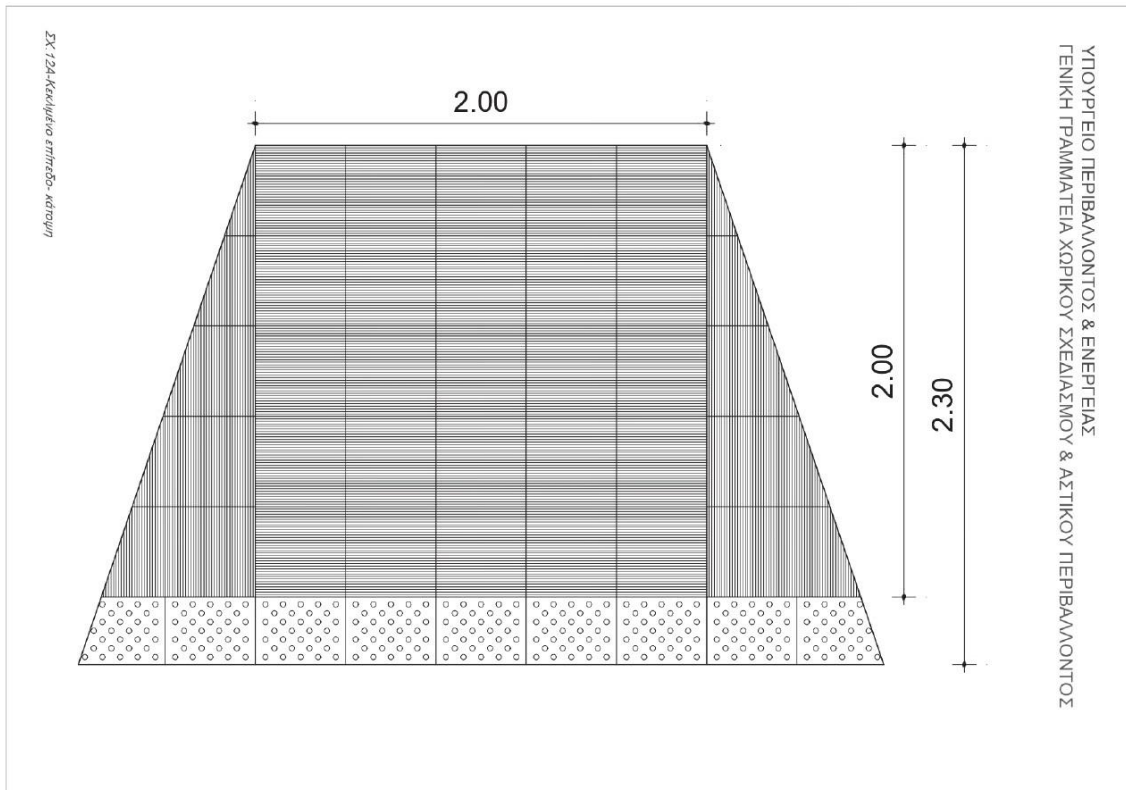
- η κλίση
- το μήκος
- το πλάτος
- τα πλατύσκαλα
- το σχήμα
- το δάπεδο
- τα στοιχεία προστασίας και ασφάλειας του χρήστη.

Για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς διακίνησης των ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων κάθε κατηγορίας για την πρόσβαση στα διαφορετικά επίπεδα των υφιστάμενων κτιρίων όπου εμφανίζεται θα κατασκευαστούν ράμπες.

Το πλάτος κάθε ράμπας πρέπει να εξασφαλίζει την ασφαλή και άνετη διακίνηση του χρήστη. Οι προτεινόμενες ράμπες έχουν πλάτος τουλάχιστον ίσο με 1,50μ., και η κλίση τους ορίζεται από τις Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» και το κεφάλαιο 2.1. Κλίση ράμπας

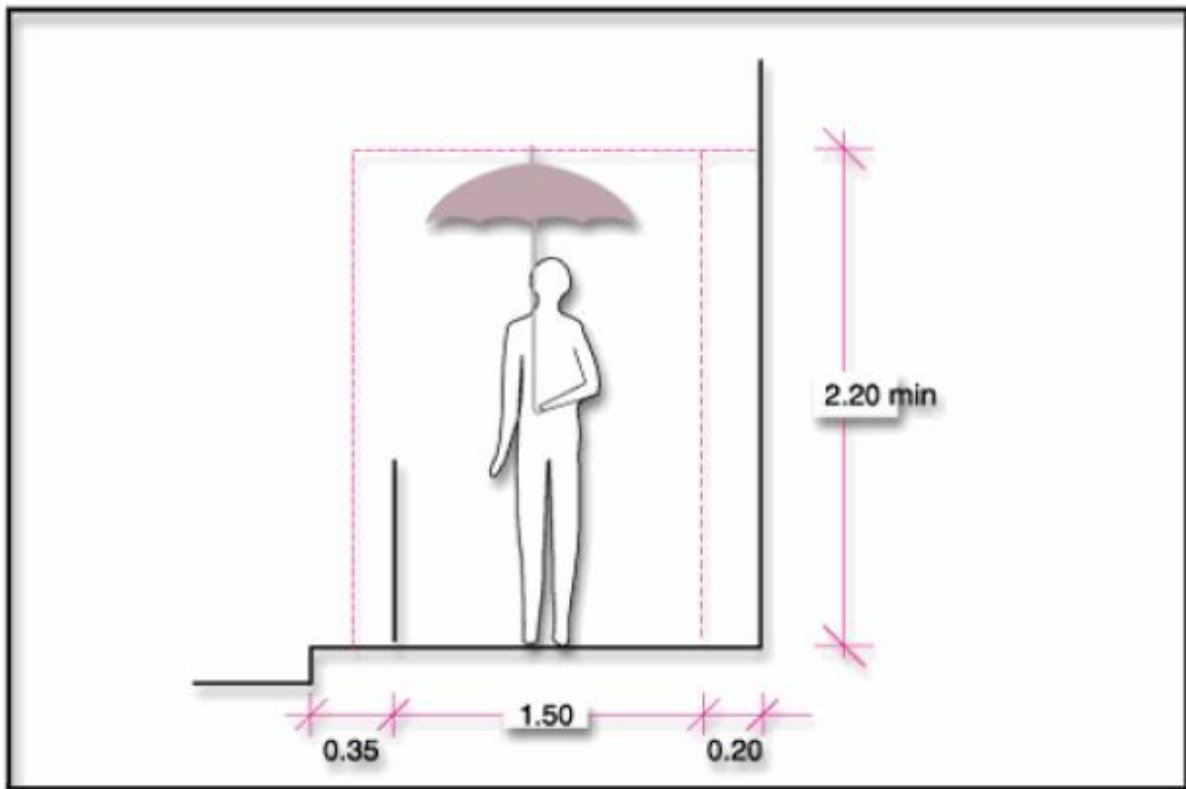
Το μήκος μιας ράμπας είναι συνάρτηση της κλίσης της, έτσι ώστε ο συνδυασμός αυτών των δύο χαρακτηριστικών να εξασφαλίζει την μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια και άνεση στον χρήστη.

Πλατύσκαλα επιβάλλονται στην αρχή και στο τέλος κάθε ράμπας καθώς και σε σημείο αλλαγής της διεύθυνσής της. Τα πλατύσκαλα αλλαγής διεύθυνσης ονομάζονται πλατύσκαλα ελιγμών και πρέπει να εξασφαλίζουν την δυνατότητα στροφής των αμαξιδίων, που απαιτεί ελεύθερο χώρο διαμέτρου 1,50μ.



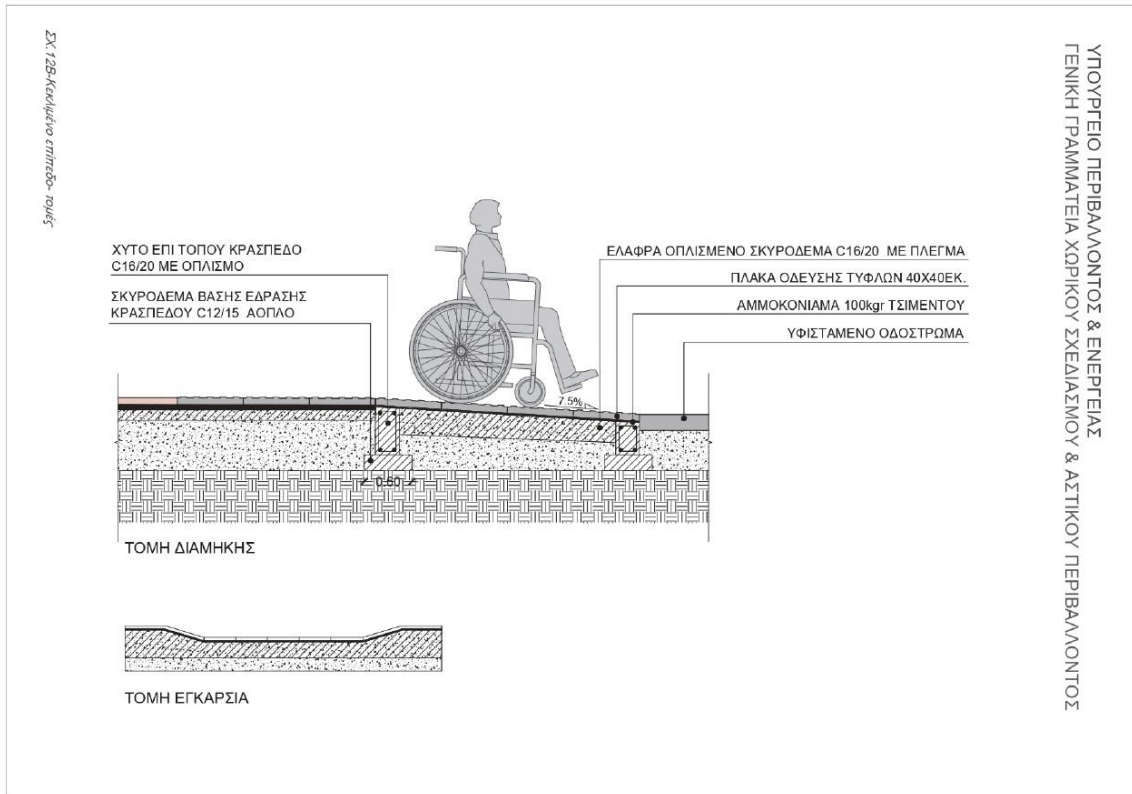
Εικόνα 4: Κεκλιμένο επίπεδο – Ράμπα (ΚΑΤΟΨΗ)

Ως ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών είναι το ελάχιστο πραγματικό ύψος στην ελεύθερη ζώνη όδευσης για την απρόσκοπτη κίνηση των πεζών και ορίζεται ίσο με 2.20μ. (Εικόνα 5)



Εικόνα 5: Ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών

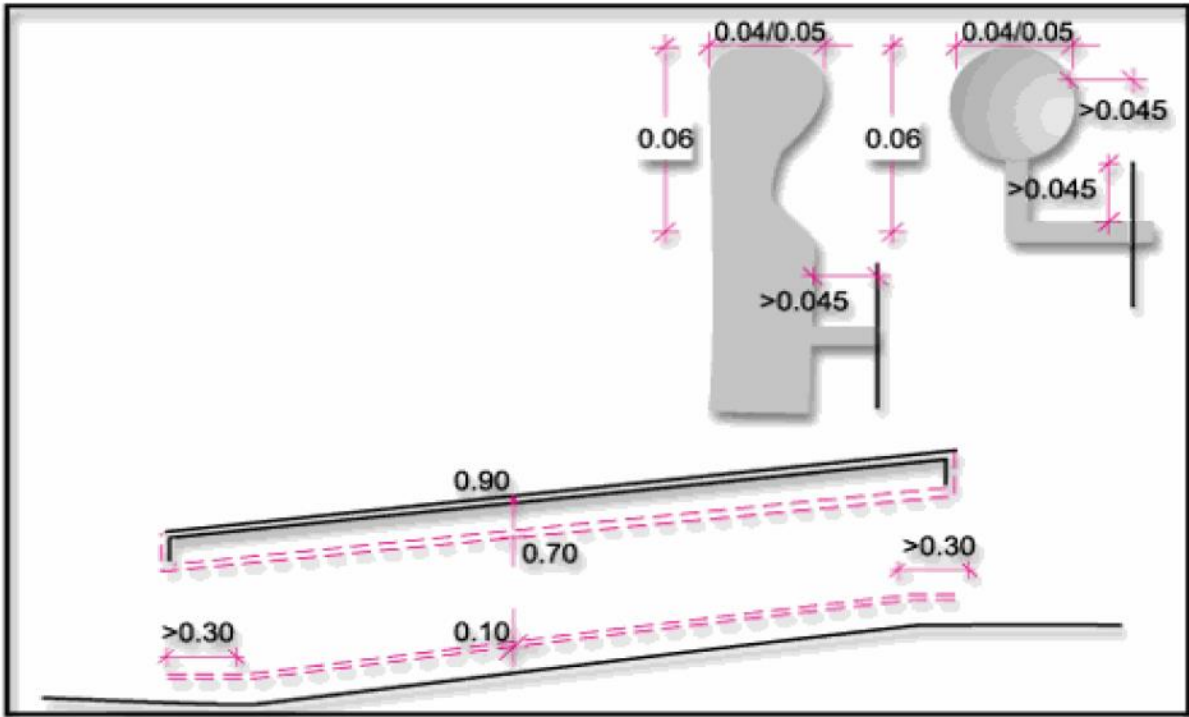
Τα δάπεδα των ραμπών είναι από υλικά αντιολισθητικά, ομοιογενή, σταθερά, με αντοχή στην χρήση, στον χρόνο και τις καιρικές συνθήκες, με μικρή αντανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση. Επίσης, η υφή των δαπέδων πρέπει να μην δυσχεραίνει την κίνηση των αμαξιδίων και των ατόμων με πατερίτσες, μπαστούνια ή άλλα βοηθητικά μέσα.



Εικόνα 6: Κεκλιμένο επίπεδο – Ράμπα (ΤΟΜΗ)

Κύριο χαρακτηριστικό των στηθαίων και κιγκλιδωμάτων είναι το ύψος και η κατασκευή τους, τα οποία πρέπει να εξασφαλίζουν τον χρήστη από πιθανή πτώση ή τραυματισμό και παράλληλα να παρέχουν την δυνατότητα ασφαλούς τοποθέτησης των χειρολισθήρων σε κατάλληλο ύψος. Ως το πιο κατάλληλο συνολικό ύψος του στηθαίου ή κιγκλιδώματος θεωρούνται τα 0,90μ.

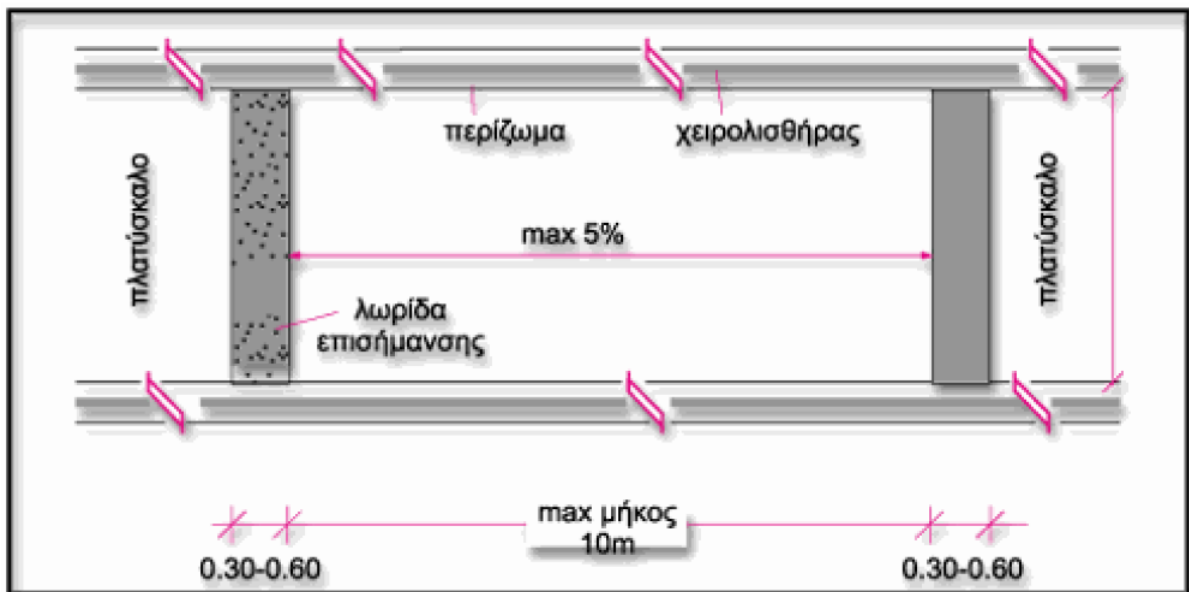
Το υλικό, η μορφή και αγκύρωσή του χειρολισθήρα πρέπει να εξασφαλίζουν την συγκράτηση ή την έλξη του χρήστη από αυτόν, χωρίς ταυτόχρονα να διακόπτουν τη συνέχεια της κίνησης της παλάμης του χεριού πάνω σε αυτόν. Η επιφάνεια χρήσης του χειρολισθήρα πρέπει να είναι λεία και ευχάριστη στην αφή. Η μορφή του πρέπει να επιτρέπει την ασφαλή και άνετη λαβή από την παλάμη του χρήστη. Μία τέτοια μορφή είναι εκείνη με στρογγυλή ή στρογγυλεμένη διατομή, διαμέτρου 4-5εκ. τουλάχιστον κατά το τμήμα της χρήσης. Η αγκύρωση του χειρολισθήρα μπορεί να γίνει επί του στηθαίου ή στην εσωτερική πλευρά του ή επί τοίχου. Στις δύο τελευταίες περιπτώσεις η ελεύθερη απόσταση του χειρολισθήρα από την τελική επιφάνεια του στηθαίου ή τοίχου πρέπει να είναι 4,5-5εκ. Η επιφάνεια αυτή πρέπει να είναι λεία ώστε να αποκλείει τον τραυματισμό των αρθρώσεων των δακτύλων του χρήστη. Στην πρώτη περίπτωση το διάκενο μεταξύ χειρολισθήρα και στέψης στηθαίου πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ 5-15εκ. Συνιστάται η τοποθέτηση πάντα δύο συνεχών χειρολισθήρων και από τις δύο πλευρές της ράμπας, σε ύψη 0,90 και 0,70μ. από το δάπεδο, ώστε να διευκολύνονται όλοι οι χρήστες, καθώς και τα παιδιά, τα άτομα μικρού ύψους και οι χρήστες αμαξιδίου. Εάν οι χειρολισθήρες πρόκειται να χρησιμοποιηθούν σαν βοηθητικά μέσα, για έλξη του χρήστη της ράμπας από αυτούς, τότε ενδείκνυται η ελεύθερη απόσταση μεταξύ τους να μην υπερβαίνει τα 0,90μ. Τέλος, οι χειρολισθήρες πρέπει να προεξέχουν πάντα 30εκ. τουλάχιστον οριζόντια, στην αρχή και το τέλος μιας ράμπας και να συνεχίζονται στα πλατύσκαλα (Εικόνα 7).



Εικόνα 7: Συνιστώμενοι τύποι χειρολισθήρων

Είναι απαραίτητο να υπάρχει σοβατεπί σε κάθε περίπτωση ράμπας, ώστε να εμποδίζει αφενός τους τροχούς του αμαξιδίου να πλησιάζουν τα κατακόρυφα στοιχεία της ράμπας με κίνδυνο τραυματισμού του χρήστη, και αφετέρου την εκτροπή του αμαξιδίου. Το ύψος του περιζώματος πρέπει να κυμαίνεται από 5 μέχρι 10εκ. Σε περίπτωση μη ύπαρξης περιζώματος εκατέρωθεν της ράμπας και εφόσον υπάρχει κιγκλίδωμα αντί στηθαίου, θα πρέπει να τοποθετείται οριζόντια μπάρα, σε απόσταση 10εκ. από το δάπεδο.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή της, ιδιαίτερα αν οι χρήστες της είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Έτσι στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30 – 0,60μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας (Εικόνα 8).



Εικόνα 8: Σχεδιασμός ράμπας και πλατύσκαλου

Αναβατόριο

Όταν δεν είναι δυνατόν υψομετρική διαφορά σε ήδη διαμορφωμένο εσωτερικό ή εξωτερικό χώρο να καλυφθεί με κεκλιμένο επίπεδο, τότε πρέπει να μελετηθεί εγκατάσταση αναβατορίου κατακόρυφης κίνησης ή αναβατορίου κλίμακας. Στην συγκεκριμένη μελέτη αναφέρονται μόνο τα αναβατόρια τα οποία δέχονται αναπηρικό αμαξίδιο και είναι κατάλληλα για εγκατάσταση σε κτίρια που χρησιμοποιούνται από το κοινό. Η εγκατάσταση αυτή πρέπει να σημαίνεται κατάλληλα.

Αναβατόρια κλιμάκων

Τα αναβατόρια κλιμάκων τοποθετούνται στις σκάλες και καλύπτουν μικρές και μεγάλες υψομετρικές διαφορές, ιδιαίτερα όπου είναι αδύνατη η εγκατάσταση ανελκυστήρα. Τα σύγχρονα αναβατόρια έχουν το πλεονέκτημα ότι μπορούν να τοποθετηθούν σε οποιασδήποτε μορφής κλιμακοστάσιο και όταν δε λειτουργούν δεν περιορίζουν το ωφέλιμο πλάτος της σκάλας.

Κατασκευαστικά αποτελούνται από τα εξής στοιχεία:

- τον φορέα
- το φερόμενο τμήμα
- το σύστημα συναρμογής

Ο φορέας είναι μια κατασκευή γραμμικής μορφής που στερεώνεται στο κλιμακοστάσιο. Το φερόμενο τμήμα είναι πλατφόρμα που συνδέεται μέσω του συστήματος συναρμογής με το φορέα και κινείται παράλληλα προς τα πατήματα της σκάλας. Όταν το αναβατόριο δεν λειτουργεί αναδιπλώνεται. Οι ελάχιστες διαστάσεις του αναβατορίου είναι 0.80x1.00μ., ενώ οι προτιμώμενες είναι 0.90x1.20μ. Η πλατφόρμα μπορεί να διαθέτει και αναδιπλούμενο κάθισμα, σε αυτή τη περίπτωση το πλάτος της πρέπει να αυξηθεί κατά το πάχος του καθίσματος.

Η κίνηση παρέχεται από ηλεκτρικό κινητήρα. Πρέπει να υπάρχει σύστημα ασφαλούς συνέχισης της κίνησης σε περίπτωση διακοπής της παροχής ρεύματος.

Η κίνηση ελέγχεται από χειριστήρια στο φερόμενο τμήμα και στην αρχή και τέλος της διαδρομής.

Η ταχύτητα κίνησης πρέπει να είναι 0.05-0.1μ/sec.

Η ανυψωτική ικανότητα του συστήματος είναι 250Kg.

Τα αναβατόρια πρέπει να διαθέτουν κινητή μπάρα ασφαλείας, η οποία θα προστατεύει τον χρήστη κατά την διάρκεια της κίνησης του αναβατορίου, επίσης περύγια προσαρμοσμένα στην πλατφόρμα, που θα διευκολύνουν την πρόσβαση σε αυτή και θα εμποδίζουν κατά την κίνηση του αναβατορίου το αμαξίδιο να κινηθεί. Όταν οι μπάρες είναι σηκωμένες και τα περύγια κατεβασμένα το αναβατόριο δεν μπορεί να κινηθεί.

Στα σημεία εισόδου-εξόδου πρέπει να διατίθεται ικανοποιητικός χώρος για προσέγγιση και ελιγμούς του αναπηρικού αμαξιδίου, ελάχιστων διαστάσεων 1.50x1.50μ.

1.1.1.6 Οδηγός όδευσης τυφλών

Οι οδηγοί όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν βάσει του άρθρου 7 της υπουργικής απόφασης με αριθμό ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 Φ.Ε.Κ. 6213/Β'/07.12.2022.

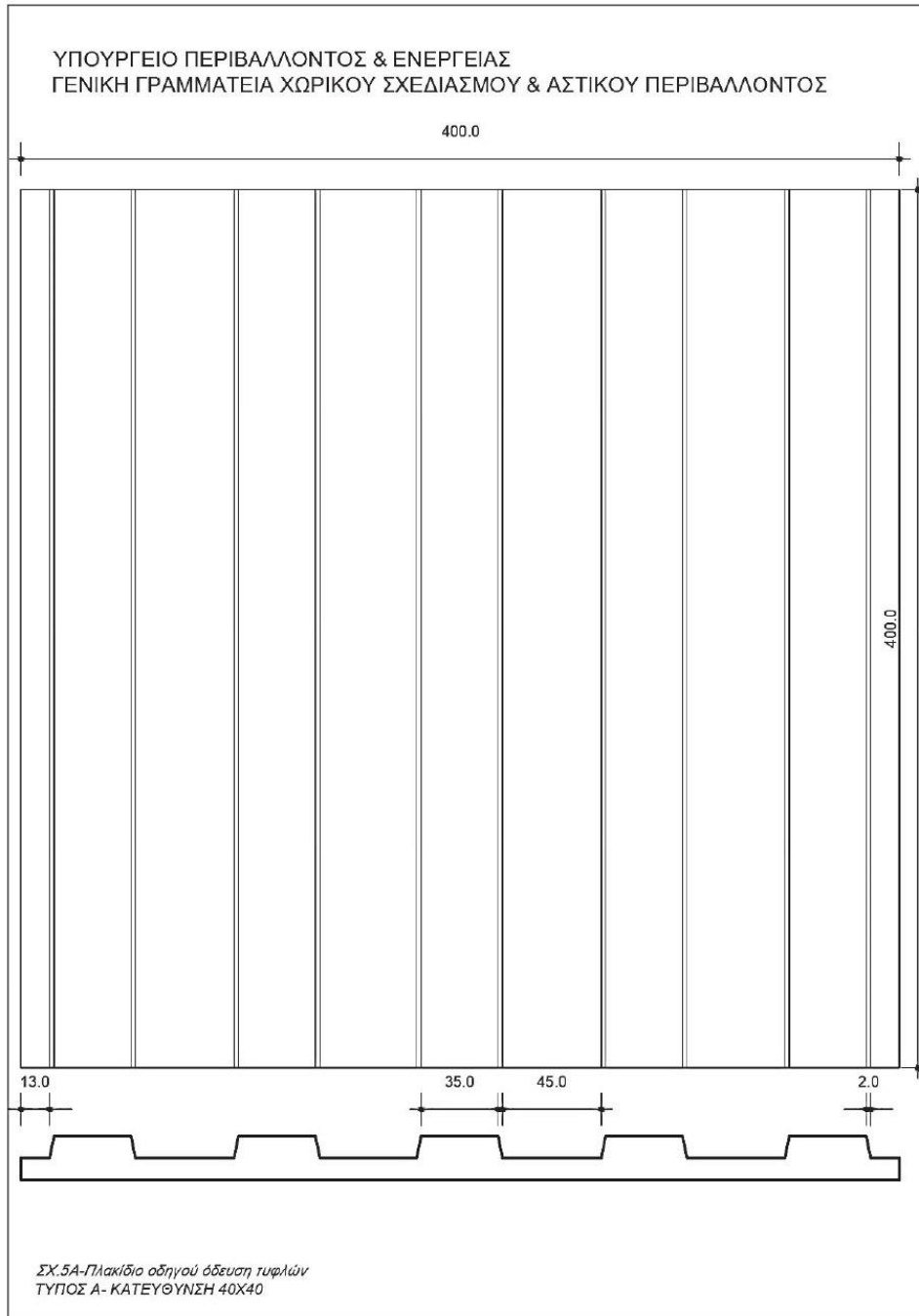
Οι διαδρομές όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν με τετράγωνες αντλιοσθηρές πλάκες διαστάσεων 0,40 x 0,40 x 0,04μ. και κίτρινου χρώματος. Οι πλάκες αλλαγής πορείας και κινδύνου θα είναι ίδιων διαστάσεων και ίδιου χρώματος και υλικού με αυτές της όδευσης.

Στόχος είναι η δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντλιοσθηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας,

Οι τύποι πλακών όδευσης που θα χρησιμοποιηθούν είναι:

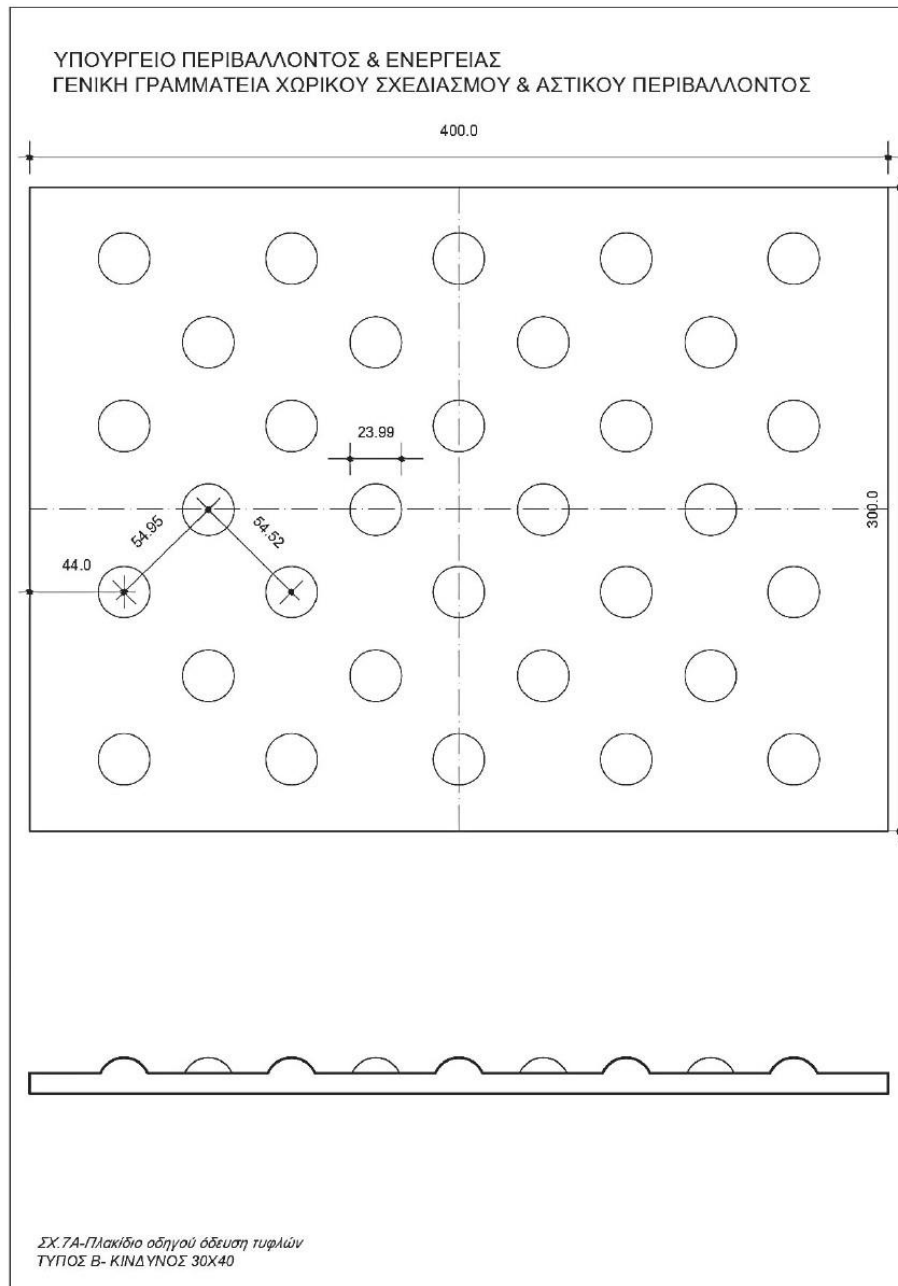
A. Ριγέ με πλατιές και αραιές ρίγες, τύπου A: "ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ" (Εικόνα 9) οι οποίες τοποθετούνται με τις ρίγες παράλληλα με τον άξονα της κίνησης για να κατευθύνουν τα άτομα με προβλήματα όρασης στην πορεία τους. Οι πλάκες αυτές τοποθετούνται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, εφόσον αυτή έχει πλάτος ίσο ή

μεγαλύτερο του 1,50μ. Επιστρώνονται ευθύγραμμα και σε απόσταση 0,50 μ. κατ' ελάχιστον από τη ρυμοτομική γραμμή ή προεξοχή κτηρίου σε ύψος μικρότερο των 2,20μ. Η ίδια απόσταση κρατείται και από οποιοδήποτε άλλο εμπόδιο ή εξοπλισμό του χώρου.



Εικόνα 9: Πλακίδιο οδηγού τυφλών – τύπος Α – Κατεύθυνση 40x40

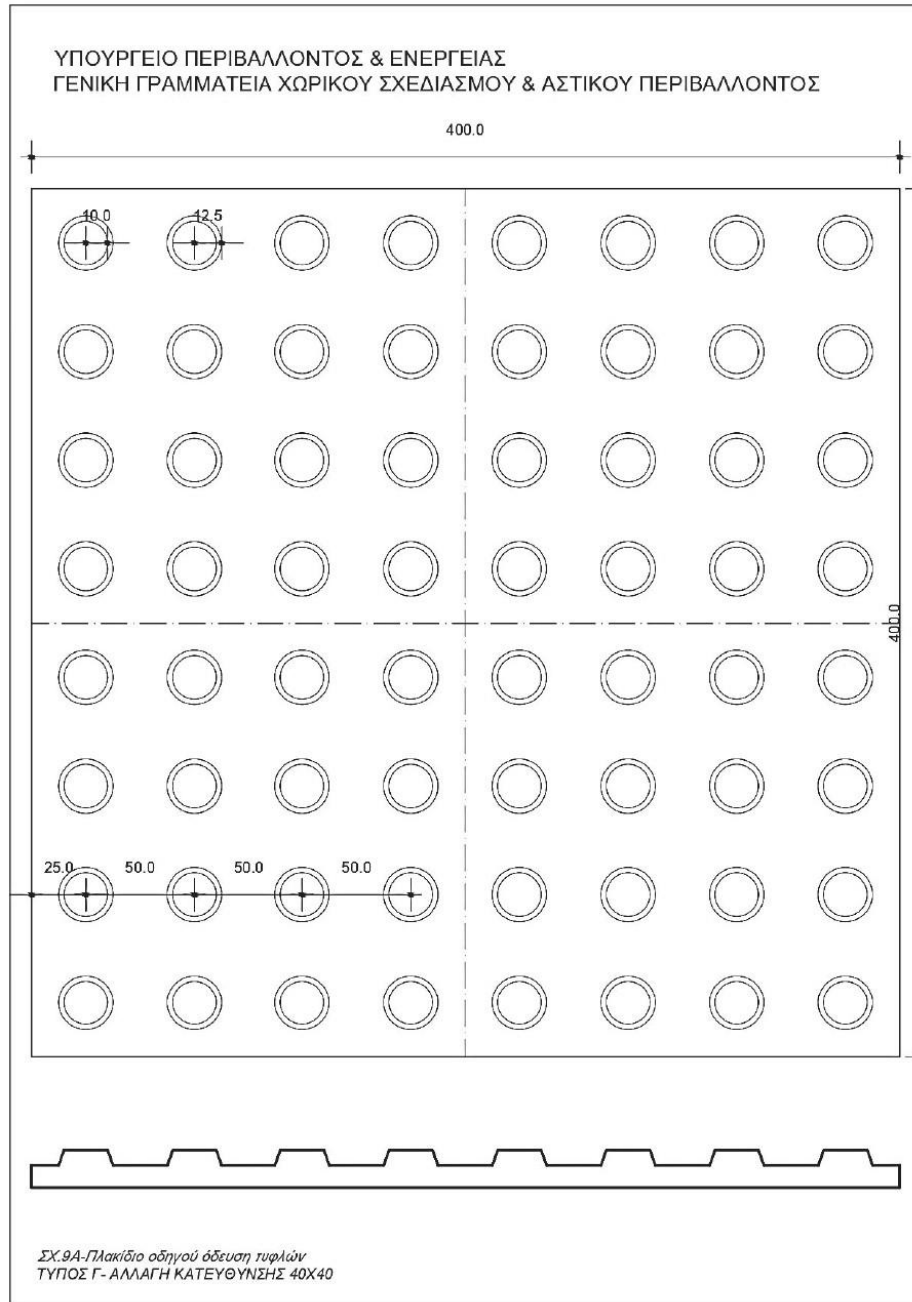
Β. Φολιδωτές με έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη διαγώνια προς την κίνηση των πεζών χρώματος κίτρινου για τον «ΚΙΝΔΥΝΟ» (Εικόνα 10). Οι πλάκες αυτές τοποθετούνται πάντα στα όρια αλλαγής κλίσης και σε όλες τις εξόδους των οδών τις μελέτης καθώς και τα όρια των διαβάσεων.



Εικόνα 10: Πλακίδιο οδηγού τυφλών – τύπος Β – Κίνδυνος 30x40

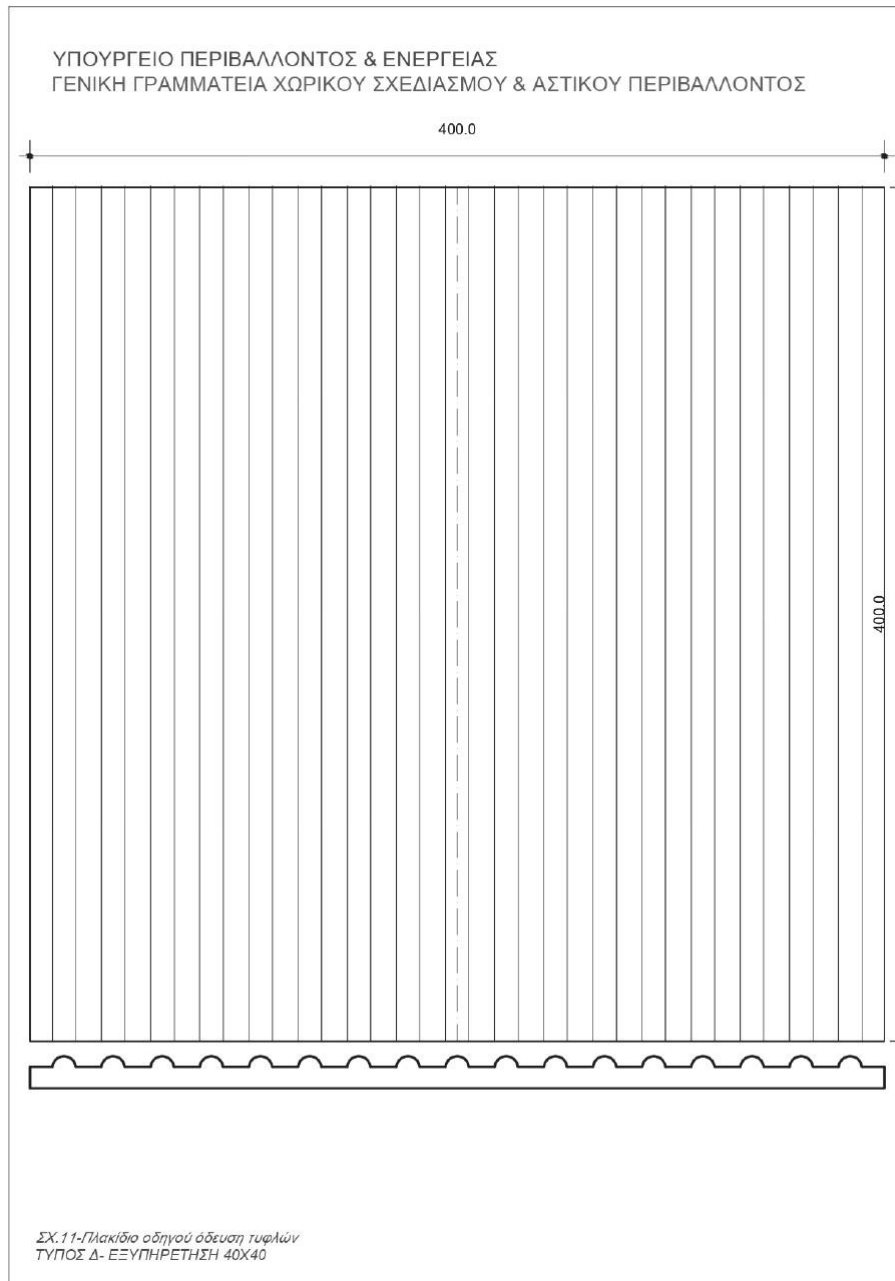
- στην αρχή και στο τέλος κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) και κλιμάκων, καθ' όλο το πλάτος αυτών και σε απόσταση 0,30μ. από τη συμβολή της ράμπας με τα οριζόντια επίπεδα ή την ακμή της πρώτης και τελευταίας βαθμίδας. Ειδικά στις ράμπες των πεζοδρομίων, τοποθετούνται μόνο στην απόληξη των ραμπών στην πλευρά προς το οδόστρωμα σε επαφή με το υποβαθμισμένο κράσπεδο, καθ' όλο το πλάτος των αντίστοιχων διαβάσεων.
- καθ' όλο το πλάτος του ανοίγματος θυρών ανελκυστήρων, σε όλες τις στάθμες, σε απόσταση τουλάχιστον 0,30μ. από το άνοιγμα της θύρας

Γ. Φολιδωτές με πυκνότερες και λιγότερο έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη παράλληλα προς την κίνηση, τύπου Γ: "ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ" (Εικόνα 11) οι οποίες τοποθετούνται στα σημεία αλλαγής κατεύθυνσης των πλακών τύπου Α.



Εικόνα 11: Πλακίδιο οδηγού τυφλών – τύπος Γ – Αλλαγή κατεύθυνσης 40x40

Δ. Ριγέ με στενές και πυκνές ρίγες τύπου Δ: «ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ» (Εικόνα 12) οι οποίες τοποθετούνται για να οδηγήσουν τα άτομα με προβλήματα όρασης σε σημεία εξυπηρέτησεων (στάσεις μέσω μαζικής μεταφοράς, τηλεφωνικοί θάλαμοι, ειδικές απτικές σημάσεις για άτομα με προβλήματα όρασης κ.λπ.) ή και σε εισόδους παρακειμένων υπηρεσιών του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα. Όπου υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών από πλάκες τύπου Α-ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, μία τέτοια πλάκα Τύπου Δ- ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ, τοποθετείται δίπλα από αυτόν, με τις ρίγες πάντα κάθετα στην πλάκα όδευσης, προς την πλευρά της εξυπηρέτησης.



Εικόνα 12: Πλακίδιο οδηγού τυφλών – τύπος Δ – Εξυπηρέτηση 40x40

Όπου δεν υπάρχει οδηγός κατεύθυνσης τέτοιες πλάκες Τύπου Δ – εξυπηρέτηση, τοποθετούνται με τις ρίγες πάντα κάθετα στην κίνηση σε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου και μέχρι την είσοδο της υπηρεσίας ή το σημείο εξυπηρέτησης. Με πλάκες τύπου Δ, με τις ρίγες κάθετα στον άξονα της κίνησης, επιστρώνονται και τα κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες, σκάφες) όπου αυτά κατασκευάζονται, όπως σε διαβάσεις.

Σε κάθε περίπτωση αποφεύγεται η διέλευση του οδηγού όδευσης τυφλών από φρεάτια Οργανισμών Κοινής Ωφελείας. Όπου αυτό δεν είναι δυνατό, μετά από έγκριση του Οργανισμού Κοινής Ωφελείας, το μεταλλικό κάλυμμα του φρεατίου επιστρώνεται με τις ειδικές πλάκες του οδηγού όδευσης τυφλών, διαφορετικά ο οδηγός διακόπτεται και συνεχίζεται μετά από το φρεάτιο.

1.1.1.7 Επιστρώσεις δαπέδων

Οι επιστρώσεις δαπέδων εξωτερικών κοινόχρηστων χώρων σχεδιάζονται βάσει του άρθρου 18 της υπουργικής απόφασης με αριθμό ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 Φ.Ε.Κ. 6213/Β'/07.12.2022. Οι επιστρώσεις των δαπέδων διασφαλίζουν επιφάνειες ισόπεδες, συνεχείς, σταθερές, αντισοισθήρες και έχουν επιμελές αρμολόγημα. Γενικά απαγορεύεται η τοποθέτηση εσχαρών εντός του οδηγού όδευσης τυφλών, ενώ όπου χρησιμοποιούνται εσχάρες (εκτός οδηγού όδευσης τυφλών) είναι ισόπεδες με το παρακείμενο δάπεδο και οι ράβδοι τους πρέπει να δημιουργούν πυκνό πλέγμα με κενά μικρότερα του ενός εκατοστού (0,01μ.), η φύτευση των δένδρων, πρέπει να γίνεται εκτός της ελεύθερης όδευσης πεζών, οι λάκκοι φύτευσης αυτών πρέπει να καλύπτονται υποχρεωτικά ισόπεδα με σχάρα, με τις ίδιες προδιαγραφές ως ανωτέρω. Εναλλακτικά εφόσον βρίσκονται εκτός ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών είναι δυνατό να οριοθετούνται με περίζωμα (σοβατεπί) ύψους τουλάχιστον δέκα εκατοστών (0,10μ.), η τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού (π.χ. παγκάκια, κάλαθοι αχρήστων, κάδοι απορριμμάτων, περίπτερα, πινακίδες πληροφόρησης, επίστουλα φωτιστικά, τηλέφωνα, στάσεις λεωφορείων, γραμματοκιβώτια, προστατευτικά εμπόδια, αυτόματα μηχανήματα ανάληψης χρημάτων κ.λπ.) γίνεται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Οι ακμές των στοιχείων πρέπει να είναι στρογγυλεμένες και θα πρέπει να εξυπηρετούν και άτομα με κάθε είδους αναπηρία.

1.1.1.8 Αστικός Εξοπλισμός.

Ο αστικός εξοπλισμός των κοινόχρηστων χώρων τοποθετείται βάσει του άρθρου 19 της υπουργικής απόφασης με αριθμό ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 Φ.Ε.Κ. 6213/Β'/07.12.2022. Ο εξοπλισμός των κοινοχρήστων χώρων που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών όπως παγκάκια, κάλαθοι αχρήστων, κάδοι απορριμμάτων, περίπτερα, πινακίδες πληροφόρησης, επίστουλα φωτιστικά, τηλέφωνα, στάσεις λεωφορείων, γραμματοκιβώτια, προστατευτικά εμπόδια, αυτόματα μηχανήματα ανάληψης χρημάτων, τοποθετούνται υποχρεωτικά εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και κατασκευάζονται πάντα με στρογγυλεμένες ακμές. Ομοίως και η φύτευση δέντρων πραγματοποιείται πάντα εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Προεξέχοντα στοιχεία όπου επιτρέπεται βάσει της υπάρχουσας νομοθεσίας η ύπαρξή τους σε ύψος μικρότερο των 2,20 μ. όπως ανηρημένοι τηλεφωνικοί θάλαμοι, γραμματοκιβώτια, πάντοτε προβάλλονται και σημειώνονται επί του δαπέδου με υπερύψωση αυτού κατά 0,10μ.

Τα στοιχεία του αστικού εξοπλισμού πρέπει να εμφανίζονται πάντοτε με το ίδιο χρώμα και σχήμα (δηλ. να είναι τυποποιημένα) και να έχουν τον ίδιο τρόπο χωροθέτησης (π.χ. γραμματοκιβώτια, καλάθια απορριμμάτων, παγκάκια κλπ). Χρωματικές ενδείξεις στο ύψος των ματιών βοηθούν τα άτομα με μειωμένη όραση να κινούνται με ασφάλεια στο δομημένο περιβάλλον και να χρησιμοποιούν σωστά τον αστικό εξοπλισμό. Στα κτίρια η αναγνώριση των ανοιγμάτων γίνεται με την χρήση έντονης χρωματικής – τονικής αντίθεσης τοίχου (κατά προτίμηση ανοιχτό χρώμα) και κάσσας (κατά προτίμηση σκούρο χρώμα).

1.2. Προτεινόμενες παρεμβάσεις στους Κ.Χ. χώρους οικισμών του Δήμου Ζίτσας:

1.2.1. Οικισμός Βουνοπλαγιάς

Πλατεία Βουνοπλαγιάς (Κ.Χ. _1)

Η πλατεία του οικισμού Βουνοπλαγιάς αποτελεί το κέντρο του. Η πλατεία είναι διαχωρισμένη σε τρία βασικά τμήματα. Στο πρώτο τμήμα υπάρχει διαμορφωμένο γήπεδο 5x5, το δεύτερο τμήμα αποτελείται από πάρκο και διαδρόμους επικοινωνίας πέριξ του κέντρου του τμήματος αυτού και το τρίτο τμήμα της πλατείας περιλαμβάνει θέσεις αναψυχής και μια παιδική χαρά. Η πλατεία περιβάλλεται βορειοανατολικά από τον οδικό άξονα που συνδέει τον οικισμό της Ελεούσας με την Περιφερειακή οδό της πόλης των Ιωαννίνων (Βλαχόστρατα), βορειοδυτικά από το σχολικό συγκρότημα του οικισμού και στα νοτιοδυτικά και νοτιοανατολικά από δημοτικές οδούς. Στην νοτιοδυτική της πλευρά υπάρχει και το κτίριο του Κ.Ε.Π. Βουνοπλαγιάς.

Η πλατεία διατάσσεται κατά μήκος του άξονα Βορειοδυτικά - Νοτιοανατολικά και δεν παρουσιάζει μεγάλες κλίσεις αναφορικά με το υψόμετρο των σημείων της περιμετρικά. Πρακτικά το επίπεδο της πλατείας βρίσκεται στο ίδιο ύψος ή χαμηλότερα κατά 20εκ. περίπου από την στάθμη των διαμορφωμένων πεζοδρομίων καθ' όλο το μήκος των δημοτικών οδών που την περιβάλλουν.

Η πρόσβαση στον χώρο της πλατείας ($\pm 0,00\mu.$) εξασφαλίζεται από συγκεκριμένα σημεία που βρίσκονται στην βορειοδυτική και την νοτιοδυτική της πλευρά. Σε όλο το μήκος της πλατείας που βρίσκεται σε επαφή με τον οδικό άξονα της Βλαχόστρατας δεν υπάρχουν διαμορφωμένες προσβάσεις.

Θέση στάθμευσης ΑμεΑ

Στην νοτιοδυτική πλευρά της πλατείας και πιο συγκεκριμένα ακριβώς απέναντι από τον χώρο του Ιερού Ναού όπου και βρίσκονται ήδη διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης οχημάτων, θα διαμορφωθεί μία θέση για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με αναπηρίες. Ο ειδικά διαμορφωμένος χώρος θα έχει διαστάσεις $3,50 \times 5,00\mu.$ με εύκολη πρόσβαση στον χώρο της πλατείας.

Ράμπες

Η πρόσβαση από το επίπεδο της πλατείας προς το επίπεδο του πεζοδρομίου θα εξασφαλίζεται μέσω ραμπών περιμετρικά της πλατείας. Πιο συγκεκριμένα θα διαμορφωθούν επτά (7) συνολικά θέσεις πρόσβασης στην πλατεία μέσω ράμπας, δύο (2) στην βορειοδυτική πλευρά και πέντε (5) στην νοτιοδυτική πλευρά. Στις θέσεις αυτές υπάρχουν ήδη διαμορφωμένα ανοίγματα εισόδου προς την πλατεία, απλά σε κάποιες από αυτές η διαμόρφωση της ράμπας θα πρέπει να γίνει από την αρχή, ενώ σε άλλες θα πρέπει να τροποποιηθεί κατάλληλα η ήδη υπάρχουσα διαμόρφωση ομαλής εισόδου στην πλατεία. Διαμόρφωση ράμπας τέλος θα κατασκευαστεί και στο σημείο εισόδου στον περιφραγμένο χώρο εισόδου στην παιδική χαρά.

Για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς πρόσβασης ατόμων με αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στο επίπεδο $+0,20\mu.$ του πεζοδρομίου από το επίπεδο του δρόμου ($+0,10\mu.$) θα τοποθετηθούν ή θα διαμορφωθούν κατάλληλα επτά συνολικά ράμπες. Οι ράμπες θα έχουν πλάτος $2,00\mu.$ και κλίση 5%. Λόγω της θέσης των προτεινόμενων ραμπών, το υφιστάμενο πεζοδρόμιο στην θέση αυτή θα υποβαθμιστεί στο επίπεδο του δρόμου. Στη συνέχεια για πρόσβαση από το υποβαθμισμένο πεζοδρόμιο ($+0,10\mu.$) προς το επίπεδο της πλατείας θα κατασκευαστεί μία ακόμα ράμπα.

Για την πρόσβαση από το επίπεδο της πλατείας στον χώρο που έχει διαμορφωθεί η παιδική χαρά ($+0,15\mu.$), θα κατασκευαστεί ράμπα με πλάτος $1,50\mu.$ και κλίση 5% στο σημείο που βρίσκεται η είσοδος στον χώρο επί της ξύλινης περίφραξης.

Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες.

Δεξιά και αριστερά της ράμπας πρόσβασης στον χώρο της παιδικής χαράς της πλατείας, θα τοποθετηθούν κατάλληλοι χειρολοσθήρες για την διευκόλυνση της κίνησης των ατόμων που θα χρησιμοποιούν την διαμόρφωση αυτή.

Οδηγός όδευσης τυφλών – Λωρίδες επισήμανσης

Οι οδηγοί όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν βάσει του άρθρου 7 της υπουργικής απόφασης με αριθμό ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 Φ.Ε.Κ. 6213/Β'/07.12.2022. Οδηγοί όδευσης θα κατασκευαστούν περιμετρικά της πλατείας επί του ήδη διαμορφωμένου πεζοδρομίου, στα τμήματα όπου αυτή δεν υπάρχει. Επιπροσθέτως κατασκευή όδευσης τυφλών θα πρέπει να κατασκευαστεί και στο εσωτερικό της πλατείας ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής επικοινωνία μεταξύ όλων των τμημάτων της πλατείας.

Οι διαδρομές όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν με τετράγωνα αντιολισθηρές πλάκες διαστάσεων $0,40 \times 0,40 \times 0,04\mu.$ και κίτρινου χρώματος. Οι πλάκες αλλαγής πορείας και κινδύνου θα είναι ίδιων διαστάσεων και ίδιου χρώματος και υλικού με αυτές της όδευσης.

Στόχος είναι η δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντιολισθηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας,

Οι τύποι πλακών όδευσης που θα χρησιμοποιηθούν είναι:

A. Ριγέ με πλατιές και αραιές ρίγες, τύπου A: "KATEYΘYNSH" οι οποίες τοποθετούνται με τις ρίγες παράλληλα με τον άξονα της κίνησης για να κατευθύνουν τα άτομα με προβλήματα όρασης στην πορεία τους. Οι πλάκες αυτές επιστρώνονται ευθύγραμμα και η προεξοχή του κτιρίου πρέπει να έχει ύψος μεγαλύτερο των $2,20\mu.$ Η απόσταση του $0,50\mu.$ κρατείται και από οποιοδήποτε άλλο εμπόδιο ή εξοπλισμό του χώρου.

B. Φολιδωτές με έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη διαγώνια προς την κίνηση των πεζών χρώματος κίτρινου για τον «KINΔYNO». Οι πλάκες αυτές τοποθετούνται πάντα στα όρια αλλαγής κλίσης

και σε όλες τις εξόδους των οδών τις μελέτης καθώς και τα όρια των διαβάσεων. Επιπλέον τοποθετούνται στην αρχή και στο τέλος κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) και κλιμάκων, καθ' όλο το πλάτος αυτών και σε απόσταση 0,30μ. από τη συμβολή της ράμπας με τα οριζόντια επίπεδα ή την ακμή της πρώτης και τελευταίας βαθμίδας. Ειδικά στις ράμπες των πεζοδρομίων, τοποθετούνται μόνο στην απόληξη των ραμπών στην πλευρά προς το οδόστρωμα σε επαφή με το υποβαθμισμένο κράσπεδο, καθ' όλο το πλάτος των αντίστοιχων διαβάσεων. Το ίδιο εφαρμόζεται και στις διαχωριστικές νησίδες κυκλοφορίας.

Γ. Φολιδωτές με πυκνότερες και λιγότερο έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη παράλληλα προς την κίνηση, τύπου Γ: "ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ" οι οποίες τοποθετούνται στα σημεία αλλαγής κατεύθυνσης των πλακών τύπου Α.

Δ. Ριγέ με στενές και πυκνές ρίγες τύπου Δ: «ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ» οι οποίες τοποθετούνται για να οδηγήσουν τα άτομα με προβλήματα όρασης σε σημεία εξυπηρέτησεων (στάσεις μέσω μαζικής μεταφοράς, τηλεφωνικοί θάλαμοι, ειδικές απτικές σημάσεις για άτομα με προβλήματα όρασης κ.λπ.) ή και σε εισόδους παρακειμένων υπηρεσιών του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα. Όπου υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών από πλάκες τύπου Α-ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, μία τέτοια πλάκα Τύπου Δ- ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ, τοποθετείται δίπλα από αυτόν, με τις ρίγες πάντα κάθετα στην πλάκα όδευσης, προς την πλευρά της εξυπηρέτησης.

Όπου δεν υπάρχει οδηγός κατεύθυνσης τέτοιες πλάκες Τύπου Δ – εξυπηρέτηση, τοποθετούνται με τις ρίγες πάντα κάθετα στην κίνηση σε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου και μέχρι την είσοδο της υπηρεσίας ή το σημείο εξυπηρέτησης. Με πλάκες τύπου Δ, με τις ρίγες κάθετα στον άξονα της κίνησης, επιστρώνονται και τα κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες, σκάφες) όπου αυτά κατασκευάζονται, όπως σε διαβάσεις, νησίδες.

Σε κάθε περίπτωση αποφεύγεται η διέλευση του οδηγού όδευσης τυφλών από φρεάτια Οργανισμών Κοινής Ωφελείας. Όπου αυτό δεν είναι δυνατό, μετά από έγκριση του Οργανισμού Κοινής Ωφελείας, το μεταλλικό κάλυμμα του φρεατίου επιστρώνεται με τις ειδικές πλάκες του οδηγού όδευσης τυφλών, διαφορετικά ο οδηγός διακόπτεται και συνεχίζεται μετά από το φρεάτιο.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή της, ιδιαίτερα αν οι χρήστες της είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, αλλά και των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή της, ιδιαίτερα αν οι χρήστες της είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Έτσι στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

Διαβάσεις

Το πλάτος διάβασης είναι ίσο με 2.50μ. Η διάβαση χαρακτηρίζεται και με σήμανση στο οδόστρωμα, που θα υποδηλώνει την προτεραιότητα των πεζών και με σήμανση STOP επί του οδοστρώματος, τουλάχιστον 1,00μ. πριν από την διάβαση.

Στην διάβαση η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με την στάθμη του οδοστρώματος θα γίνει με σκάφη, πλάτους 2,50μ., των οποίων η αρχή και το τέλος θα είναι χαρακτηρισμένα με λωρίδα επισήμανσης ώστε να προειδοποιούνται τα άτομα με προβλήματα στην όραση.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στην αντιμετώπιση της απορροής των ομβρίων. Στις περιπτώσεις που τοποθετείται εσχάρα αποχέτευσης, η οποιαδήποτε διαμόρφωση δεν πρέπει να δημιουργεί προεξοχή στην επιφάνεια του δαπέδου μεγαλύτερη από 0.02μ και κατά προτίμηση εκτός ζώνης όδευσης πεζών.

Στην πλατεία του οικισμού της Βουνοπλαγιάς θα διαμορφωθούν διαβάσεις σε τρεις θέσεις. Οι δύο εξ' αυτών θα είναι στις ήδη υφιστάμενες θέσεις έναντι του σχολικού συγκροτήματος του οικισμού και η τρίτη (νέα θέση) θα διαμορφωθεί έναντι του Ιερού Ναού και του Κ.Ε.Π με σκοπό να διασφαλιστεί η ασφαλής επικοινωνία των ατόμων στο σημείο.

Δάπεδο ράμπας

Το υπόστρωμα του δαπέδου των ραμπών που περιεγράφηκαν παραπάνω συνήθως κατασκευάζεται από σκυρόδεμα με οπλισμό επί στρώματος 3Α αφού προηγουμένως το έδαφος καθαριστεί και συμπίεστεί καλά. Τα

υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στην χρήση και τις καιρικές συνθήκες, μικρή αντανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση τόσο σε συνήθεις συνθήκες χρήσης όσο και σε εξαιρετικές καιρικές συνθήκες (π.χ. βροχή, χιόνι, παγετός κλπ). Προτιμητέα είναι τα χυτά δάπεδα με κατάλληλη επεξεργασία της τελικής στρώσης τους, όπως π.χ. η άσφαλτος, λόγω της ευκολίας που παρουσιάζει σε οποιαδήποτε επέμβαση.

Αστικός εξοπλισμός

Ως αστικός εξοπλισμός ορίζονται οι πάσης φύσεως μόνιμες ή προσωρινές εγκαταστάσεις του πεζοδρομίου, που αποβλέπουν στην ασφάλεια, πληροφόρηση, εξυπηρέτηση και υγιεινή όλων των χρηστών του.

Η λειτουργία του αστικού εξοπλισμού πρέπει να εκφράζεται με σαφήνεια και να υποδεικνύεται από το σχήμα και το χρώμα του.

Στοιχεία του αστικού εξοπλισμού όπως γραμματοκιβώτια, δοχεία απορριμμάτων, τηλεφωνικοί θάλαμοι, κολώνες φωτισμού κ.λ.π. πρέπει αφενός να είναι ανιχνεύσιμα από το μπαστούνι των τυφλών, αφετέρου δε να είναι προσιτά και χρησιμοποιήσιμα από χρήστες αμαξιδίων ή άτομα μικρού ύψους. Επίσης, πρέπει να τοποθετηθούν σε απόσταση τουλάχιστον 0,50μ. εκτός της ζώνης όδευσης των ατόμων με αναπηρίες για να μην εμποδίζεται η κίνησή τους.

Κατασκευή πεζοδρομίων

Στην πλατεία της Βουνοπλαγιάς υπάρχουν ήδη διαμορφωμένα πεζοδρόμια στο μεγαλύτερο περιμετρικά τμήμα της. Εξαιρεση αποτελεί η νοτιοανατολική της πλευρά (γήπεδο 5x5) στην οποία δεν υπάρχει πεζοδρόμιο και προτείνεται να κατασκευαστεί. Το πλάτος του νέου αυτού πεζοδρομίου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,50μ. ώστε να διαμορφωθεί σε αυτό και ο οδηγός όδευσης τυφλών με τις λωρίδες επισήμανσης. Στο ήδη υπάρχον πεζοδρόμιο της βορειοδυτικής πλευράς καθώς και στη συνέχεια αυτού στην νοτιοδυτική, μέχρι και το ύψος του Ιερού Ναού, θα πρέπει να διαμορφωθεί ο οδηγός όδευσης τυφλών με τις απαραίτητες λωρίδες επισήμανσης, ώστε η διαδρομή αυτή της όδευσης να υφίσταται περιμετρικά επί των πεζοδρομίων της πλατείας. Στα τμήματα αυτά επιπλέον θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την κατάλληλη διαμόρφωση των υπαρχόντων δεντρυλλίων, ώστε να μην ερεμποδίζουν την ομαλή κυκλοφορία (ειδικά καθ' ύψος) στη λωρίδα του οδηγού όδευσης τυφλών.

Ιδιαίτερος το σημείο αυτό του οικισμού της Βουνοπλαγιάς προτείνεται να εξεταστεί, από την άποψη της σύνταξης σχετικής κυκλοφοριακής μελέτης, η δυνατότητα ενοποίησης του ευρύτερου περιβάλλοντος της πλατείας χώρου ως μία ενότητα με το παραπλεύρως σχολικό συγκρότημα, το κτίριο του Κ.Ε.Π., τον Ιερό Ναό και το κατάστημα εστίασης. Θα μπορούσε επί παραδείγματι να εξεταστεί η δυνατότητα πεζοδρόμησης της οδού που διέρχεται καθ' όλο το μήκος της νοτιοδυτικής πλευράς (πλατεία – κτίριο Κ.Ε.Π. – Ιερός Ναός) και η δυνατότητα δημιουργίας οδού ήπιας κυκλοφορίας σε όλο το μήκος της βορειοδυτικής πλευράς (πλατεία – Σχολικό συγκρότημα). Το σύνολο των παρεμβάσεων που προτείνονται στην παράγραφο αυτή για την πλατεία, σε συνδυασμό με τις παρεμβάσεις που προτείνονται σε παρακάτω παραγράφους για το κτίριο του Κ.Ε.Π. και το σχολικό συγκρότημα (πεζοδρόμοι – πεζοδρόμια – διαβάσεις – θέσεις στάθμευσης) θα μπορούσαν να αποτελέσουν ένα ενιαίο σύνολο ασφαλούς και εύκολης μετακίνησης – εξυπηρέτησης και ψυχαγωγίας για όλους και ειδικά για τα άτομα με δυσκολίες σε αυτούς τους τομείς.

Στην εικόνα 13 που ακολουθεί, παρουσιάζονται σχεδιαστικά οι ανωτέρω περιγραφόμενες παρεμβάσεις στον χώρο της πλατείας:



Εικόνα 13: Σχεδιαστική απεικόνιση παρεμβάσεων Πλατείας Βουνοπλαγιάς

- ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΠΛΑΤΟΥΣ 1,50m
- ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΠΛΑΤΟΥΣ 2,50m
- ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 3,50m x 5,00m
- WC ΑΜΕΑ 2,00m x 2,50m

1.2.2 Οικισμός Αγίου Ιωάννη

Πλατεία Αγίου Ιωάννη (Κ.Χ. 2)

Η πλατεία του οικισμού του Αγίου Ιωάννη βρίσκεται στο κέντρο του οικισμού, σε ένα από τα ψηλότερα σημεία του. Αποτελείται από ένα βασικό επίπεδο το οποίο βρίσκεται στην στάθμη $\pm 0,00\text{m}$. Η πλατεία διατάσσεται στον άξονα Βορειοδυτικά – Νοτιοανατολικά και εντός αυτής έχει διαμορφωθεί ένας ενιαίος ανοικτός χώρος, μια μικρή περιφραγμένη παιδική χαρά σε ελαφρώς ψηλότερη στάθμη ($+0,20\text{m}$) και τέλος σε ένα μικρό τμήμα της νότιας πλευράς της έχουν τοποθετηθεί χώροι τραπεζιών / καθισμάτων που εξυπηρετούν επιχειρήση εστίασης που στεγάζεται στο κτίριο του παλιού κοινοτικού καταστήματος.

Η πλατεία έχει σχήμα σχεδόν τετράγωνο και περιβάλλεται από δημοτικές οδούς. Στην νοτιοδυτική πλευρά της υπάρχει ο περιφραγμένος χώρος της παιδικής χαράς και το διώροφο δημοτικό κτίριο, κατασκευές που την διαχωρίζουν από τον επαπτόμενο στην πλευρά αυτή δημοτικό δρόμο. Στην βορειοδυτική πλευρά της η πλατεία εφάπτεται πλήρως στην από εκεί διερχόμενη δημοτική οδό. Στις δύο άλλες πλευρές τις (νοτιοανατολικά και βορειοανατολικά) η πλατεία συνορεύει με δημοτικό δρόμο αρκετά μεγάλου πλάτους, γεγονός που μπορεί να θεωρηθεί και ως δεύτερο επίπεδο κοινόχρηστου χώρου – πλατείας. Ελαφριά κλίση εμφανίζει η νοτιοανατολική πλευρά της πλατείας που βαίνει από -0,20μ. έως -0,60μ. στην βορειοανατολική πλευρά.

Θέση στάθμευσης ΑμεΑ

Στην νοτιοανατολική πλευρά της πλατείας και πιο συγκεκριμένα δίπλα στην διαμορφωμένη εκεί είσοδο στην πλατεία, θα διαμορφωθεί μία θέση για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με αναπηρίες. Ο ειδικά διαμορφωμένος χώρος θα έχει διαστάσεις 3,50 x 5,00μ. με εύκολη πρόσβαση στον χώρο της πλατείας.

Ράμπες

Η πρόσβαση από το επίπεδο του δρόμου προς το επίπεδο της πλατείας θα εξασφαλιστεί με την κατασκευή ραμπών. Πιο συγκεκριμένα θα κατασκευαστούν δύο (2) ράμπες όσες είναι και οι ισάριθμες είσοδοι στον χώρο της πλατείας στην νοτιοανατολική και την βορειοδυτική πλευρά της.

Για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς πρόσβασης ατόμων με αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στο επίπεδο +0,20μ. του σκαλοπατιού από το επίπεδο του δρόμου (+0,00μ.) και από εκεί στο εσωτερικό της πλατείας (+0,00) θα κατασκευαστούν δύο ράμπες όσες και οι σχετικές είσοδοι. Οι ράμπες θα έχουν πλάτος 1,50μ. και κλίση 5%. Λόγω της θέσης των προτεινόμενων ραμπών, το υφιστάμενο σκαλοπάτι στις θέσεις αυτές θα υποβαθμιστεί στο επίπεδο του δρόμου σε πλάτος 1,50μ. Το συνολικό μήκος της ράμπας θα είναι περίπου 2,00μ.

Για την πρόσβαση από το επίπεδο της παιδικής χαράς +0,20μ. από το επίπεδο της πλατείας, θα κατασκευαστεί ράμπα με πλάτος 1,50μ. και κλίση 6%. Λόγω της θέσης της προτεινόμενης ράμπας, η υφιστάμενη είσοδος στον χώρο της παιδικής χαράς θα χρειαστεί να αλλάξει θέση.

Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες.

Δεξιά και αριστερά της ράμπας πρόσβασης στον χώρο της παιδικής χαράς της πλατείας, θα τοποθετηθούν κατάλληλοι χειρολοσθήρες για την διευκόλυνση της κίνησης των ατόμων που θα χρησιμοποιούν την διαμόρφωση αυτή.

Οδηγός όδευσης τυφλών – Λωρίδες επισήμανσης

Οι οδηγοί όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν βάσει του άρθρου 7 της υπουργικής απόφασης με αριθμό ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 Φ.Ε.Κ. 6213/Β'/07.12.2022. Στον χώρο της πλατείας του Αγίου Ιωάννη θα κατασκευαστούν σχετικές οδεύσεις και περιμετρικά της πλατείας ώστε να συνδέονται οι τρεις είσοδοι μεταξύ τους αλλά και στο εσωτερικό της πλατείας για την πρόσβαση στον χώρο της παιδικής χαράς.

Οι διαδρομές όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν με τετράγωνες αντιολισθηρές πλάκες διαστάσεων 0,40 x 0,40 x 0,04μ. και κίτρινου χρώματος. Οι πλάκες αλλαγής πορείας και κινδύνου θα είναι ίδιων διαστάσεων και ίδιου χρώματος και υλικού με αυτές της όδευσης.

Στόχος είναι η δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντιολισθηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας,

Οι τύποι πλακών όδευσης που θα χρησιμοποιηθούν είναι:

A. Ριγέ με πλατιές και αραιές ρίγες, τύπου A: "KATEYΘYNSH" οι οποίες τοποθετούνται με τις ρίγες παράλληλα με τον άξονα της κίνησης για να κατευθύνουν τα άτομα με προβλήματα όρασης στην πορεία τους. Οι πλάκες αυτές επιστρώνονται ευθύγραμμα και η προεξοχή του κτιρίου πρέπει να έχει ύψος μεγαλύτερο των 2,20μ. Η απόσταση του 0,50μ. κρατείται και από οποιοδήποτε άλλο εμπόδιο ή εξοπλισμό του χώρου.

B. Φολιδωτές με έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη διαγώνια προς την κίνηση των πεζών χρώματος κίτρινου για τον «KINΔYNO». Οι πλάκες αυτές τοποθετούνται πάντα στα όρια αλλαγής κλίσης και σε όλες τις εξόδους των οδών τις μελέτης καθώς και τα όρια των διαβάσεων. Επιπλέον τοποθετούνται στην αρχή και στο τέλος κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) και κλιμάκων, καθ' όλο το πλάτος αυτών και σε απόσταση

0,30μ. από τη συμβολή της ράμπας με τα οριζόντια επίπεδα ή την ακμή της πρώτης και τελευταίας βαθμίδας. Ειδικά στις ράμπες των πεζοδρομίων, τοποθετούνται μόνο στην απόληξη των ραμπών στην πλευρά προς το οδόστρωμα σε επαφή με το υποβαθμισμένο κράσπεδο, καθ' όλο το πλάτος των αντίστοιχων διαβάσεων. Το ίδιο εφαρμόζεται και στις διαχωριστικές νησίδες κυκλοφορίας.

Γ. Φολιδωτές με πυκνότερες και λιγότερο έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη παράλληλα προς την κίνηση, τύπου Γ: "ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ" οι οποίες τοποθετούνται στα σημεία αλλαγής κατεύθυνσης των πλακών τύπου Α.

Δ. Ριγέ με στενές και πυκνές ρίγες τύπου Δ: «ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ» οι οποίες τοποθετούνται για να οδηγήσουν τα άτομα με προβλήματα όρασης σε σημεία εξυπηρέτησεων (στάσεις μέσω μαζικής μεταφοράς, τηλεφωνικοί θάλαμοι, ειδικές απτικές σημάνσεις για άτομα με προβλήματα όρασης κ.λπ.) ή και σε εισόδους παρακειμένων υπηρεσιών του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα. Όπου υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών από πλάκες τύπου Α-ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, μία τέτοια πλάκα Τύπου Δ- ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ, τοποθετείται δίπλα από αυτόν, με τις ρίγες πάντα κάθετα στην πλάκα όδευσης, προς την πλευρά της εξυπηρέτησης.

Όπου δεν υπάρχει οδηγός κατεύθυνσης τέτοιες πλάκες Τύπου Δ – εξυπηρέτηση, τοποθετούνται με τις ρίγες πάντα κάθετα στην κίνηση σε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου και μέχρι την είσοδο της υπηρεσίας ή το σημείο εξυπηρέτησης. Με πλάκες τύπου Δ, με τις ρίγες κάθετα στον άξονα της κίνησης, επιστρώνονται και τα κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες, σκάφες) όπου αυτά κατασκευάζονται, όπως σε διαβάσεις, νησίδες.

Σε κάθε περίπτωση αποφεύγεται η διέλευση του οδηγού όδευσης τυφλών από φρεάτια Οργανισμών Κοινής Ωφελείας. Όπου αυτό δεν είναι δυνατό, μετά από έγκριση του Οργανισμού Κοινής Ωφελείας, το μεταλλικό κάλυμμα του φρεατίου επιστρώνεται με τις ειδικές πλάκες του οδηγού όδευσης τυφλών, διαφορετικά ο οδηγός διακόπτεται και συνεχίζεται μετά από το φρεάτιο.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή της, ιδιαίτερα αν οι χρήστες της είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, αλλά και των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή της, ιδιαίτερα αν οι χρήστες της είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Έτσι στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

Διαβάσεις

Το πλάτος διάβασης είναι ίσο με 2.50μ. Η διάβαση χαρακτηρίζεται και με σήμανση στο οδόστρωμα, που θα υποδηλώνει την προτεραιότητα των πεζών και με σήμανση STOP επί του οδοστρώματος, τουλάχιστον 1,00μ. πριν από την διάβαση.

Στην διάβαση η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με την στάθμη του οδοστρώματος θα γίνει με σκάφη, πλάτους 2,50μ., των οποίων η αρχή και το τέλος θα είναι χαρακτηρισμένα με λωρίδα επισήμανσης ώστε να προειδοποιούνται τα άτομα με προβλήματα στην όραση.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στην αντιμετώπιση της απορροής των ομβρίων. Στις περιπτώσεις που τοποθετείται εσχάρα αποχέτευσης, η οποιαδήποτε διαμόρφωση δεν πρέπει να δημιουργεί προεξοχή στην επιφάνεια του δαπέδου μεγαλύτερη από 0.02μ και κατά προτίμηση εκτός ζώνης όδευσης πεζών.

Στην πλατεία του οικισμού του Αγίου Ιωάννη, θα διαμορφωθεί διάβαση πεζών σε μία θέση στην βορειοανατολική της πλευρά, και θα συνδέει την είσοδο της πλατείας στη θέση αυτή με το απέναντι πεζοδρόμιο που θα διαμορφωθεί.

Δάπεδο ράμπας

Το υπόστρωμα του δαπέδου των ραμπών που περιεγράφηκαν παραπάνω συνήθως κατασκευάζεται από σκυρόδεμα με οπλισμό επί στρώματος 3Α αφού προηγουμένως το έδαφος καθαριστεί και συμπιεστεί καλά. Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στην χρήση και τις καιρικές συνθήκες, μικρή αντανάκλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση τόσο σε συνθήκες συνθήκες χρήσης όσο και σε εξαιρετικές καιρικές συνθήκες (π.χ. βροχή, χιόνι, παγετός κλπ).

Προτιμητέα είναι τα χυτά δάπεδα με κατάλληληπεξεργασία της τελικής στρώσης τους, όπως π.χ. η ασφαλτος, λόγω της ευκολίας που παρουσιάζει σε οποιαδήποτε επέμβαση.

Αστικός εξοπλισμός

Ως αστικός εξοπλισμός ορίζονται οι πάσης φύσεως μόνιμες ή προσωρινές εγκαταστάσεις του πεζοδρομίου, που αποβλέπουν στην ασφάλεια, πληροφόρηση, εξυπηρέτηση και υγιεινή όλων των χρηστών του.

Η λειτουργία του αστικού εξοπλισμού πρέπει να εκφράζεται με σαφήνεια και να υποδεικνύεται από το σχήμα και το χρώμα του.

Στοιχεία του αστικού εξοπλισμού όπως γραμματοκιβώτια, δοχεία απορριμμάτων, τηλεφωνικοί θάλαμοι, κολώνες φωτισμού κλπ πρέπει αφενός να είναι ανιχνεύσιμα από το μπαστούνι των τυφλών, αφετέρου δε να είναι προσιτά και χρησιμοποιήσιμα από χρήστες αμαξιδίων ή άτομα μικρού ύψους. Επίσης, πρέπει να τοποθετηθούν σε απόσταση τουλάχιστον 0,50μ. εκτός της ζώνης όδευσης των ατόμων με αναπηρίες για να μην εμποδίζεται η κίνησή τους.

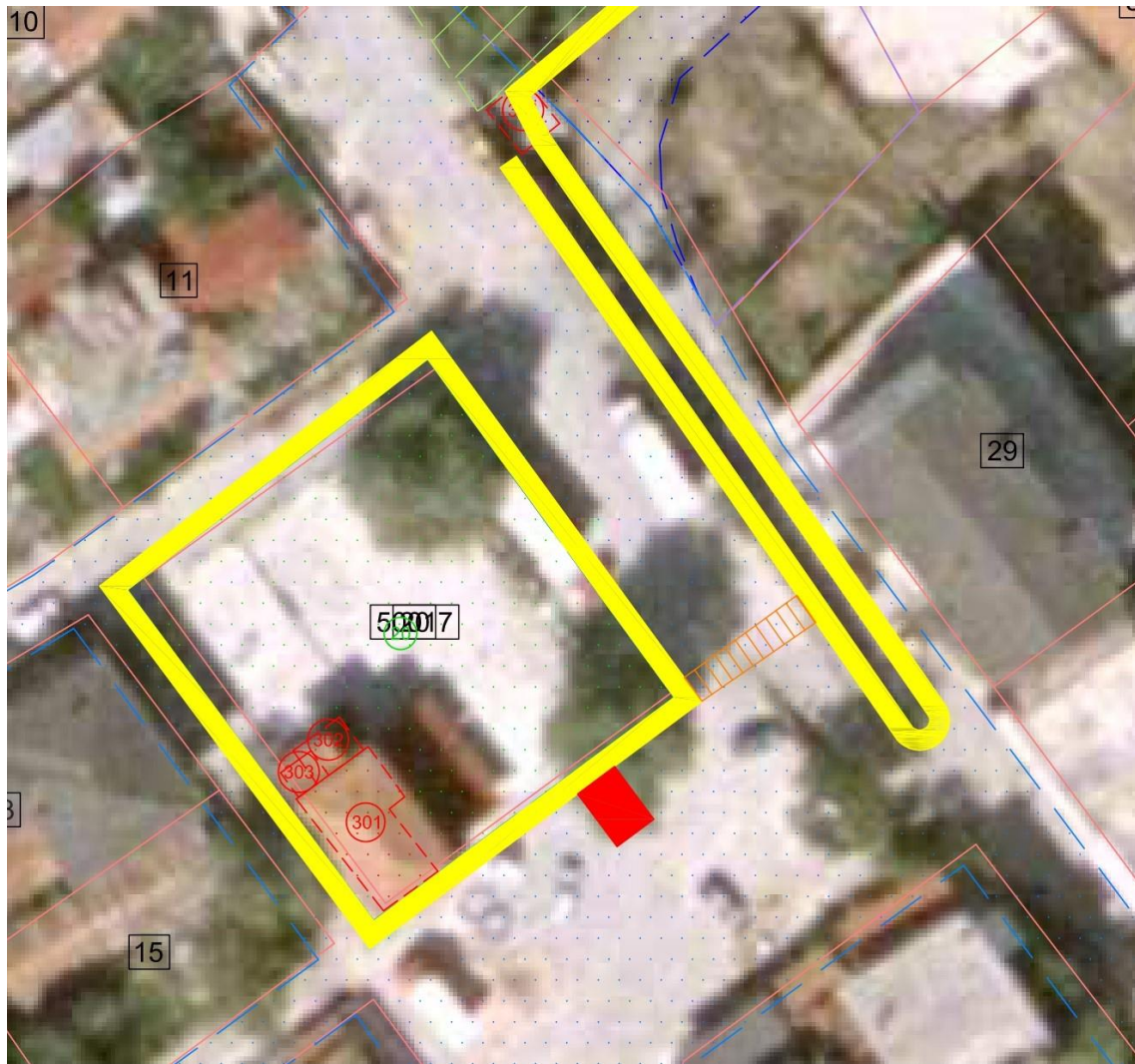
Κατασκευή πεζοδρομίων

Στην πλατεία του Αγίου Ιωάννη δεν υπάρχουν καθόλου διαμορφωμένα πεζοδρόμια και προτείνεται να κατασκευαστούν σε όλο το μήκος των πλευρών της περιμέτρου της. Το πλάτος των νέων αυτών πεζοδρομίων θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,50μ. ώστε να διαμορφωθεί σε αυτό και ο οδηγός όδευσης τυφλών με τις λωρίδες επισήμανσης. Πέραν της διαμόρφωσης πεζοδρομίων στις εφαιπόμενες πλευρές της πλατείας, προτείνεται να κατασκευαστεί και ένα νέο πεζοδρόμιο ακριβώς απέναντι από την βορειοανατολική πλευρά της πλατείας.

Ιδιαίτερως το σημείο αυτό του οικισμού του Αγίου Ιωάννη προτείνεται να εξεταστεί, από την άποψη της σύνταξης σχετικής κυκλοφοριακής μελέτης, η δυνατότητα ενοποίησης του ευρύτερου περιβάλλοντος της πλατείας χώρου ως μία ενότητα με το βορείως της πλατείας ευρισκόμενο σχολικό συγκρότημα. Για τον λόγο όμως ότι η υψομετρική διαφορά μεταξύ της πλατείας και των σχολείων είναι άνω των 10,00μ., η σύνδεση αυτή θα μπορούσε να επιτευχθεί μέσω δικτύου πεζοδρομίων. Ξεκινώντας από το πεζοδρόμιο που προτείνεται να κατασκευαστεί έναντι της βορειοανατολικής της πλευράς και ακολουθώντας πορεία νοτιοανατολική θα κατασκευαστεί πεζοδρόμιο με τα ίδια χαρακτηριστικά που περιεγράφηκαν παραπάνω, μέχρι την επαφή του επιπέδου της πλατείας με δημοτική οδό που διέρχεται κάτω από αυτό. Στα πλαίσια της εκπόνησης της ανωτέρω κυκλοφοριακής μελέτης, θα μπορούσε να εξεταστεί η μετατροπή της οδού αυτής σε ήπιας κυκλοφορίας ή και ακόμα προτιμότερα η μετατροπή της σε πεζόδρομο.

Η οδός αυτή, ακολουθώντας πορεία βορειοδυτική καταλήγει στους χώρους των σχολείων (Δ.Κ._8 & Δ.Κ._9) που περιγράφονται σε παρακάτω παράγραφο του παρόντος Σχεδίου. Είτε ως πεζόδρομος είτε ως οδός ήπιας κυκλοφορίας, μέσω κατάλληλου πεζοδρομίου θα μπορούσε να πραγματοποιηθεί λειτουργική συνένωση της Πλατείας του οικισμού του Αγίου Ιωάννη με το συγκρότημα των σχολείων του οικισμού που υπάρχουν στο σημείο αυτό. Συνεπεία της συνένωσης αυτής, οι συγκεκριμένοι χώροι του οικισμού θα μπορούσαν να αποτελέσουν ένα ενιαίο σύνολο ασφαλούς και εύκολης μετακίνησης – εξυπηρέτησης και ψυχαγωγίας για όλους και ειδικά για τα άτομα με δυσκολίες σε αυτούς τους τομείς.

Στην εικόνα 14 που ακολουθεί, παρουσιάζονται σχεδιαστικά οι ανωτέρω περιγραφόμενες παρεμβάσεις στον χώρο της πλατείας:



Εικόνα 14: Σχεδιαστική απεικόνιση παρεμβάσεων Πλατείας Αγίου Ιωάννη

- ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΠΛΑΤΟΥΣ 1,50m
- ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΠΛΑΤΟΥΣ 2,50m
- ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 3,50m x 5,00m
- WC ΑΜΕΑ 2,00m x 2,50m

1.2.3 Οικισμός Μεταμόρφωσης

Πλατεία Μεταμόρφωσης (Κ.Χ. 3)

Η πλατεία του οικισμού της Μεταμόρφωσης βρίσκεται στο νότιο άκρο του οικισμού και είναι διαμορφωμένη κατά τον άξονα Βορρά – Νότου. Εντός του χώρου της πλατείας βρίσκεται και η εκκλησία του Αγίου Κοσμά.

Στο βόρειο τμήμα της η πλατεία συνορεύει με διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης στον οποίο καταλήγει και η δημοτική οδός από την οποία γίνεται η πρόσβαση στον χώρο αυτό. Προς τον νότο η πλατεία καταλήγει στο σχολικό συγκρότημα Νηπιαγωγείου / Δημοτικού σχολείου του οικισμού. Στα δυτικά της πλατείας υπάρχει διαμορφωμένος χώρος πρασίνου, ενώ ανατολικά υπάρχει ο Ιερός Ναός που προαναφέρθηκε και μια κατασκευή από κερκίδες σκυροδέματος.

Θέση στάθμευσης ΑμεΑ

Στην βόρεια πλευρά της πλατείας και πιο συγκεκριμένα στον διαμορφωμένο εκεί χώρο στάθμευσης προ της εισόδου στην πλατεία, θα διαμορφωθεί μία θέση για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με αναπηρίες. Ο ειδικά διαμορφωμένος χώρος θα έχει διαστάσεις 3,50 x 5,00μ. με εύκολη πρόσβαση στον χώρο της πλατείας.

Λωρίδες επισήμανσης

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή της, ιδιαίτερα αν οι χρήστες της είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, αλλά και των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Στον χώρο της πλατείας υπάρχει η κλίμακα εισόδου στον Ιερό ναό και η κλίμακα εισόδου στο σχολικό συγκρότημα, οι θέσεις των οποίων πρέπει να επισημανθούν καταλλήλως.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή της, ιδιαίτερα αν οι χρήστες της είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Έτσι στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας. Η ήδη υπάρχουσα ράμπα εισόδου στην πλατεία θα πρέπει να επισημανθεί κατάλληλα.

Διαβάσεις

Το πλάτος διάβασης είναι ίσο με 2.50μ. Η διάβαση χαρακτηρίζεται και με σήμανση στο οδοστρώμα, που θα υποδηλώνει την προτεραιότητα των πεζών και με σήμανση STOP επί του οδοστρώματος, τουλάχιστον 1,00μ. πριν από την διάβαση.

Στην διάβαση η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με την στάθμη του οδοστρώματος θα γίνει με σκάφη, πλάτους 2,50μ., των οποίων η αρχή και το τέλος θα είναι χαρακτηρισμένα με λωρίδα επισήμανσης ώστε να προειδοποιούνται τα άτομα με προβλήματα στην όραση.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στην αντιμετώπιση της απορροής των ομβρίων. Στις περιπτώσεις που τοποθετείται εσχάρα αποχέτευσης, η οποιαδήποτε διαμόρφωση δεν πρέπει να δημιουργεί προεξοχή στην επιφάνεια του δαπέδου μεγαλύτερη από 0.02μ και κατά προτίμηση εκτός ζώνης όδευσης πεζών.

Στην πλατεία της Μεταμόρφωσης θα κατασκευαστεί σχετική διάβαση στο τέλος της Δημοτικής οδού προ του χώρου στάθμευσης των οχημάτων.

Δάπεδο ράμπας

Το υπόστρωμα του δαπέδου της ράμπας συνήθως κατασκευάζεται από σκυρόδεμα με σπλισμό επί στρώματος 3Α αφού προηγουμένως το έδαφος καθαριστεί και συμπιεστεί καλά. Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στην χρήση και τις καιρικές συνθήκες, μικρή αντανάκλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση τόσο σε συνθήκες συνθήκες χρήσης όσο και σε εξαιρετικές καιρικές συνθήκες (π.χ. βροχή, χιόνι, παγετός κλπ). Προτιμητέα είναι τα χυτά δάπεδα με κατάλληλη επεξεργασία της τελικής στρώσης τους, όπως π.χ. η άσφαλτος, λόγω της ευκολίας που παρουσιάζει σε οποιαδήποτε επέμβαση.

Το δάπεδο της υφιστάμενης ράμπας της πλατείας της Μεταμόρφωσης θα καθαριστεί σε μήκος περίπου 2,00μ. και θα επανακατασκευαστεί με βάση την παρούσα παράγραφο.

Αστικός εξοπλισμός

Ως αστικός εξοπλισμός ορίζονται οι πάσης φύσεως μόνιμες ή προσωρινές εγκαταστάσεις του πεζοδρομίου, που αποβλέπουν στην ασφάλεια, πληροφόρηση, εξυπηρέτηση και υγιεινή όλων των χρηστών του.

Η λειτουργία του αστικού εξοπλισμού πρέπει να εκφράζεται με σαφήνεια και να υποδεικνύεται από το σχήμα και το χρώμα του.

Στοιχεία του αστικού εξοπλισμού όπως γραμματοκιβώτια, δοχεία απορριμμάτων, τηλεφωνικοί θάλαμοι, κολώνες φωτισμού κλπ πρέπει αφενός να είναι ανιχνεύσιμα από το μπαστούνι των τυφλών, αφετέρου δε να είναι προσίτα και χρησιμοποιήσιμα από χρήστες αμαξιδίων ή άτομα μικρού ύψους. Επίσης, πρέπει να τοποθετηθούν σε απόσταση τουλάχιστον 0,50μ. εκτός της ζώνης όδευσης των ατόμων με αναπηρίες για να μην εμποδίζεται η κίνησή τους.

Κατασκευή πεζοδρομίων

Η πλατεία του οικισμού της Μεταμόρφωσης είναι περικλειστη πλατεία από τις τρεις της πλευρές και η μοναδική πλευρά επικοινωνίας της με το δημοτικό οδικό δίκτυο του οικισμού είναι η βόρεια. Στα δυτικά της πλατείας υπάρχει μικρού πλάτους δημοτική οδός, η οποία όμως βρίσκεται σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της πλατείας κατά -3,00μ. περίπου. Αντίστοιχα και λόγω της κλίσης της δημοτικής οδού, η ανατολική πλευρά της πλατείας που εφάπτεται εκεί βρίσκεται κλιμακωτά υποβαθμισμένη σε σχέση με την οδό από στάθμη 0,00 έως την στάθμη των +3,00μ. περίπου.

Στα πλαίσια του παρόντος Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας, για την πλατεία αυτή του οικισμού της Μεταμόρφωσης προτείνεται η κατασκευή πεζοδρομίου σε ολόκληρο το μήκος της ανατολικής πλευράς στο ύψος της διερχόμενης από εκεί δημοτικής οδού. Το εν λόγω πεζοδρόμιο θα καταλήγει στην βόρεια πλευρά της πλατείας, όπου είναι η στάθμη 0,00, σημείο δηλαδή από το οποίο γίνεται η είσοδος των οχημάτων στον χώρο στάθμευσης που υπάρχει διαμορφωμένος εκεί. Το πλάτος του νέου αυτού πεζοδρομίου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,50μ. ώστε να διαμορφωθεί σε αυτό και ο οδηγός όδευσης τυφλών με τις λωρίδες επισήμανσης.

Προς διευκόλυνση της μετακίνησης πέριξ του οικοδομικού τετραγώνου της πλατείας, προτείνεται να κατασκευαστεί παρόμοιο πεζοδρόμιο και κατά μήκος της δυτικής πλευράς της πλατείας. Η φορά της κατασκευής του πεζοδρομίου στη θέση αυτή θα είναι στον άξονα βορρά – νότου. Σε συνέχεια της κατασκευής αυτής και στο σημείο όπου ξεκινάει η δημοτική οδός κατά μήκος της δυτικής πλευράς της πλατείας (όπως αναφέρθηκε σε παραπάνω παράγραφο) προτείνεται να εξεταστεί μέσω κυκλοφοριακής μελέτης, η δυνατότητα μετατροπής της οδού σε ήπιας κυκλοφορίας. Αν και το πλάτος της οδού αυτής είναι σχετικά μικρό, η διέλευση οχημάτων θα μπορούσε να διευκολύνει την πρόσβαση στο κτίριο του γυμναστηρίου και στο κτίριο του νηπιαγωγείου από μων με αναπηρίες και δυσκολία στις μετακινήσεις.

Το σύνολο των παρεμβάσεων που προτείνονται στην παράγραφο αυτή για την πλατεία (πεζοδρόμια – διαβάσεις – θέσεις στάθμευσης), σε συνδυασμό με τις παρεμβάσεις που προτείνονται σε παρακάτω παραγράφους για το κτίριο του νηπιαγωγείου και του γυμναστηρίου, θα μπορούσαν να αποτελέσουν ένα ενιαίο σύνολο ασφαλούς και εύκολης μετακίνησης και εξυπηρέτησης για όλους και ειδικά για τα άτομα με δυσκολίες σε αυτούς τους τομείς.

Στην εικόνα 15 που ακολουθεί, παρουσιάζονται σχεδιαστικά οι ανωτέρω περιγραφόμενες παρεμβάσεις στον χώρο της πλατείας:



Εικόνα 15: Σχεδιαστική απεικόνιση παρεμβάσεων Πλατείας Μεταμόρφωσης

1.3. Τεχνική Έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την Εξασφάλιση Προσβασιμότητας των ΑμεΑ σε Δημόσια Κτίρια ή στα Κτίρια που στεγάζουν τις Δημόσιες Υπηρεσίες και άλλες χρήσεις του Δήμου Ζίτσας.

Η Τεχνική Έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την Εξασφάλιση Προσβασιμότητας των ΑμεΑ σε Δημόσια Κτίρια του Δήμου Ζίτσας περιλαμβάνει την επίλυση των λειτουργικών, τεχνικών και μορφολογικών αντικειμένου του έργου, ώστε να διασφαλίζεται η οριζόντια και κατακόρυφη, ανεμπόδιστη, αυτόνομη και ασφαλής διακίνηση ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο και γενικότερα ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων κάθε κατηγορίας στα δημόσια κτίρια ή κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες του Δήμου.

Αρχικά, περιλαμβάνονται οι γενικές προδιαγραφές βάσει νομοθεσίας για την κατασκευή των μηχανικών μέσων κάλυψης των υψομετρικών διαφορών (ράμπες και αναβατόρια), των χώρων υγιεινής για τους ΑμεΑ, οι προσβάσιμες διαδρομές και ο τρόπος διασφάλισης της διαφυγής των ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο και γενικά των ατόμων με κάθε μορφής αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων από τα δημόσια κτίρια.

Στην συνέχεια του κεφαλαίου έχουν κατηγοριοποιηθεί οι προτεινόμενες παρεμβάσεις στα κτίρια, οι οποίες είναι απαραίτητες για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των εμποδιζόμενων ατόμων στα δημόσια κτίρια του Δήμου που επιλέχθηκαν στα πλαίσια του παρόντος Σχεδίου.

1.3.1 Απαιτήσεις Προσβασιμότητας

Οι απαιτήσεις προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία ή/και των εμποδιζόμενων ατόμων στα δημόσια κτίρια του Δήμου είναι οι εξής:

1. Προσέγγιση – Είσοδος

Οι εισοδοί, οι ράμπες και τα άλλα μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών θα κατασκευαστούν σύμφωνα με τις Οδηγίες του ΥΠΕΚΑ: "Είσοδοι κτιρίων", "Ράμπες ατόμων και αμαξιδίων" και "Μηχανικά μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών" αντίστοιχα.

Η είσοδος στο κτίριο πρέπει να γίνεται με θύρα με συρόμενα επάλληλα φύλλα ανοιγόμενα αυτόματα (με φωτοκύτταρα και ταχύτητα ανοιγιο - κλεισίματος 0,50μ./δευτερόλεπτο) ή χειροκίνητα (θα πρέπει να υπολογίζεται ως μέγιστη δύναμη που απαιτείται για το άνοιγμα της θύρας τα 15 Newtons) ή με απλές ανοιγόμενες θύρες πλάτους 1,20μ. Με τον τρόπο αυτό δίνεται η δυνατότητα σε όλους τους χρήστες του χώρου ακόμη και στα εμποδιζόμενα άτομα για αυτόνομη και ασφαλή είσοδο και έξοδο από αυτόν, καθώς και χρήση όλων των προσφερόμενων σε αυτόν εξυπηρετήσεων.

Οι θύρες εισόδου, εφόσον είναι αδιαφανείς, θα πρέπει να φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη που θα επιτρέπει τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή σχήματος D ή L.

Όλος ο εξοπλισμός της εισόδου (χειρολαβή θύρας, κλειδαριά, κουδούνια κλήσεως, διακόπτες φωτισμού, αυτόματου ανοίγματος θύρας κ.λ.π.) να τοποθετείται σε ύψος 0,90 - 1,20μ. από το δάπεδο και προς την ίδια πάντα πλευρά.

Οι θύρες και τα κασώματά τους να είναι σε έντονη χρωματική αντίθεση με την παράπλευρη τοιχοποιία. Εξίσου έντονη χρωματική αντίθεση θα πρέπει να υπάρχει μεταξύ θυρόφυλλου και χειρολαβής.

Σε περίπτωση υαλοθυρών να τοποθετούνται επί των φύλλων της θύρας ειδικές ενδείξεις, σε ύψος 1,40 - 1,60μ. από το δάπεδο και σε έντονα χρώματα, για την διευκόλυνση των ατόμων με προβλήματα στην όραση.

Προκειμένου για κτίρια όπου στεγάζονται πολλές υπηρεσίες αμέσως μετά την είσοδο, σε κατάλληλο χώρο και ύψος από το δάπεδο, θα τοποθετείται απλοποιημένο διάγραμμα των στεγαζόμενων στο κτίριο υπηρεσιών, καθώς και πίνακας για τις ανακοινώσεις που αφορούν το κοινό.

Οι πληροφοριακές πινακίδες (αριθμός, χαρακτηρισμός χώρων κ.λ.π.) να τοποθετούνται σε ύψος 1,50μ. από το δάπεδο, προς την ίδια πάντα πλευρά του θυρόφυλλου και όλες οι επ' αυτών πληροφορίες να αναγράφονται και στην γραφή Braille.

Όλα τα κτίρια που χρησιμοποιούνται από κοινό θα φέρουν σήμανση σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΧΩΔΕ: "Σήμανση".

2. Εσωτερική Κυκλοφορία – Κοινόχρηστοι Χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Οι εσωτερικοί διάδρομοι του κτιρίου έχουν παντού κατ' ελάχιστον καθαρό πλάτος 0,90μ. για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους επίσης, οι θύρες προβλέπονται να έχουν πλάτους τουλάχιστον 0,95μ. από κάσα σε κάσα, και είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και θα φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1,50μ., για την περιστροφή αμαξιδίων.

Προβλέπεται η ύπαρξη μιας τουαλέτας στο ισόγειο που θα εξυπηρετεί τους χρήστες αμαξιδίων η οποία έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής".

3. Χώρος Υγιεινής ΑμεΑ

Οι χώροι υγιεινής των ΑμεΑ βρίσκονται στον ισόγειο χώρο του κτιρίου και σε άμεση επικοινωνία με την είσοδο. Οι διαστάσεις του κάθε χώρου είναι 2,00μ. x 2,25μ. εκτός και αν δεν υπάρχει ο απαιτούμενος χώρος και αλλάξουν οι διαστάσεις. Η θύρα καθαρού πλάτους (από κάσα σε κάσα) 0,90μ. ανοίγει προς τον διάδρομο. Η τοποθέτηση των ειδών υγιεινής επιτρέπει την στροφή του αμαξιδίου σε ελεύθερο χώρο διαμέτρου 1,50μ. Τα τοιχώματα και οι οροφές τα οποία κατασκευάζονται έχουν την ικανότητα να αντέξουν φόρτιση 100kg.

Ο χρήστης του χώρου είναι άτομο με ειδικές ανάγκες, και κυρίως χρήστης αμαξιδίου, οπότε εκτός των παραπάνω προβλέπεται, σε ότι αφορά τον νιπτήρα, καθρέπτη, λεκάνη και σύστημα κλήσης βοήθειας να λαμβάνονται υπόψη τα προτεινόμενα στις αντίστοιχες παραγράφους 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3, 2.4.4, 2.4.6 και 2.4.8 της Οδηγίας του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής", δηλαδή:

Το ύψος του νιπτήρα να είναι 0,85μ. από το δάπεδο για το επάνω μέρος του και 0,70μ. για το κάτω και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο με αυτόν ύψος. Τα 0,70μ. ελεύθερος χώρος κάτω από τον νιπτήρα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, η δε αποχέτευση του νιπτήρα δεν πρέπει να ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου. Για την αγκύρωση του νιπτήρα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση 100Kg.

Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από το νιπτήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του θα βρίσκεται σε ύψος 1,00μ. από το δάπεδο και το πάνω 1,70μ.

Η λεκάνη θα διαθέτει δίπλα από μια πλευρά της, αρκετό χώρο για μετωπική ή πλάγια προσέγγιση ατόμου σε αμαξίδιο στην λεκάνη. Το ύψος της λεκάνης θα είναι 0,45μ. για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στη λεκάνη. Πρέπει να έχει πλάτη ύψους τουλάχιστον 0,30μ. από την επιφάνεια του καλύμματος. Διαθέτει καζανάκι χαμηλής πίεσεως με εύχρηστο χειρισμό το οποίο παίζει το ρόλο της απαραίτητης πλάτης. Δίπλα στη λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή μήκους περίπου 0,75μ. και με το επάνω μέρος της σε ύψος 0,70μ. από το δάπεδο. Η διάμετρος της χειρολαβής είναι 30 χιλ.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον τρόπο στερέωσης των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών (π.χ. πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού, ενίσχυση ή κατασκευή τοίχου από μπετόν για την στήριξη του), έτσι ώστε να μπορούν να αντέχουν σε φόρτιση 100Kg.

Η θήκη χαρτιού καθαρισμού πρέπει να είναι σε θέση προσιτή στον χρήστη και να διαθέτει μηχανισμό παροχής χαρτιού φύλλο-φύλλο, ιδιαίτερα χρήσιμο σε μονόχειρες.

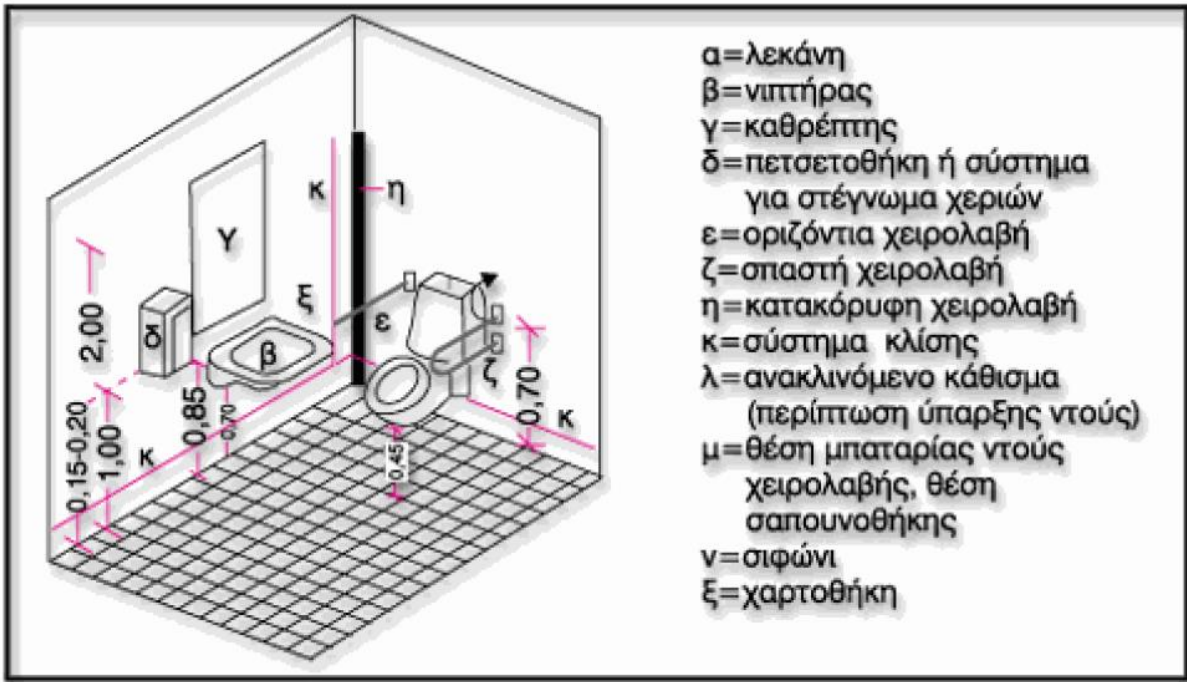
Είναι απαραίτητο να υπάρχει σύστημα κλήσης για περίπτωση ανάγκης παροχής βοήθειας, το οποίο θα διαθέτει κορδόνι που τοποθετείται περιμετρικά και παράλληλα με το δάπεδο, σε ύψος περίπου 0,15μ.-0,20μ. από αυτό, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οποιαδήποτε θέση μέσα στον συγκεκριμένο χώρο.

Στους χώρους αυτούς πρέπει επίσης να προβλέπεται η ύπαρξη κινητού – ανακλινόμενου συνήθως – ή και μόνιμου πάγκου για το άλλαγμα των βρεφών.

Οι διακόπτες φωτισμού πρέπει να έχουν πλακέτα με μεγάλη επιφάνεια και τοποθετούνται σε ύψος 0,90μ.-1,20μ. από το δάπεδο.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση. Η αποχέτευση του δαπέδου επιτυγχάνεται με κατάλληλα διαμορφωμένες κλίσεις προς το σιφόνι δαπέδου. Οι χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου, τοίχων,

ειδών υγιεινής και θυρόφυλλου και ο άπλετος φωτισμός διευκολύνουν ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη όραση (Εικόνα 16).



Εικόνα 16: Σχεδιασμός W.C.

1.4. Προτεινόμενες παρεμβάσεις ως προς την Εξασφάλιση Προσβασιμότητας των ΑμεΑ σε Δημόσια Κτίρια ή στα Κτίρια που στεγάζουν τις Δημόσιες Υπηρεσίες και άλλες χρήσεις του Δήμου Ζίτσας.

1.4.1 Οικισμός Ελεούσας – 1^ο Δημοτικό Σχολείο & 2^ο Νηπιαγωγείο

Κωδικός Θέσης: Δ.Κ._1

Το κτίριο στο οποίο στεγάζεται το 1^ο Δημοτικό Σχολείο Ελεούσας και το 2^ο Νηπιαγωγείο εντοπίζεται στην δυτική πλευρά του οικισμού της Ελεούσας Υπάρχουν κατασκευασμένες δύο εισοδοί προς τον αύλειο χώρο του Σχολικού Συγκροτήματος. Η πρώτη βρίσκεται στην νοτιοανατολική πλευρά του οικοπέδου και η υψομετρική διαφορά με τον δημοτικό δρόμο που διέρχεται από εκεί είναι μηδενική ($\pm 0,00\mu.$). Η δεύτερη είσοδος στον αύλειο χώρο βρίσκεται στην βορειοδυτική πλευρά του οικοπέδου, αλλά η υψομετρική διαφορά της εισόδου αυτής με τον αύλειο χώρο είναι της τάξης των ($+0,90\mu.$). Στο σημείο αυτό η είσοδος στο σχολικό συγκρότημα πραγματοποιείται μέσω σκαλοστασίου πέντε (5) σκαλοπατιών πλάτους περίπου 2,15μ.

Το 2^ο Νηπιαγωγείο στεγάζεται στον ισόγειο χώρο του κτιρίου με όλες τις λειτουργίες του, ενώ ολόκληρο το υπόλοιπο κτίριο εξυπηρετεί τις ανάγκες στέγασης του 1^{ου} Δημοτικού σχολείου.

a. Προσέγγιση - Είσοδος

Η πρόσβαση στο σχολικό συγκρότημα εξασφαλίζεται μέσω των κατασκευασμένων εισόδων προς τον αύλειο χώρο του Σχολικού Συγκροτήματος. Η πρώτη βρίσκεται στην νοτιοανατολική πλευρά του οικοπέδου και η υψομετρική διαφορά με τον δημοτικό δρόμο που διέρχεται από εκεί είναι μηδενική ($\pm 0,00\mu.$). Η δεύτερη είσοδος στον αύλειο χώρο βρίσκεται στην βορειοδυτική πλευρά του οικοπέδου, αλλά η υψομετρική διαφορά της εισόδου αυτής με τον αύλειο χώρο είναι της τάξης των ($+0,90\mu.$). Στο σημείο αυτό η είσοδος στο σχολικό συγκρότημα πραγματοποιείται μέσω κλιμακοστασίου πέντε (5) σκαλοπατιών πλάτους περίπου 2,15μ.

Η εξασφάλιση της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς πρόσβασης ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στην είσοδο του αύλειου χώρου από την στάθμη του δρόμου δύναται να πραγματοποιηθεί από την νοτιοανατολική είσοδο του οικοπέδου χωρίς περαιτέρω κατασκευές. Περαιτέρω στη θέση αυτή θα διαμορφωθεί μία θέση για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με αναπηρίες. Ο ειδικά διαμορφωμένος χώρος θα έχει διαστάσεις 3,50 x 5,00μ. με εύκολη πρόσβαση στον αύλειο χώρο του σχολικού συγκροτήματος.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Οι εισοδοί στους χώρους του σχολικού συγκροτήματος είναι δύο (2). Η βορειοανατολική είσοδος είναι πλήρως προσβάσιμη από τους ΑμεΑ καθώς καλύπτουν τις απαιτήσεις των οδηγιών για ΑμεΑ. Συμπληρωματικά στο σημείο αυτό θα πρέπει να διαμορφωθεί μια μικρή ράμπα για την γεφύρωση της υψομετρικής διαφοράς μεταξύ του ασφαλοστρωμένου αύλειου χώρου και του περιμετρικού πεζοδρομίου του κτιρίου. Η υψομετρική διαφορά είναι της τάξης των 0,20μ. Η κεντρική είσοδος στο εσωτερικό αποτελείται από μία δίφυλλη πόρτα πλάτους 0,95μ. το κάθε φύλλο. Στη δεύτερη είσοδο, αυτή της νοτιοδυτικής πλευράς, θα πρέπει να διαμορφωθούν δύο μικρές ράμπες ανάβασης για την εξάλειψη της υψομετρικής διαφοράς ασφαλοστρωμένου αύλειου χώρου – χώρου περιμετρικού πεζοδρομίου ($+0,20\mu.$) και της αντίστοιχης μεταξύ του περιμετρικού πεζοδρομίου – είσοδος στο κτίριο επίσης ($+0,20\mu.$). Και στο σημείο αυτό η κεντρική είσοδος στο εσωτερικό αποτελείται από μία δίφυλλη πόρτα πλάτους 0,95μ. το κάθε φύλλο.

Αναφορικά με την κατακόρυφη κυκλοφορία στο συγκρότημα, αυτή θα καταστεί εφικτή και για λογαριασμό ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων κάθε κατηγορίας, με την θέση σε λειτουργία του ανελκυστήρα που υπάρχει μόνο ως φρεάτιο στην παρούσα χρονική στιγμή.

Οι έξοδοι διαφυγής ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, βρίσκονται στον ισόγειο χώρο και συμπίπτουν με τις δύο κεντρικές εισόδους του σχολικού συγκροτήματος. Επίσης, η έξοδος διαφυγής ατόμων με αναπηρία στον όροφο συμπίπτει με τις δύο κύριες εισόδους του κτιριακού συγκροτήματος σε συνδυασμό με την λειτουργία του ανελκυστήρα.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι θα είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Οι εσωτερικοί διάδρομοι του κτιρίου θα έχουν παντού καθαρό πλάτος μεγαλύτερο των 1,30μ. για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους, οι θύρες έχουν τουλάχιστον 0,90μ. από κάσα σε κάσα, και είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και θα φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Χώροι υγιεινής ΑμεΑ

Χώροι υγιεινής ΑμεΑ, δεν υπάρχουν διαμορφωμένοι στο σχολικό συγκρότημα. Θα διαμορφωθούν κατάλληλα χώροι στους υπάρχοντες χώρους υγιεινής του κάθε ορόφου. Οι νέοι χώροι υγιεινής θα κατασκευαστούν σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΚΑ: «Δημόσιοι χώροι υγιεινής». Η τοποθέτηση των ειδών υγιεινής θα επιτρέπει την στροφή του αμαξιδίου σε ελεύθερο χώρο διαμέτρου 1,50μ.

Ο χρήστης του χώρου θα είναι άτομο με ειδικές ανάγκες, και κυρίως χρήστης αμαξιδίου, οπότε εκτός των παραπάνω προβλέπεται, σε ότι αφορά τον νιπτήρα, καθρέπτη, λεκάνη και σύστημα κλήσης βοήθειας να λαμβάνονται υπόψη τα προτεινόμενα στις αντίστοιχες παραγράφους. 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3, 2.4.4, 2.4.6 και 2.4.8 της Οδηγίας του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής", δηλαδή:

Το ύψος του νιπτήρα να είναι 0,85μ. από το δάπεδο για το επάνω μέρος του και 0,70μ. για το κάτω και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο με αυτόν ύψος. Τα 0,70μ. ελεύθερος χώρος κάτω από τον νιπτήρα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, η δε αποχέτευση του νιπτήρα δεν πρέπει να ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου. Για την αγκύρωση του νιπτήρα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση 100Kg.

Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από το νιπτήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του θα βρίσκεται σε ύψος 1,00μ. από το δάπεδο και το πάνω 1,70μ.

Η λεκάνη θα διαθέτει δίπλα από μια πλευρά της, αρκετό χώρο για μετωπική ή πλάγια προσέγγιση ατόμου σε αμαξίδιο στην λεκάνη. Το ύψος της λεκάνης θα είναι 0,45μ. για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στη λεκάνη. Πρέπει να έχει πλάτη ύψους τουλάχιστον 0,30μ. από την επιφάνεια του καλύμματος. Διαθέτει καζανάκι χαμηλής πίεσεως με εύχρηστο χειρισμό το οποίο παίζει το ρόλο της απαραίτητης πλάτης. Δίπλα στη λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή μήκους περίπου 0,75μ. και με το επάνω μέρος της σε ύψος 0,70μ. από το δάπεδο. Η διάμετρος της χειρολαβής είναι 30 χιλ.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον τρόπο στερέωσης των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών (π.χ. πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού, ενίσχυση ή κατασκευή τοίχου από μπετόν για την στήριξη του), έτσι ώστε να μπορούν να αντέχουν σε φόρτιση 100Kg.

Η θήκη χαρτιού καθαρισμού πρέπει να είναι σε θέση προσιτή στον χρήστη και να διαθέτει μηχανισμό παροχής χαρτιού φύλλο-φύλλο, ιδιαίτερα χρήσιμο σε μονόχειρες.

Είναι απαραίτητο να υπάρχει σύστημα κλήσης για περίπτωση ανάγκης παροχής βοήθειας, το οποίο θα διαθέτει κορδόνι που τοποθετείται περιμετρικά και παράλληλα με το δάπεδο, σε ύψος περίπου 0,15μ.-0,20μ. από αυτό, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οποιαδήποτε θέση μέσα στον συγκεκριμένο χώρο.

Οι διακόπτες φωτισμού πρέπει να έχουν πλακέτα με μεγάλη επιφάνεια και τοποθετούνται σε ύψος 0,90μ.-1,20μ. από το δάπεδο.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση. Η αποχέτευση του δαπέδου επιτυγχάνεται με κατάλληλα διαμορφωμένες κλίσεις προς το σιφόνι δαπέδου. Οι χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου, τοίχων, ειδών υγιεινής και θυρόφυλλου και ο άπλετος φωτισμός διευκολύνουν ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη όραση.

e. Θέση στάθμευσης ΑμεΑ

Στην νοτιοδυτική πλευρά του οικοπέδου του σχολικού συγκροτήματος, θα διαμορφωθεί μία θέση για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με αναπηρίες. Ο ειδικά διαμορφωμένος χώρος θα έχει διαστάσεις 3,50 x 5,00μ. με εύκολη πρόσβαση στον χώρο του σχολείου.

f. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες θα φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

g. Κατασκευή πεζοδρομίων

Στο οικόπεδο που φιλοξενείται το σχολικό συγκρότημα υπάρχουν πλήρως διαμορφωμένα πεζοδρόμια στις δύο από τις τέσσερις πλευρές του, στην νοτιοδυτική και την βορειοδυτική. Στα πλαίσια της εκπόνησης του παρόντος Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας προτείνεται να κατασκευαστούν νέα πεζοδρόμια και στις δύο άλλες πλευρές του οικοπέδου ήτοι στην νοτιοανατολική πλευρά και βορειοανατολική πλευρά, ώστε να καταστεί ολόκληρο το οικοδομικό τετράγωνο του σχολικού συγκροτήματος ένα ενιαίο σύνολο ασφαλούς και εύκολης μετακίνησης και εξυπηρέτησης για όλους και ειδικά για τα άτομα με δυσκολίες σε αυτούς τους τομείς. Το πλάτος του νέου αυτού πεζοδρομίου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,50μ. ώστε να διαμορφωθεί σε αυτό και ο οδηγός όδευσης τυφλών με τις λωρίδες επισήμανσης.

Στην εικόνα 17 που ακολουθεί, παρουσιάζονται σχεδιαστικά οι ανωτέρω περιγραφόμενες παρεμβάσεις στο οικόπεδο του σχολικού συγκροτήματος:



Εικόνα 17: Σχεδιαστική απεικόνιση παρεμβάσεων του σχολικού συγκροτήματος 1^ο Δημοτικό Σχολείο & Νηπιαγωγείο Ελεούσας

- ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΠΛΑΤΟΥΣ 1,50m
- ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΠΛΑΤΟΥΣ 2,50m
- ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 3,50m x 5,00m
- WC ΑΜΕΑ 2,00m x 2,50m

1.4.2 Οικισμός Ελεούσας – 2^ο Δημοτικό Σχολείο

Κωδικός Θέσης: Δ.Κ. 2

Το κτίριο στο οποίο στεγάζεται το 2^ο Δημοτικό Σχολείο Ελεούσας εντοπίζεται στην βόρεια πλευρά του οικισμού της Ελεούσας και συγκεκριμένα στο Ο.Τ. Γ9 του Ρυμοτομικού Σχεδίου του οικισμού της Ελεούσας. Η είσοδος από την εφαιπόμενη Δημοτική οδό προς τον αύλειο χώρο του σχολείου βρίσκεται στην νότια πλευρά του οικοπέδου. Εδώ αξίζει να αναφερθεί πως περιμετρικά του χώρου του σχολείου θα πρέπει να διαμορφωθούν κατάλληλου πλάτους πεζοδρόμια για την ασφαλή κίνηση των πεζών, καθώς και ατόμων ΑμεΑ. Η είσοδος προς τον αύλειο χώρο του σχολείου έχει διαμορφωθεί σε εσοχή εντός του οικοπέδου και εμφανίζει υψομετρική διαφορά σε σχέση με τον δρόμο της τάξης των (+0,20μ.), πρακτικά λόγω του κρασπέδου του πεζοδρομίου.

Ο αύλειος χώρος του σχολείου αποτελείται ουσιαστικά από τρία επίπεδα. Το πρώτο επίπεδο διαμορφώνεται στο τέλος της υπάρχουσας ράμπας η κλίση της οποίας ξεκινάει από την πόρτα εισόδου στο οικοπέδο και τερματίζει στο επίπεδο αυτό. Η υψομετρική διαφορά που καλύπτεται μέσω της ράμπας αυτής είναι της τάξης του -1,50μ. Το πρώτο αυτό επίπεδο θεωρείται ως το επίπεδο (0,00). Το δεύτερο επίπεδο του αύλειου χώρου του σχολείου

βρίσκεται αμέσως βορειότερα του πρώτου και εκεί έχει διαμορφωθεί γήπεδο καλαθοσφαίρισης. Η υψομετρική διαφορά των δύο αυτών επιπέδων είναι (-0,30μ.). Τέλος η πρόσβαση στο τρίτο επίπεδο του αύλειου χώρου του σχολείου γίνεται μέσω κατασκευής κλίμακας η οποία αποτελείται από εννέα (9) σκαλοπάτια, γεγονός που διαμορφώνει την υψομετρική διαφορά του πρώτου με το τρίτο επίπεδο στα (+1,65μ.).

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Η πρόσβαση στους χώρους του κτιρίου εξασφαλίζεται μέσω της εισόδου που βρίσκεται στη νότια πλευρά του οικοπέδου. Στη θέση αυτή θα διαμορφωθεί μία θέση για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με αναπηρίες. Ο ειδικά διαμορφωμένος χώρος θα έχει διαστάσεις 3,50 x 5,00μ. με εύκολη πρόσβαση στον αύλειο χώρο του σχολικού συγκροτήματος.

Για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς πρόσβασης ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στα επιμέρους επίπεδα, θα διαμορφωθούν ράμπες που θα οδηγούν στους αντίστοιχους χώρους του οικοπέδου. Τόσο από το επίπεδο του δρόμου στο πρώτο επίπεδο, όσο και από το πρώτο επίπεδο στο δεύτερο οι υπάρχουσες ράμπες θα πρέπει να επαναδιαμορφωθούν ώστε να έχουν κατά μήκος κλίση 8% και το πλάτος τους να είναι 1,50μ. Όμοια ράμπα θα διαμορφωθεί και για την μετακίνηση από το δεύτερο επίπεδο στο τρίτο, μέσω της περιμετρικής διαδρομής σύνδεσής τους.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Η είσοδος στις αίθουσες του κτιρίου είναι προσβάσιμη από τους ΑμεΑ καθώς η υπάρχουσα στο σημείο ράμπα καλύπτει τις απαιτήσεις των οδηγίων για ΑμεΑ. Η είσοδος αποτελείται από δίφυλλη πόρτα με πλάτος 0,95μ. το κάθε φύλλο.

Εσωτερικά η σύνδεση των ορόφων του κτιρίου θα πραγματοποιηθεί μέσω προσθήκης αναβατόριου κλίμακας με αναδιπλούμενο κάθισμα το οποίο θα εξασφαλίζει την πρόσβαση μεταξύ των δύο επιπέδων χωρίς να μειώνει το ελεύθερο πλάτος της σκάλας. Το αναβατήριο κλίμακας θα έχει διαστάσεις 0,80x1,00μ. Κατασκευαστικά τα αναβατόρια κλίμακας αποτελούνται από τα εξής στοιχεία:

- τον φορέα
- το φερόμενο τμήμα
- το σύστημα συναρμογής

Ο φορέας είναι μια κατασκευή γραμμικής μορφής που στερεώνεται στο κλιμακοστάσιο. Το φερόμενο τμήμα είναι πλατφόρμα που συνδέεται μέσω του συστήματος συναρμογής με το φορέα και κινείται παράλληλα προς τα πατήματα της σκάλας. Όταν το αναβατήριο δεν λειτουργεί αναδιπλώνεται. Ελάχιστες διαστάσεις 0.80x1.00μ., προτιμώμενες 0.90x1.20μ. Η πλατφόρμα μπορεί να διαθέτει και αναδιπλούμενο κάθισμα, σε αυτή τη περίπτωση το πλάτος της πρέπει να αυξηθεί κατά το πάχος του καθίσματος. Η κίνηση παρέχεται από ηλεκτρικό κινητήρα. Πρέπει να υπάρχει σύστημα ασφαλούς συνέχισης της κίνησης σε περίπτωση διακοπής της παροχής ρεύματος. Η κίνηση ελέγχεται από χειριστήρια στο φερόμενο τμήμα και στην αρχή και τέλος της διαδρομής. Η ταχύτητα κίνησης πρέπει να είναι 0.05-0.1μ/sec.

Οι έξοδοι διαφυγής ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, βρίσκονται στον ισόγειο χώρο και συμπίπτουν με την είσοδο του κτιρίου που προαναφέρθηκε.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι θα είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Οι εσωτερικοί διάδρομοι του κτιρίου θα έχουν παντού καθαρό πλάτος μεγαλύτερο των 1,30μ. για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους, οι θύρες έχουν τουλάχιστον 0,90μ. από κάσα σε κάσα, και είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και θα φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Χώροι υγιεινής ΑμεΑ

Μία τουαλέτα ΑμεΑ θα κατασκευαστεί στον αύλειο χώρο του κτιρίου, η οποία και θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΚΑ: «Δημόσιοι χώροι υγιεινής».

Ο χώρος υγιεινής ΑμεΑ θα κατασκευαστεί στον αύλειο χώρο του κτιρίου και συγκεκριμένα στο δυτικό τμήμα του οικοπέδου εφ'απτόμενη εκεί με το κτίριο του σχολείου. Οι διαστάσεις του θα είναι 2,00μ. x 2,50μ. Η θύρα καθαρού πλάτους (από κάσα σε κάσα) 0,90μ. θα ανοίγει προς τα έξω. Η τοποθέτηση των ειδών υγιεινής θα επιτρέπει την στροφή του αμαξιδίου σε ελεύθερο χώρο διαμέτρου 1,50μ. Η πρόβλεψη τοιχωμάτων και ορόφων ικανών να αντέξουν φόρτιση 100kg.

Ο χρήστης του χώρου είναι άτομο με ειδικές ανάγκες, και κυρίως χρήστης αμαξιδίου, οπότε εκτός των παραπάνω προβλέπεται, σε ότι αφορά τον νιπτήρα, καθρέπτη, λεκάνη και σύστημα κλήσης βοήθειας να λαμβάνονται υπόψη τα προτεινόμενα στις αντίστοιχες παραγράφους. 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3, 2.4.4, 2.4.6 και 2.4.8 της Οδηγίας του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής", δηλαδή:

Το ύψος του νιπτήρα να είναι 0,85μ. από το δάπεδο για το επάνω μέρος του και 0,70μ. για το κάτω και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο με αυτόν ύψος. Τα 0,70μ. ελεύθερος χώρος κάτω από τον νιπτήρα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, η δε αποχέτευση του νιπτήρα δεν πρέπει να ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου. Για την αγκύρωση του νιπτήρα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση 100Kg.

Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από το νιπτήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του θα βρίσκεται σε ύψος 1,00μ. από το δάπεδο και το πάνω 1,70μ.

Η λεκάνη θα διαθέτει δίπλα από μια πλευρά της, αρκετό χώρο για μετωπική ή πλάγια προσέγγιση ατόμου σε αμαξίδιο στην λεκάνη. Το ύψος της λεκάνης θα είναι 0,45μ. για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στη λεκάνη. Πρέπει να έχει πλάτη ύψους τουλάχιστον 0,30μ. από την επιφάνεια του καλύμματος. Διαθέτει καζανάκι χαμηλής πίεσεως με εύχρηστο χειρισμό το οποίο παίζει το ρόλο της απαραίτητης πλάτης. Δίπλα στη λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή μήκους περίπου 0,75μ. και με το επάνω μέρος της σε ύψος 0,70μ. από το δάπεδο. Η διάμετρος της χειρολαβής είναι 30 χιλ.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον τρόπο στερέωσης των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών (π.χ. πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού, ενίσχυση ή κατασκευή τοίχου από μπετόν για την στήριξή του), έτσι ώστε να μπορούν να αντέχουν σε φόρτιση 100Kg.

Η θήκη χαρτιού καθαρισμού πρέπει να είναι σε θέση προσιτή στον χρήστη και να διαθέτει μηχανισμό παροχής χαρτιού φύλλο-φύλλο, ιδιαίτερα χρήσιμο σε μονόχειρες.

Είναι απαραίτητο να υπάρχει σύστημα κλήσης για περίπτωση ανάγκης παροχής βοήθειας, το οποίο θα διαθέτει κορδόνι που τοποθετείται περιμετρικά και παράλληλα με το δάπεδο, σε ύψος περίπου 0,15μ.-0,20μ. από αυτό, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οποιαδήποτε θέση μέσα στον συγκεκριμένο χώρο.

Οι διακόπτες φωτισμού πρέπει να έχουν πλακέτα με μεγάλη επιφάνεια και τοποθετούνται σε ύψος 0,90μ.-1,20μ. από το δάπεδο.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση. Η αποχέτευση του δαπέδου επιτυγχάνεται με κατάλληλα διαμορφωμένες κλίσεις προς το σιφόνι δαπέδου. Οι χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου, τοίχων, ειδών υγιεινής και θυρόφυλλου και ο άπλετος φωτισμός διευκολύνουν ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη όραση.

e. Θέση στάθμευσης ΑμεΑ

Στην ανατολική πλευρά του οικοπέδου του σχολικού συγκροτήματος, θα διαμορφωθεί μία θέση για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με αναπηρίες. Ο ειδικά διαμορφωμένος χώρος θα έχει διαστάσεις 3,50 x 5,00μ. με εύκολη πρόσβαση στον χώρο του σχολείου.

f. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

g. Κατασκευή πεζοδρομίων

Στο οικοπέδο που φιλοξενείται το σχολικό συγκρότημα δεν υπάρχουν καθόλου διαμορφωμένα πεζοδρόμια. Στα πλαίσια της εκπόνησης του παρόντος Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας προτείνεται να κατασκευαστούν νέα πεζοδρόμια και στις τρεις πλευρές του οικοπέδου οι οποίες βρίσκονται σε επαφή με τις δημοτικές οδούς του οικισμού, ώστε να καταστεί ολόκληρο το οικοδομικό τετράγωνο του σχολικού συγκροτήματος ένα ενιαίο σύνολο ασφαλούς και εύκολης μετακίνησης και εξυπηρέτησης για όλους και ειδικά για τα άτομα με δυσκολίες σε αυτούς τους τομείς. Το πλάτος του νέου αυτού πεζοδρομίου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,50μ. ώστε να διαμορφωθεί σε αυτό και ο οδηγός όδευσης τυφλών με τις λωρίδες επισήμανσης.

Στην εικόνα 18 που ακολουθεί, παρουσιάζονται σχεδιαστικά οι ανωτέρω περιγραφόμενες παρεμβάσεις στο οικοπέδο του σχολικού συγκροτήματος:



Εικόνα 18: Σχεδιαστική απεικόνιση παρεμβάσεων 2^ο Δημοτικού Σχολείου Ελεούσας.

1.4.3 Οικισμός Ελεούσας – 1^ο Νηπιαγωγείο

Κωδικός Θέσης: Δ.Κ. 3

Το κτίριο στο οποίο στεγάζεται το 1^ο Νηπιαγωγείο Ελεούσας εντοπίζεται στην βόρεια πλευρά του οικισμού της Ελεούσας και συγκεκριμένα στο Ο.Τ. Γ9 του Ρυμοτομικού Σχεδίου του οικισμού της Ελεούσας. Πρόκειται για διώροφο κτίριο σχολείου το οποίο έχει ανεγερθεί προ του έτους 1955. Για τις ανάγκες λειτουργίας του Νηπιαγωγείου χρησιμοποιείται μόνον ο πρώτος όροφος του κτιρίου, ενώ ο δεύτερος φιλοξενεί Κ.Δ.Α.Π.

Η είσοδος στον αύλειο χώρο του νηπιαγωγείου γίνεται από την δυτική πλευρά του οικοπέδου. Η πόρτα της εισόδου βρίσκεται στο επίπεδο της δημοτικής οδού που διέρχεται από το σημείο και εμφανίζει μηδενική υψομετρική διαφορά με αυτόν, λόγω του ότι δεν έχουν διαμορφωθεί καθόλου πεζοδρόμια κυκλοφορίας πεζών. Από το σημείο της εισόδου στο οικόπεδο το διαμορφωμένο έδαφος παρουσιάζει μια ελαφριά κλίση στη διεύθυνση Βορρά – Νότου μέχρι το σημείο του κλιμακοστασίου εισόδου στο κτίριο.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Η πρόσβαση στο κτίριο εξασφαλίζεται μέσω της εισόδου του οικοπέδου που βρίσκεται στην δυτική πλευρά του κτιρίου. Στη θέση αυτή θα διαμορφωθεί μία θέση για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με αναπηρίες. Ο ειδικά διαμορφωμένος χώρος θα έχει διαστάσεις 3,50 x 5,00μ. με εύκολη πρόσβαση στον αύλειο χώρο του σχολικού συγκροτήματος.

Η διαμόρφωση του εδάφους από την πόρτα της εισόδου στο οικόπεδο μέχρι και το κλιμακοστάσιο εισόδου στο κτίριο θα διαμορφωθεί κατάλληλα και για την επίστρωσή του θα χρησιμοποιηθούν κατάλληλα υλικά ώστε να εξασφαλίζεται αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση. Η διαμόρφωση αυτή του διαδρόμου πρόσβασης θα επεκταθεί και προς το υπόλοιπο τμήμα του αύλειου χώρου του νηπιαγωγείου.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Η είσοδος στο κτίριο δεν είναι προσβάσιμη από τους ΑμεΑ καθώς δεν καλύπτει τις απαιτήσεις των οδηγίων για ΑμεΑ. Η κατασκευή της ράμπας που υπάρχει στο σημείο δεν έχει την κατάλληλη κλίση και θα πρέπει να απομακρυνθεί. Η είσοδος στο εσωτερικό του κτιρίου θα πραγματοποιηθεί μέσω προσθήκης αναβατορίου κλίμακας με αναδιπλούμενο κάθισμα το οποίο θα εξασφαλίζει την πρόσβαση μεταξύ των δύο επιπέδων χωρίς να μειώνει το ελεύθερο πλάτος της σκάλας. Το αναβatóριο κλίμακας θα έχει διαστάσεις 0,80x1,00μ. Κατασκευαστικά τα αναβatóρια κλίμακας αποτελούνται από τα εξής στοιχεία:

- τον φορέα
- το φερόμενο τμήμα
- το σύστημα συναρμογής

Ο φορέας είναι μια κατασκευή γραμμικής μορφής που στερεώνεται στο κλιμακοστάσιο. Το φερόμενο τμήμα είναι πλατφόρμα που συνδέεται μέσω του συστήματος συναρμογής με το φορέα και κινείται παράλληλα προς τα πατήματα της σκάλας. Όταν το αναβatóριο δεν λειτουργεί αναδιπλώνεται. Ελάχιστες διαστάσεις 0.80x1.00μ., προτιμώμενες 0.90x1.20μ. Η πλατφόρμα μπορεί να διαθέτει και αναδιπλούμενο κάθισμα, σε αυτή τη περίπτωση το πλάτος της πρέπει να αυξηθεί κατά το πάχος του καθίσματος. Η κίνηση παρέχεται από ηλεκτρικό κινητήρα. Πρέπει να υπάρχει σύστημα ασφαλούς συνέχισης της κίνησης σε περίπτωση διακοπής της παροχής ρεύματος. Η κίνηση ελέγχεται από χειριστήρια στο φερόμενο τμήμα και στην αρχή και τέλος της διαδρομής. Η ταχύτητα κίνησης πρέπει να είναι 0.05-0.1μ/sec.

Η έξοδος διαφυγής ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, βρίσκονται στον ισόγειο χώρο και συμπίπτουν με την είσοδο του κτιρίου.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Οι εσωτερικοί διάδρομοι του κτιρίου έχουν παντού κατ' ελάχιστο καθαρό πλάτος 2,40μ. για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους επίσης, οι θύρες προβλέπονται να έχουν τουλάχιστον 0,90μ. από κάσα σε κάσα, και να είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και θα φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της

θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Χώροι υγιεινής ΑμεΑ

Μία τουαλέτα ΑμεΑ θα κατασκευαστεί στον αύλειο χώρο του οικοπέδου, η οποία και θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΚΑ: «Δημόσιοι χώροι υγιεινής».

Ο χώρος υγιεινής ΑμεΑ θα κατασκευαστεί στον αύλειο χώρο του οικοπέδου και στο σημείο όπου στην παρούσα φάση υπάρχει η ράμπα ανάβασης. Οι διαστάσεις του θα είναι 2,00x2,50μ. Η θύρα καθαρού πλάτους (από κάσα σε κάσα) 0,90μ. θα ανοίγει προς τον διάδρομο. Η τοποθέτηση των ειδών υγιεινής θα επιτρέπει την στροφή του αμαξιδίου σε ελεύθερο χώρο διαμέτρου 1,50μ. Η πρόβλεψη τοιχωμάτων και ορόφων ικανών να αντέξουν φόρτιση 100kg.

Ο χρήστης του χώρου είναι άτομο με ειδικές ανάγκες, και κυρίως χρήστης αμαξιδίου, οπότε εκτός των παραπάνω προβλέπεται, σε ότι αφορά τον νιπτήρα, καθρέπτη, λεκάνη και σύστημα κλήσης βοήθειας να λαμβάνονται υπόψη τα προτεινόμενα στις αντίστοιχες παραγράφους. 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3, 2.4.4, 2.4.6 και 2.4.8 της Οδηγίας του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής", δηλαδή:

Το ύψος του νιπτήρα να είναι 0,85μ. από το δάπεδο για το επάνω μέρος του και 0,70μ. για το κάτω και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο με αυτόν ύψος. Τα 0,70μ. ελεύθερος χώρος κάτω από τον νιπτήρα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, η δε αποχέτευση του νιπτήρα δεν πρέπει να ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου. Για την αγκύρωση του νιπτήρα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση 100Kg.

Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από το νιπτήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του θα βρίσκεται σε ύψος 1,00μ. από το δάπεδο και το πάνω 1,70μ.

Η λεκάνη θα διαθέτει δίπλα από μια πλευρά της, αρκετό χώρο για μετωπική ή πλάγια προσέγγιση ατόμου σε αμαξίδιο στην λεκάνη. Το ύψος της λεκάνης θα είναι 0,45μ. για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στη λεκάνη. Πρέπει να έχει πλάτη ύψους τουλάχιστον 0,30μ. από την επιφάνεια του καλύμματος. Διαθέτει καζανάκι χαμηλής πίεσεως με εύχρηστο χειρισμό το οποίο παίζει το ρόλο της απαραίτητης πλάτης. Δίπλα στη λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή μήκους περίπου 0,75μ. και με το επάνω μέρος της σε ύψος 0,70μ. από το δάπεδο. Η διάμετρος της χειρολαβής είναι 30 χιλ.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον τρόπο στερέωσης των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών (π.χ. πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού, ενίσχυση ή κατασκευή τοίχου από μπετόν για την στήριξη του), έτσι ώστε να μπορούν να αντέχουν σε φόρτιση 100Kg.

Η θήκη χαρτιού καθαρισμού πρέπει να είναι σε θέση προσιτή στον χρήστη και να διαθέτει μηχανισμό παροχής χαρτιού φύλλο-φύλλο, ιδιαίτερα χρήσιμο σε μονόχειρες.

Είναι απαραίτητο να υπάρχει σύστημα κλήσης για περίπτωση ανάγκης παροχής βοήθειας, το οποίο θα διαθέτει κορδόνι που τοποθετείται περιμετρικά και παράλληλα με το δάπεδο, σε ύψος περίπου 0,15μ.-0,20μ. από αυτό, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οποιαδήποτε θέση μέσα στον συγκεκριμένο χώρο.

Οι διακόπτες φωτισμού πρέπει να έχουν πλακέτα με μεγάλη επιφάνεια και τοποθετούνται σε ύψος 0,90μ.-1,20μ. από το δάπεδο.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση. Η αποχέτευση του δαπέδου επιτυγχάνεται με κατάλληλα διαμορφωμένες κλίσεις προς το σιφόνι δαπέδου. Οι χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου, τοίχων, ειδών υγιεινής και θυρόφυλλου και ο άπλετος φωτισμός διευκολύνουν ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη όραση.

a. Θέση στάθμευσης ΑμεΑ

Στην δυτική πλευρά του οικοπέδου του σχολικού συγκροτήματος, θα διαμορφωθεί μία θέση για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με αναπηρίες. Ο ειδικά διαμορφωμένος χώρος θα έχει διαστάσεις 3,50 x 5,00μ. με εύκολη πρόσβαση στον χώρο του σχολείου.

e. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υψής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υψής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

f. Κατασκευή πεζοδρομίων

Στο οικόπεδο που φιλοξενείται το σχολικό συγκρότημα δεν υπάρχουν καθόλου διαμορφωμένα πεζοδρόμια. Στα πλαίσια της εκπόνησης του παρόντος Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας προτείνεται να κατασκευαστούν νέα πεζοδρόμια και στις τρεις πλευρές του οικοπέδου οι οποίες βρίσκονται σε επαφή με τις δημοτικές οδούς του οικισμού, ώστε να καταστεί ολόκληρο το οικοδομικό τετράγωνο του σχολικού συγκροτήματος ένα ενιαίο σύνολο ασφαλούς και εύκολης μετακίνησης και εξυπηρέτησης για όλους και ειδικά για τα άτομα με δυσκολίες σε αυτούς τους τομείς. Το πλάτος του νέου αυτού πεζοδρομίου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,50μ. ώστε να διαμορφωθεί σε αυτό και ο οδηγός όδευσης τυφλών με τις λωρίδες επισήμανσης.

Στην εικόνα 19 που ακολουθεί, παρουσιάζονται σχεδιαστικά οι ανωτέρω περιγραφόμενες παρεμβάσεις στο οικόπεδο του σχολικού συγκροτήματος:



Εικόνα 19: Σχεδιαστική απεικόνιση παρεμβάσεων 1^{ου} Νηπιαγωγείου Ελεούσας.

- ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΠΛΑΤΟΥΣ 1,50m
- ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΠΛΑΤΟΥΣ 2,50m
- ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 3,50m x 5,00m
- WC ΑΜΕΑ 2,00m x 2,50m

1.4.4 Οικισμός Βουνοπλαγιάς – Κτίριο Κ.Ε.Π.

Κωδικός Θέσης: Δ.Κ. 4

Το κτίριο στο οποίο στεγάζεται το Κ.Ε.Π. Βουνοπλαγιάς βρίσκεται στο κέντρο του οικισμού, ακριβώς δίπλα από την πλατεία του οικισμού στα δυτικά αυτής. Πρόκειται για διώροφο κτίριο το οποίο έχει ανεγερθεί με την υπ' αριθμόν 298/1982 οικοδομική άδεια. Για τις ανάγκες λειτουργίας του Κ.Ε.Π. χρησιμοποιείται μόνον ο πρώτος όροφος του κτιρίου, ενώ ο δεύτερος φιλοξενεί χώρους γραφείων και η πρόσβαση σε αυτόν γίνεται από το εσωτερικό του πρώτου ορόφου.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Η είσοδος στο εσωτερικό του κτιρίου γίνεται απευθείας από την δημοτική οδό που διέρχεται μεταξύ του κτιρίου και της πλατείας, μέσω κεκλιμένης διαμόρφωσης με πολύ μικρή κλίση. Στο τέλος της ράμπας – διαμόρφωσης εισόδου βρίσκεται η είσοδος του κτιρίου, ελαφρώς υπερυψωμένη κατά οκτώ (0,08μ.) περίπου εκατοστά. Στο σημείο αυτό η υπάρχουσα ράμπα πρέπει να επανακατασκευαστεί ώστε να έχει επαρκές πλάτος, τουλάχιστον 1,30μ. Επιπλέον, στη θέση αυτή θα διαμορφωθεί μία θέση για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με

αναπηρίες. Ο ειδικά διαμορφωμένος χώρος θα έχει διαστάσεις 3,50 x 5,00μ. με εύκολη πρόσβαση στον αύλειο χώρο του σχολικού συγκροτήματος.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Μέριμνα για την εξασφάλιση κατακόρυφης κυκλοφορίας στο κτίριο δεν χρειάζεται να ληφθεί, μιας και η λειτουργία του Κ.Ε.Π. περιορίζεται στο ισόγειο του κτιρίου. Αναφορικά με την οριζόντια λειτουργία, θα πρέπει να διαμορφωθούν κατάλληλα όλες οι εσωτερικές πόρτες πρόσβασης, ώστε να αποκτήσουν πλάτος τουλάχιστον 0,90μ.

Η έξοδος διαφυγής ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, βρίσκονται στον ισόγειο χώρο και συμπίπτουν με την είσοδο του κτιρίου.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Σε όλους τους κοινόχρηστους εξωτερικούς χώρους και για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων, οι θύρες έχουν τουλάχιστον 1,40μ. από κάσα σε κάσα, είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων στην αρχή και στο τέλος κάθε ράμπας διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

Οι οδηγοί όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν βάσει του άρθρου 3 της υπουργικής απόφασης με αριθμό ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 Φ.Ε.Κ. 6213/Β/07.12.2022 και σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κεφαλαίου 1.4. του παραδοτέου Π2.

Οι διαδρομές όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν με τετράγωνες αντιολισθηρές πλάκες διαστάσεων 0,40 x 0,40 x 0,04μ. και κίτρινου χρώματος. Οι πλάκες αλλαγής πορείας και κινδύνου θα είναι ίδιων διαστάσεων και ίδιου χρώματος και υλικού με αυτές της όδευσης.

Στόχος είναι η δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντιολισθηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας,

Οι τύποι πλακών όδευσης που θα χρησιμοποιηθούν είναι:

A. Ριγέ με πλατιές και αραιές ρίγες, τύπου A: “ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ” οι οποίες τοποθετούνται με τις ρίγες παράλληλα με τον άξονα της κίνησης για να κατευθύνουν τα άτομα με προβλήματα όρασης στην πορεία τους. Οι πλάκες αυτές επιστρώνονται ευθύγραμμα και η προεξοχή του κτιρίου πρέπει να έχει ύψος μεγαλύτερο των 2,20μ. Η απόσταση του 0,50μ. κρατείται και από οποιοδήποτε άλλο εμπόδιο ή εξοπλισμό του χώρου.

B. Φολιδωτές με έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη διαγώνια προς την κίνηση των πεζών χρώματος κίτρινου για τον «ΚΙΝΔΥΝΟ». Οι πλάκες αυτές τοποθετούνται πάντα στα όρια αλλαγής κλίσης και σε όλες τις εξόδους των οδών τις μελέτης καθώς και τα όρια των διαβάσεων.

– στην αρχή και στο τέλος κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) και κλιμάκων, καθ’ όλο το πλάτος αυτών και σε απόσταση 0,30μ. από τη συμβολή της ράμπας με τα οριζόντια επίπεδα ή την ακμή της πρώτης και τελευταίας βαθμίδας. \

Γ. Φολιδωτές με πυκνότερες και λιγότερο έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη παράλληλα προς την κίνηση, τύπου Γ: “ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ” οι οποίες τοποθετούνται στα σημεία αλλαγής κατεύθυνσης των πλακών τύπου A.

Δ. Ριγέ με στενές και πυκνές ρίγες τύπου Δ: «ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ» οι οποίες τοποθετούνται για να οδηγήσουν τα άτομα με προβλήματα όρασης σε σημεία εξυπηρέτησεων (στάσεις μέσω μαζικής μεταφοράς, τηλεφωνικοί θάλαμοι, ειδικές απτικές σημάσεις για άτομα με προβλήματα όρασης κ.λπ.) ή και σε εισόδους παρακειμένων υπηρεσιών του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα. Όπου υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών από πλάκες τύπου A-ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, μία τέτοια πλάκα Τύπου Δ- ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ, τοποθετείται δίπλα από αυτόν, με τις ρίγες πάντα κάθετα στην πλάκα όδευσης, προς την πλευρά της εξυπηρέτησης.

Όπου δεν υπάρχει οδηγός κατεύθυνσης τέτοιες πλάκες Τύπου Δ – εξυπηρέτηση, τοποθετούνται με τις ρίγες πάντα κάθετα στην κίνηση σε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου και μέχρι την είσοδο της υπηρεσίας ή το σημείο εξυπηρέτησης. Με πλάκες τύπου Δ, με τις ρίγες κάθετα στον άξονα της κίνησης, επιστρώνονται και τα κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες, σκάφες) όπου αυτά κατασκευάζονται, όπως σε διαβάσεις, νησίδες.

Σε κάθε περίπτωση αποφεύγεται η διέλευση του οδηγού όδευσης τυφλών από φρεάτια Οργανισμών Κοινής Ωφελείας. Όπου αυτό δεν είναι δυνατό, μετά από έγκριση του Οργανισμού Κοινής Ωφελείας, το μεταλλικό κάλυμμα του φρεατίου επιστρώνεται με τις ειδικές πλάκες του οδηγού όδευσης τυφλών, διαφορετικά ο οδηγός διακόπτεται και συνεχίζεται μετά από το φρεάτιο.

e. Θέση στάθμευσης ΑμεΑ

Στην πρόσοψη του κτιρίου του Κ.Ε.Π, θα διαμορφωθεί μία θέση για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με αναπηρίες. Ο ειδικά διαμορφωμένος χώρος θα έχει διαστάσεις 3,50 x 5,00μ. με εύκολη πρόσβαση στον χώρο του κτιρίου.

f. Κατασκευή πεζοδρομίων

Στο κτίριο που φιλοξενούνται οι υπηρεσίες του Κ.Ε.Π. στον οικισμό της Βουνοπλαγιάς δεν υπάρχουν καθόλου διαμορφωμένα πεζοδρόμια. Στα πλαίσια της εκπόνησης του παρόντος Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας προτείνεται να κατασκευαστούν νέα πεζοδρόμια στην πρόσοψη του κτιρίου η οποία βρίσκεται σε επαφή με την δημοτική οδό του οικισμού. Η κατασκευή του πεζοδρομίου μπορεί να επεκταθεί και να συμπεριλάβει και τον παρακείμενο Ιερό Ναό καθώς και το κατάστημα εστίασης που λειτουργεί στο οικοδομικό τετράγωνο. Η κατασκευή αυτή σε συνδυασμό με τις αντίστοιχες κατασκευές της πλατείας του οικισμού Βουνοπλαγιάς που περιγράφονται παραπάνω, θα βοηθήσουν ώστε να καταστεί ολόκληρη η περιοχή της πλατείας του οικισμού ένα ενιαίο σύνολο ασφαλούς και εύκολης μετακίνησης – εξυπηρέτησης και ψυχαγωγίας για όλους και ειδικά για τα άτομα με δυσκολίες σε αυτούς τους τομείς. Το πλάτος του νέου αυτού πεζοδρομίου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,50μ. ώστε να διαμορφωθεί σε αυτό και ο οδηγός όδευσης τυφλών με τις λωρίδες επισήμανσης.

Στην εικόνα 20 που ακολουθεί, παρουσιάζονται σχεδιαστικά οι ανωτέρω περιγραφόμενες παρεμβάσεις στο οικόπεδο του σχολικού συγκροτήματος:



Εικόνα 20: Σχεδιαστική απεικόνιση παρεμβάσεων στον χώρο του κτιρίου του Κ.Ε.Π..

- ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΠΛΑΤΟΥΣ 1,50m
- ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΠΛΑΤΟΥΣ 2,50m
- ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 3,50m x 5,00m
- WC ΑΜΕΑ 2,00m x 2,50m

1.4.5 Οικισμός Βουνοπλαγιάς – Δημοτικό Σχολείο

Κωδικός Θέσης: Δ.Κ. 5

Το κτίριο στο οποίο στεγάζεται το Δημοτικό Σχολείο Βουνοπλαγιάς εντοπίζεται στο κέντρο του οικισμού και βορείως της πλατείας αυτού. Πρόκειται για διώροφο κτίριο σχολείου το οποίο έχει ανεγερθεί με την υπ' αριθμόν 476/1994 Άδεια Οικοδομής. Το κτίριο εξυπηρετεί αποκλειστικά τις στεγαστικές ανάγκες του Δημοτικού σχολείου

Υπάρχει κατασκευασμένη μία είσοδος προς τον αύλειο χώρο του Δημοτικού Σχολείου. Αυτή βρίσκεται στην ανατολική πλευρά του οικοπέδου και η υψομετρική διαφορά με τον δημοτικό δρόμο που διέρχεται από εκεί (πρακτικά την εσοχή του επί του οικοπέδου) είναι μηδενική ($\pm 0,00\mu.$). Η πόρτα της εισόδου είναι πλάτους 3,50μ. και οδηγεί στον ασφαλτοστρωμένο αύλειο χώρο. Την υψομετρική ομαλή συνέχεια της διαδρομής διακόπτει η κατασκευή πεζοδρομίου περιμετρικά του κτιρίου, το πλάτος του οποίου κυμαίνεται από 1,20μ. έως 2,00μ. Στην νότια πλευρά του κτιρίου η κατασκευή αυτή έχει κατασκευαστεί με κλίση εν ήδη ράμπας, αλλά το πλάτος της εκεί είναι 1,20μ. Η κατασκευή αυτή έχει υψομετρική διαφορά με τον περιβάλλοντα χώρο (+0,20μ.).

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Η πρόσβαση στο κτίριο εξασφαλίζεται μέσω της εισόδου που βρίσκεται στην ανατολική πλευρά του οικοπέδου. Στη θέση αυτή θα διαμορφωθεί μία θέση για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με αναπηρίες. Ο ειδικά διαμορφωμένος χώρος θα έχει διαστάσεις 3,50 x 5,00μ. με εύκολη πρόσβαση στον αύλειο χώρο του σχολικού συγκροτήματος. Η πρόσβαση στην είσοδο του κτιρίου είναι διαμορφωμένη μέσω της υπάρχουσας ράμπας με εξαίρεση μια μικρή παρέμβαση για την διαμόρφωση της αρχής της.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Οι εισοδοί στο κτίριο είναι προσβάσιμοι από τους ΑμεΑ καθώς καλύπτουν τις απαιτήσεις των οδηγιών για ΑμεΑ. Στον ισόγειο χώρο η είσοδος αποτελείται από μία δίφυλλη πόρτα πλάτους 1,90μ., ενώ μια δεύτερη όμοια πόρτα υπάρχει ως δευτερεύουσα του κτιρίου.

Αναφορικά με την κατακόρυφη κυκλοφορία στο συγκρότημα, αυτή θα καταστεί εφικτή και για λογαριασμό ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων κάθε κατηγορίας, με την θέση σε λειτουργία του ανελκυστήρα που υπάρχει μόνο ως φρεάτιο στην παρούσα χρονική στιγμή.

Οι έξοδοι διαφυγής ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, βρίσκονται στον ισόγειο χώρο και συμπίπτουν με τις εισόδους του κτιρίου στην νοτιοδυτική και νοτιοανατολική πλευρά του κτιρίου.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Οι εσωτερικοί διάδρομοι του κτιρίου έχουν παντού κατ' ελάχιστο καθαρό πλάτος 2,43μ. για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους επίσης, οι θύρες προβλέπονται να έχουν τουλάχιστον 0,90μ. από κάσα σε κάσα, και να είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και θα φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Χώροι υγιεινής ΑμεΑ

Μία τουαλέτα ΑμεΑ θα κατασκευαστεί στον αύλειο χώρο του οικοπέδου, η οποία και θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΚΑ: «Δημόσιοι χώροι υγιεινής».

Ο χώρος υγιεινής ΑμεΑ θα κατασκευαστεί στον αύλειο χώρο του οικοπέδου και στο σημείο δίπλα από το υπάρχον κτίριο του λεβητοστασίου. Οι διαστάσεις του θα είναι 2,00x2,50μ. Η θύρα καθαρού πλάτους (από κάσα σε κάσα) 0,90μ. θα ανοίγει προς τον διάδρομο. Η τοποθέτηση των ειδών υγιεινής θα επιτρέπει την στροφή του αμαξιδίου σε ελεύθερο χώρο διαμέτρου 1,50μ. Η πρόβλεψη τοιχωμάτων και ορόφων ικανών να αντέξουν φόρτιση 100kg.

Ο χρήστης του χώρου είναι άτομο με ειδικές ανάγκες, και κυρίως χρήστης αμαξιδίου, οπότε εκτός των παραπάνω προβλέπεται, σε ό,τι αφορά τον νιπτήρα, καθρέπτη, λεκάνη και σύστημα κλήσης βοήθειας να λαμβάνονται υπόψη τα προτεινόμενα στις αντίστοιχες παραγράφους 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3, 2.4.4, 2.4.6 και 2.4.8 της Οδηγίας του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής", δηλαδή:

Το ύψος του νιπτήρα να είναι 0,85μ. από το δάπεδο για το επάνω μέρος του και 0,70μ. για το κάτω και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο με αυτόν ύψος. Τα 0,70μ. ελεύθερος χώρος κάτω από τον νιπτήρα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, η δε αποχέτευση του νιπτήρα δεν πρέπει να ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου. Για την αγκύρωση του νιπτήρα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση 100Kg.

Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από το νιπτήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του θα βρίσκεται σε ύψος 1,00μ. από το δάπεδο και το πάνω 1,70μ.

Η λεκάνη θα διαθέτει δίπλα από μια πλευρά της, αρκετό χώρο για μετωπική ή πλάγια προσέγγιση ατόμου σε αμαξίδιο στην λεκάνη. Το ύψος της λεκάνης θα είναι 0,45μ. για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στη λεκάνη. Πρέπει να έχει πλάτη ύψους τουλάχιστον 0,30μ. από την επιφάνεια του καλύμματος. Διαθέτει καζανάκι χαμηλής πιέσεως με εύχρηστο χειρισμό το οποίο παίζει το ρόλο της απαραίτητης πλάτης. Δίπλα στη λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή μήκους περίπου 0,75μ. και με το επάνω μέρος της σε ύψος 0,70μ. από το δάπεδο. Η διάμετρος της χειρολαβής είναι 30 χιλ.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον τρόπο στερέωσης των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών (π.χ. πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού, ενίσχυση ή κατασκευή τοίχου από μπετόν για την στήριξή του), έτσι ώστε να μπορούν να αντέχουν σε φόρτιση 100Kg.

Η θήκη χαρτιού καθαρισμού πρέπει να είναι σε θέση προσιτή στον χρήστη και να διαθέτει μηχανισμό παροχής χαρτιού φύλλο-φύλλο, ιδιαίτερα χρήσιμο σε μονόχειρες.

Είναι απαραίτητο να υπάρχει σύστημα κλήσης για περίπτωση ανάγκης παροχής βοήθειας, το οποίο θα διαθέτει κορδόνι που τοποθετείται περιμετρικά και παράλληλα με το δάπεδο, σε ύψος περίπου 0,15μ.-0,20μ. από αυτό, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οποιαδήποτε θέση μέσα στον συγκεκριμένο χώρο.

Οι διακόπτες φωτισμού πρέπει να έχουν πλακέτα με μεγάλη επιφάνεια και τοποθετούνται σε ύψος 0,90μ.-1,20μ. από το δάπεδο.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση. Η αποχέτευση του δαπέδου επιτυγχάνεται με κατάλληλα διαμορφωμένες κλίσεις προς το σιφόνι δαπέδου. Οι χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου, τοίχων, ειδών υγιεινής και θυρόφυλλου και ο άπλετος φωτισμός διευκολύνουν ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη όραση.

e. Θέση στάθμευσης ΑμεΑ

Στην νότια πλευρά του οικοπέδου του Δημοτικού σχολείου σε επαφή με την διερχόμενη εκεί δημοτική οδό, θα διαμορφωθεί μία θέση για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με αναπηρίες. Ο ειδικά διαμορφωμένος χώρος θα έχει διαστάσεις 3,50 x 5,00μ. με εύκολη πρόσβαση στον χώρο του δημοτικού σχολείου.

f. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών

όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

g. Κατασκευή πεζοδρομίων

Στην πρόσοψη του οικοπέδου που φιλοξενεί το Δημοτικό Σχολείο στον οικισμό της Βουνοπλαγιάς δεν υπάρχουν καθόλου διαμορφωμένα πεζοδρόμια. Στα πλαίσια της εκπόνησης του παρόντος Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας προτείνεται να κατασκευαστεί νέο πεζοδρόμιο στην πρόσοψη του οικοπέδου η οποία βρίσκεται σε επαφή με την δημοτική οδό του οικισμού. Η κατασκευή του πεζοδρομίου μπορεί να επεκταθεί και να συμπεριλάβει και τα άλλα δύο οικοπέδα που φιλοξενούν σχολικά κτίρια και βρίσκονται στο ίδιο οικοδομικό τετράγωνο. Η κατασκευή αυτή σε συνδυασμό με τις αντίστοιχες κατασκευές της πλατείας του οικισμού Βουνοπλαγιάς που περιγράφονται παραπάνω, θα βοηθήσουν ώστε να καταστεί ολόκληρη η περιοχή της πλατείας του οικισμού ένα ενιαίο σύνολο ασφαλούς και εύκολης μετακίνησης – εξυπηρέτησης και ψυχαγωγίας για όλους και ειδικά για τα άτομα με δυσκολίες σε αυτούς τους τομείς. Το πλάτος του νέου αυτού πεζοδρομίου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,50μ. ώστε να διαμορφωθεί σε αυτό και ο οδηγός όδευσης τυφλών με τις λωρίδες επισήμανσης.

Στην εικόνα 21 που ακολουθεί, παρουσιάζονται σχεδιαστικά οι ανωτέρω περιγραφόμενες παρεμβάσεις στο οικοπέδο του σχολικού συγκροτήματος:



Εικόνα 21: Σχεδιαστική απεικόνιση παρεμβάσεων στον χώρο του κτιρίου του Δημοτικού Σχολείου Βουνοπλαγιάς.

- ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΠΛΑΤΟΥΣ 1,50m
- ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΠΛΑΤΟΥΣ 2,50m
- ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 3,50m x 5,00m
- WC ΑΜΕΑ 2,00m x 2,50m

1.4.6 Οικισμός Βουνοπλαγιάς – Νηπιαγωγείο

Κωδικός Θέσης: Δ.Κ. 6

Το κτίριο στο οποίο στεγάζεται το Νηπιαγωγείο Βουνοπλαγιάς εντοπίζεται στην δυτική πλευρά του σχολικού συγκροτήματος της Βουνοπλαγιάς ακριβώς έναντι της πλατείας του οικισμού. Πρόκειται για ισόγειο κτίριο σχολείου το οποίο έχει ανεγερθεί προ του έτους 1955.

Η είσοδος στον αύλειο χώρο του νηπιαγωγείου γίνεται από την νότια πλευρά του οικοπέδου. Η πόρτα της εισόδου βρίσκεται στο επίπεδο της δημοτικής οδού που διέρχεται από το σημείο και εμφανίζει μηδενική υψομετρική διαφορά με αυτόν, λόγω του ότι στο σημείο αυτό δεν έχουν διαμορφωθεί καθόλου πεζοδρόμια κυκλοφορίας πεζών. Από το σημείο της εισόδου στο οικόπεδο το διαμορφωμένο έδαφος παρουσιάζει μια ελαφριά κλίση στη διεύθυνση Βορρά – Νότου μέχρι το σημείο του κλιμακοστασίου εισόδου στο κτίριο.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Η πρόσβαση στο κτίριο εξασφαλίζεται μέσω της εισόδου που βρίσκεται στην νότια πλευρά του οικοπέδου. Στη θέση αυτή θα διαμορφωθεί μία θέση για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με αναπηρίες. Ο ειδικά διαμορφωμένος χώρος θα έχει διαστάσεις 3,50 x 5,00μ. με εύκολη πρόσβαση στον αύλειο χώρο του σχολικού συγκροτήματος. Η πρόσβαση στην είσοδο του κτιρίου είναι διαμορφωμένη μέσω της υπάρχουσας ράμπας με εξαίρεση μια μικρή παρέμβαση για την διαμόρφωση της αρχής της.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Μέριμνα για την εξασφάλιση κατακόρυφης κυκλοφορίας στο κτίριο δεν χρειάζεται να ληφθεί, μιας και η λειτουργία του νηπιαγωγείου περιορίζεται στο ισόγειο του κτιρίου.

Η είσοδος στο εσωτερικό του κτιρίου θα πραγματοποιηθεί μέσω προσθήκης αναβατόριου κλίμακας με αναδιπλούμενο κάθισμα το οποίο θα εξασφαλίζει την πρόσβαση μεταξύ των δύο επιπέδων χωρίς να μειώνει το ελεύθερο πλάτος της σκάλας. Το αναβατόριο κλίμακας θα έχει διαστάσεις 0,80x1,00μ. Κατασκευαστικά τα αναβατόρια κλίμακας αποτελούνται από τα εξής στοιχεία:

- τον φορέα
- το φερόμενο τμήμα
- το σύστημα συναρμογής

Ο φορέας είναι μια κατασκευή γραμμικής μορφής που στερεώνεται στο κλιμακοστάσιο. Το φερόμενο τμήμα είναι πλατφόρμα που συνδέεται μέσω του συστήματος συναρμογής με το φορέα και κινείται παράλληλα προς τα πατήματα της σκάλας. Όταν το αναβατόριο δεν λειτουργεί αναδιπλώνεται. Ελάχιστες διαστάσεις 0.80x1.00μ., προτιμώμενες 0.90x1.20μ. Η πλατφόρμα μπορεί να διαθέτει και αναδιπλούμενο κάθισμα, σε αυτή τη περίπτωση το πλάτος της πρέπει να αυξηθεί κατά το πάχος του καθίσματος. Η κίνηση παρέχεται από ηλεκτρικό κινητήρα. Πρέπει να υπάρχει σύστημα ασφαλούς συνέχισης της κίνησης σε περίπτωση διακοπής της παροχής ρεύματος. Η κίνηση ελέγχεται από χειριστήρια στο φερόμενο τμήμα και στην αρχή και τέλος της διαδρομής. Η ταχύτητα κίνησης πρέπει να είναι 0.05-0.1μ/sec.

Η έξοδος διαφυγής ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, βρίσκονται στον ισόγειο χώρο και συμπίπτουν με την είσοδο του κτιρίου.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους επίσης, οι θύρες έχουν τουλάχιστο 0,95μ. από κάσα σε κάσα, και να είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και θα φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Χώροι υγιεινής ΑμεΑ

Μία τουαλέτα ΑμεΑ θα κατασκευαστεί στον αύλειο χώρο του οικοπέδου, η οποία και θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΚΑ: «Δημόσιοι χώροι υγιεινής».

Ο χώρος υγιεινής ΑμεΑ θα κατασκευαστεί στον αύλειο χώρο του οικοπέδου δίπλα στο υπάρχον κλιμακοστάσιο. Οι διαστάσεις του θα είναι 2,00x2,50μ. Η θύρα καθαρού πλάτους (από κάσα σε κάσα) 0,90μ. θα ανοίγει προς τον διάδρομο. Η τοποθέτηση των ειδών υγιεινής θα επιτρέπει την στροφή του αμαξιδίου σε ελεύθερο χώρο διαμέτρου 1,50μ. Η πρόβλεψη τοιχωμάτων και ορόφων ικανών να αντέξουν φόρτιση 100kg.

Ο χρήστης του χώρου είναι άτομο με ειδικές ανάγκες, και κυρίως χρήστης αμαξιδίου, οπότε εκτός των παραπάνω προβλέπεται, σε ότι αφορά τον νιπτήρα, καθρέπτη, λεκάνη και σύστημα κλήσης βοήθειας να λαμβάνονται υπόψη τα προτεινόμενα στις αντίστοιχες παραγράφους. 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3, 2.4.4, 2.4.6 και 2.4.8 της Οδηγίας του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής", δηλαδή:

Το ύψος του νιπτήρα να είναι 0,85μ. από το δάπεδο για το επάνω μέρος του και 0,70μ. για το κάτω και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο με αυτόν ύψος. Τα 0,70μ. ελεύθερος χώρος κάτω από τον νιπτήρα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, η δε αποχέτευση του νιπτήρα δεν πρέπει να ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου. Για την αγκύρωση του νιπτήρα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση 100Kg.

Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από το νιπτήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του θα βρίσκεται σε ύψος 1,00μ. από το δάπεδο και το πάνω 1,70μ.

Η λεκάνη θα διαθέτει δίπλα από μια πλευρά της, αρκετό χώρο για μετωπική ή πλάγια προσέγγιση ατόμου σε αμαξίδιο στην λεκάνη. Το ύψος της λεκάνης θα είναι 0,45μ. για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στη λεκάνη. Πρέπει να έχει πλάτη ύψους τουλάχιστον 0,30μ. από την επιφάνεια του καλύμματος. Διαθέτει καζανάκι χαμηλής πίεσεως με εύχρηστο χειρισμό το οποίο παίζει το ρόλο της απαραίτητης πλάτης. Δίπλα στη λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή μήκους περίπου 0,75μ. και με το επάνω μέρος της σε ύψος 0,70μ. από το δάπεδο. Η διάμετρος της χειρολαβής είναι 30 χιλ.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον τρόπο στερέωσης των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών (π.χ. πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού, ενίσχυση ή κατασκευή τοίχου από μπετόν για την στήριξη του), έτσι ώστε να μπορούν να αντέχουν σε φόρτιση 100Kg.

Η θήκη χαρτιού καθαρισμού πρέπει να είναι σε θέση προσιτή στον χρήστη και να διαθέτει μηχανισμό παροχής χαρτιού φύλλο-φύλλο, ιδιαίτερα χρήσιμο σε μονόχειρες.

Είναι απαραίτητο να υπάρχει σύστημα κλήσης για περίπτωση ανάγκης παροχής βοήθειας, το οποίο θα διαθέτει κορδόνι που τοποθετείται περιμετρικά και παράλληλα με το δάπεδο, σε ύψος περίπου 0,15μ.-0,20μ. από αυτό, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οποιαδήποτε θέση μέσα στον συγκεκριμένο χώρο.

Οι διακόπτες φωτισμού πρέπει να έχουν πλακέτα με μεγάλη επιφάνεια και τοποθετούνται σε ύψος 0,90μ.-1,20μ. από το δάπεδο.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση. Η αποχέτευση του δαπέδου επιτυγχάνεται με κατάλληλα διαμορφωμένες κλίσεις προς το σιφόνι δαπέδου. Οι χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου, τοίχων, ειδών υγιεινής και θυρόφυλλου και ο άπλετος φωτισμός διευκολύνουν ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη όραση.

e. Θέση στάθμευσης ΑμεΑ

Στην νότια πλευρά του οικοπέδου του νηπιαγωγείου σε επαφή με την διερχόμενη εκεί δημοτική οδό, θα διαμορφωθεί μία θέση για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με αναπηρίες. Ο ειδικά διαμορφωμένος χώρος θα έχει διαστάσεις 3,50 x 5,00μ. με εύκολη πρόσβαση στον χώρο του νηπιαγωγείου.

f. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

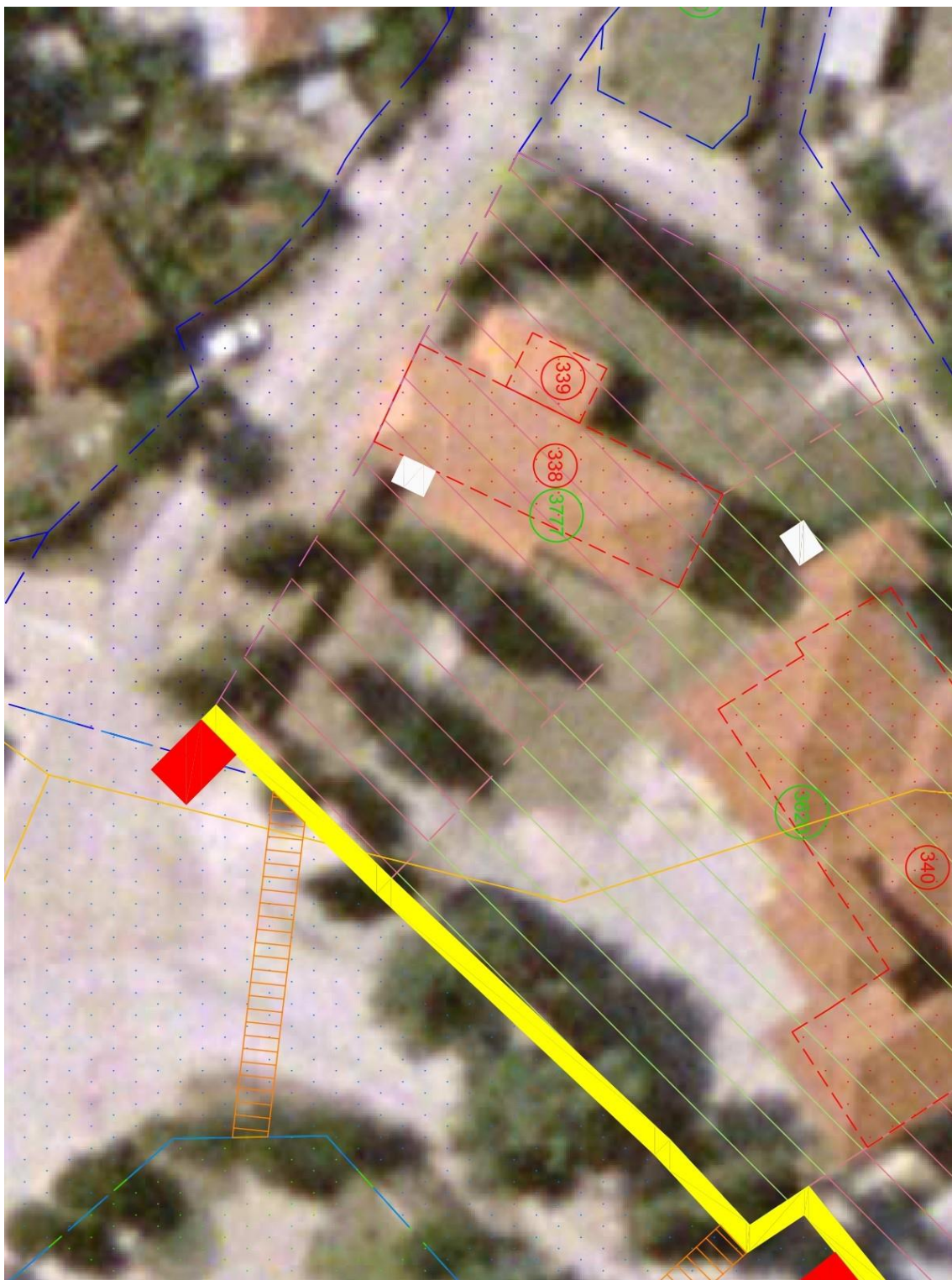
Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

g. Κατασκευή πεζοδρομίων

Στην πρόσοψη του οικοπέδου που φιλοξενεί το Νηπιαγωγείο στον οικισμό της Βουνοπλαγιάς δεν υπάρχουν καθόλου διαμορφωμένα πεζοδρόμια. Στα πλαίσια της εκπόνησης του παρόντος Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας προτείνεται να κατασκευαστεί νέο πεζοδρόμιο στην πρόσοψη του οικοπέδου η οποία βρίσκεται σε επαφή με την δημοτική οδό του οικισμού. Η κατασκευή του πεζοδρομίου μπορεί να επεκταθεί και να συμπεριλάβει και τα άλλα δύο οικόπεδα που φιλοξενούν σχολικά κτίρια και βρίσκονται στο ίδιο οικοδομικό τετράγωνο. Η κατασκευή αυτή σε συνδυασμό με τις αντίστοιχες κατασκευές της πλατείας του οικισμού Βουνοπλαγιάς που περιγράφονται παραπάνω, θα βοηθήσουν ώστε να καταστεί ολόκληρη η περιοχή της πλατείας του οικισμού ένα ενιαίο σύνολο ασφαλούς και εύκολης μετακίνησης – εξυπηρέτησης και ψυχαγωγίας για όλους και ειδικά για τα άτομα με δυσκολίες σε αυτούς τους τομείς. Το πλάτος του νέου αυτού πεζοδρομίου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,50μ. ώστε να διαμορφωθεί σε αυτό και ο οδηγός όδευσης τυφλών με τις λωρίδες επισήμανσης.

Στην εικόνα 22 που ακολουθεί, παρουσιάζονται σχεδιαστικά οι ανωτέρω περιγραφόμενες παρεμβάσεις στο οικόπεδο του σχολικού συγκροτήματος:



Εικόνα 22: Σχεδιαστική απεικόνιση παρεμβάσεων στον χώρο του Νηπιαγωγείου Βουνοπλαγιάς.

- ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΠΛΑΤΟΥΣ 1,50m
- ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΠΛΑΤΟΥΣ 2,50m
- ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 3,50m x 5,00m
- WC ΑΜΕΑ 2,00m x 2,50m

1.4.7 Οικισμός Βουνοπλαγιάς – Παιδικός Σταθμός

Κωδικός Θέσης: Δ.Κ. 7

Το κτίριο στο οποίο στεγάζεται ο Παιδικός Σταθμός Βουνοπλαγιάς εντοπίζεται στο κέντρο του οικισμού και βορείως της πλατείας αυτού. Πρόκειται για ισόγειο κτίριο εκπαιδευτηρίου το οποίο έχει ανεγερθεί με την υπ' αριθμόν 924/1985 Άδεια Οικοδομής. Το κτίριο εξυπηρετεί αποκλειστικά τις στεγαστικές ανάγκες του Παιδικού Σταθμού.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Υπάρχει κατασκευασμένη μία είσοδος προς τον αύλειο χώρο του Δημοτικού Σχολείου. Αυτή βρίσκεται στην νότια πλευρά του οικοπέδου και η υψομετρική διαφορά με τον δημοτικό δρόμο που διέρχεται από εκεί (πρακτικά την εσοχή του επί του οικοπέδου) να είναι το ύψος ενός κρασπέδου (+0,20μ.). Η πόρτα της εισόδου είναι πλάτους 2,00μ. και οδηγεί στον πλακοστρωμένο αύλειο χώρο. Ακολουθώντας μία ομαλή ανοδική κλίση, ο διάδρομος πλάτους 2,00μ. καταλήγει στην είσοδο του κτιρίου.

Στο σημείο αυτό πρέπει να διαμορφωθεί μια μικρή ράμπα για την άρση της υψομετρικής διαφοράς των 0,20μ. που δημιουργεί το κράσπεδο του πεζοδρομίου.

Τέλος, στη θέση αυτή θα διαμορφωθεί μία θέση για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με αναπηρίες. Ο ειδικά διαμορφωμένος χώρος θα έχει διαστάσεις 3,50 x 5,00μ. με εύκολη πρόσβαση στον αύλειο χώρο του σχολικού συγκροτήματος

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Μέριμνα για την εξασφάλιση κατακόρυφης κυκλοφορίας στο κτίριο δεν χρειάζεται να ληφθεί, μιας και η λειτουργία του νηπιαγωγείου περιορίζεται στο ισόγειο κτίριο.

Για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς πρόσβασης ατόμων με αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στο εσωτερικό του κτιρίου θα κατασκευαστεί μία ράμπα με κατάλληλου μήκους, πλάτους 1,50μ. και κλίσης 5%. Επιπροσθέτως η πόρτα εισόδου στο εσωτερικό του κτιρίου πρέπει να διαπλάτυνθει σε πλάτος τουλάχιστον 1,30μ.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους και για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων, οι θύρες έχουν τουλάχιστον 1,55μ. από κάσα σε κάσα, είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων στην αρχή και στο τέλος κάθε ράμπας διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Χώροι υγιεινής ΑμεΑ

Μία τουαλέτα ΑμεΑ θα κατασκευαστεί στον αύλειο χώρο του οικοπέδου, η οποία και θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΚΑ: «Δημόσιοι χώροι υγιεινής».

Ο χώρος υγιεινής ΑμεΑ θα κατασκευαστεί στον αύλειο χώρο του οικοπέδου δυτικά του κτιρίου και σε επαφή με το όμορο κτίριο του δημοτικού σχολείου. Οι διαστάσεις του θα είναι 2,00x2,50μ. Η θύρα καθαρού πλάτους (από κάσα σε κάσα) 0,90μ. θα ανοίγει προς τον διάδρομο. Η τοποθέτηση των ειδών υγιεινής θα επιτρέπει την στροφή του αμαξιδίου σε ελεύθερο χώρο διαμέτρου 1,50μ. Η πρόβλεψη τοιχωμάτων και ορόφων ικανών να αντέξουν φόρτιση 100kg.

Ο χρήστης του χώρου είναι άτομο με ειδικές ανάγκες, και κυρίως χρήστης αμαξιδίου, οπότε εκτός των παραπάνω προβλέπεται, σε ότι αφορά τον νιπτήρα, καθρέπτη, λεκάνη και σύστημα κλήσης βοήθειας να λαμβάνονται υπόψη τα προτεινόμενα στις αντίστοιχες παραγράφους. 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3, 2.4.4, 2.4.6 και 2.4.8 της Οδηγίας του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής", δηλαδή:

Το ύψος του νιπτήρα να είναι 0,85μ. από το δάπεδο για το επάνω μέρος του και 0,70μ. για το κάτω και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο με αυτόν ύψος. Τα 0,70μ. ελεύθερος χώρος κάτω από τον νιπτήρα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, η δε αποχέτευση του νιπτήρα δεν πρέπει να ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη αναπηρικού

αμαξιδίου. Για την αγκύρωση του νιππήρα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση 100Kg.

Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από το νιππήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του θα βρίσκεται σε ύψος 1,00μ. από το δάπεδο και το πάνω 1,70μ.

Η λεκάνη θα διαθέτει δίπλα από μια πλευρά της, αρκετό χώρο για μετωπική ή πλάγια προσέγγιση ατόμου σε αμαξίδιο στην λεκάνη. Το ύψος της λεκάνης θα είναι 0,45μ. για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στη λεκάνη. Πρέπει να έχει πλάτη ύψους τουλάχιστον 0,30μ. από την επιφάνεια του καλύμματος. Διαθέτει καζανάκι χαμηλής πίεσεως με εύχρηστο χειρισμό το οποίο παίζει το ρόλο της απαραίτητης πλάτης. Δίπλα στη λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή μήκους περίπου 0,75μ. και με το επάνω μέρος της σε ύψος 0,70μ. από το δάπεδο. Η διάμετρος της χειρολαβής είναι 30 χιλ.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον τρόπο στερέωσης των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών (π.χ. πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού, ενίσχυση ή κατασκευή τοίχου από μπετόν για την στήριξή του), έτσι ώστε να μπορούν να αντέχουν σε φόρτιση 100Kg.

Η θήκη χαρτιού καθαρισμού πρέπει να είναι σε θέση προσιτή στον χρήστη και να διαθέτει μηχανισμό παροχής χαρτιού φύλλο-φύλλο, ιδιαίτερα χρήσιμο σε μονόχειρες.

Είναι απαραίτητο να υπάρχει σύστημα κλήσης για περίπτωση ανάγκης παροχής βοήθειας, το οποίο θα διαθέτει κορδόνι που τοποθετείται περιμετρικά και παράλληλα με το δάπεδο, σε ύψος περίπου 0,15μ.-0,20μ. από αυτό, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οποιαδήποτε θέση μέσα στον συγκεκριμένο χώρο.

Οι διακόπτες φωτισμού πρέπει να έχουν πλακέτα με μεγάλη επιφάνεια και τοποθετούνται σε ύψος 0,90μ.-1,20μ. από το δάπεδο.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση. Η αποχέτευση του δαπέδου επιτυγχάνεται με κατάλληλα διαμορφωμένες κλίσεις προς το σιφόνι δαπέδου. Οι χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου, τοίχων, ειδών υγιεινής και θυρόφυλλου και ο άπλετος φωτισμός διευκολύνουν ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη όραση.

e. Θέση στάθμευσης ΑμεΑ

Στην νότια πλευρά του οικοπέδου του παιδικού σταθμού σε επαφή με την διερχόμενη εκεί δημοτική οδό, θα διαμορφωθεί μία θέση για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με αναπηρίες. Ο ειδικά διαμορφωμένος χώρος θα έχει διαστάσεις 3,50 x 5,00μ. με εύκολη πρόσβαση στον χώρο του παιδικού σταθμού.

f. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

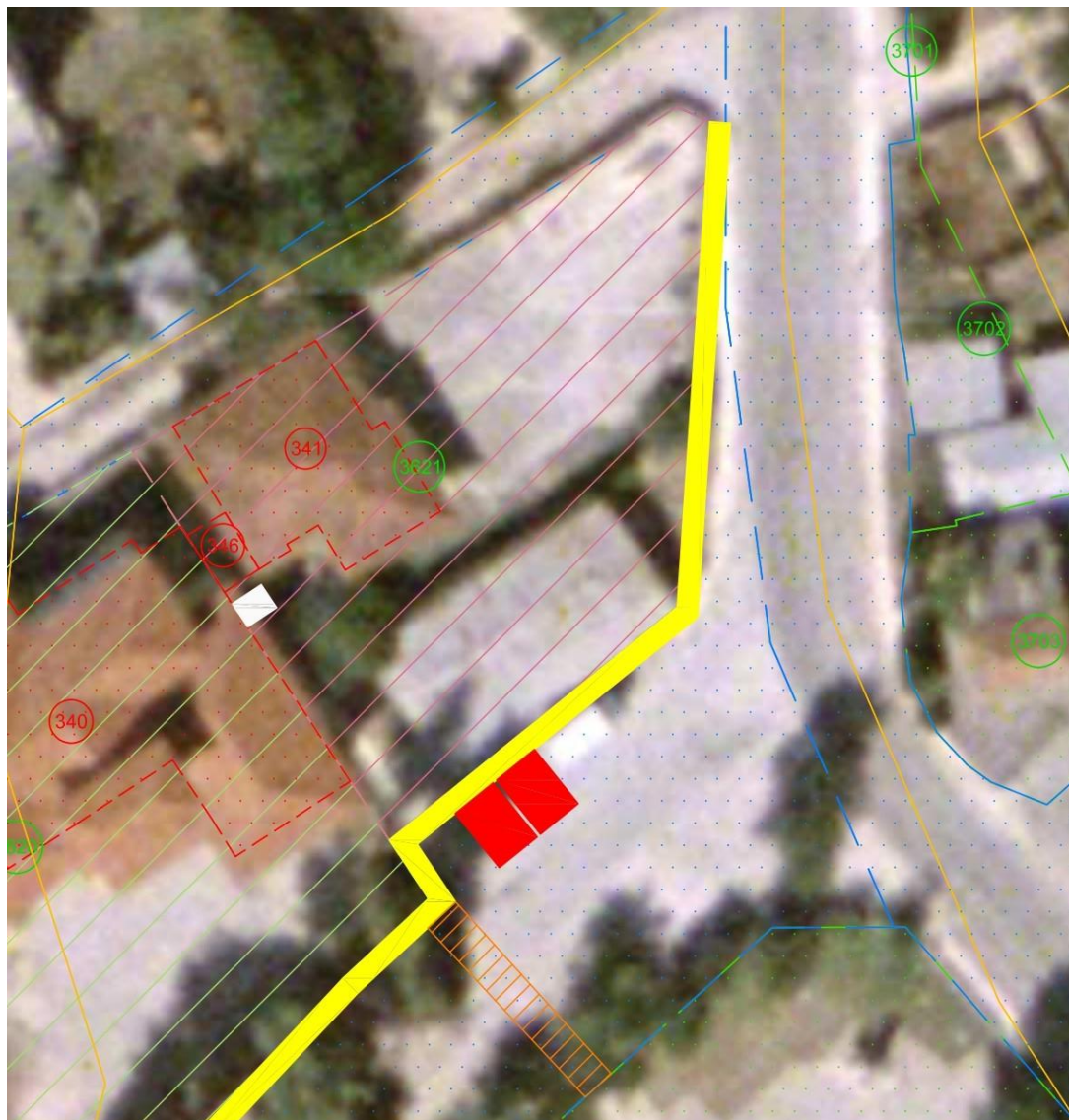
Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να

κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.





g. Κατασκευή πεζοδρομίων

Στην πρόσοψη του οικοπέδου που φιλοξενεί τον Παιδικό Σταθμό στον οικισμό της Βουνοπλαγιάς υπάρχουν μεν διαμορφωμένα πεζοδρόμια δεν πληρούν δε τις προδιαγραφές που αναφέρθηκαν σε προηγούμενη παράγραφο (δεν υπάρχει διαμορφωμένη όδευση τυφλών). Στα πλαίσια της εκπόνησης του παρόντος Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας προτείνεται να επανα-κατασκευαστεί το πεζοδρόμιο στην πρόσοψη του οικοπέδου η οποία βρίσκεται σε επαφή με την δημοτική οδό του οικισμού. Η νέα κατασκευή θα ενσωματωθεί και θα συμπεριλάβει την αντίστοιχη κατασκευή στα άλλα δύο οικόπεδα που φιλοξενούν σχολικά κτίρια και βρίσκονται στο ίδιο οικοδομικό τετράγωνο. Η κατασκευή αυτή σε συνδυασμό με τις αντίστοιχες κατασκευές της πλατείας του οικισμού Βουνοπλαγιάς που περιγράφονται παραπάνω, θα βοηθήσουν ώστε να καταστεί ολόκληρη η περιοχή της πλατείας του οικισμού ένα ενιαίο σύνολο ασφαλούς και εύκολης μετακίνησης – εξυπηρέτησης και ψυχαγωγίας για όλους και ειδικά για τα άτομα με δυσκολίες σε αυτούς τους τομείς. Το πλάτος του νέου αυτού πεζοδρομίου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,50μ. ώστε να διαμορφωθεί σε αυτό και ο οδηγός όδευσης τυφλών με τις λωρίδες επισήμανσης.

Στην εικόνα 23 που ακολουθεί, παρουσιάζονται σχεδιαστικά οι ανωτέρω περιγραφόμενες παρεμβάσεις στο οικόπεδο του σχολικού συγκροτήματος:



Εικόνα 23: Σχεδιαστική απεικόνιση παρεμβάσεων στον χώρο του Παιδικού Σταθμού Βουνοπλαγιάς.

	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΠΛΑΤΟΥΣ 1,50m
	ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΠΛΑΤΟΥΣ 2,50m
	ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 3,50m x 5,00m
	WC ΑΜΕΑ 2,00m x 2,50m

1.4.8 Οικισμός Αγίου Ιωάννη – Δημοτικό Σχολείο

Κωδικός Θέσης: Δ.Κ. 8

Το κτίριο στο οποίο στεγάζεται το Δημοτικό Σχολείο του Αγίου Ιωάννη εντοπίζεται στην βόρεια πλευρά του οικισμού. Πρόκειται για διώροφο κτίριο σχολείου με φέροντα οργανισμό από λιθοδομή. Το οικοπέδο στο οποίο έχει ανεγερθεί το εν λόγω κτίριο είναι εφαιπτόμενο της Εθνικής Οδού Ιωαννίνων – Κοζάνης.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Η είσοδος από την εφαιπτόμενη Δημοτική οδό προς τον αύλειο χώρο του σχολείου βρίσκεται στην νοτιοανατολική πλευρά του οικοπέδου. Εδώ αξίζει να αναφερθεί πως περιμετρικά του χώρου του σχολείου δεν υπάρχουν κατάλληλου πλάτους διαμορφωμένα πεζοδρόμια για την ασφαλή κίνηση των πεζών, πόσω μάλλον ατόμων ΑμεΑ. Η είσοδος προς τον αύλειο χώρο του σχολείου γίνεται μέσω σιδερένιας πόρτας πλάτους 2,50μ. και εμφανίζει μηδενική υψομετρική διαφορά σε σχέση με τον δρόμο ($\pm 0,00\mu.$).

Στη θέση αυτή θα διαμορφωθεί μία θέση για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με αναπηρίες. Ο ειδικά διαμορφωμένος χώρος θα έχει διαστάσεις 3,50 x 5,00μ. με εύκολη πρόσβαση στον αύλειο χώρο του σχολικού συγκροτήματος.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Μέριμνα για την εξασφάλιση κατακόρυφης κυκλοφορίας στο κτίριο δεν χρειάζεται να ληφθεί, μιας και η λειτουργία του νηπιαγωγείου περιορίζεται στο ισόγειο κτίριο.

Η είσοδος στο κτίριο δεν είναι προσβάσιμη από τους ΑμεΑ καθώς δεν καλύπτουν τις απαιτήσεις των οδηγιών για ΑμεΑ. Η είσοδος στο εσωτερικό του κτιρίου θα πραγματοποιηθεί μέσω προσθήκης αναβατόριου κλίμακας με αναδιπλούμενο κάθισμα το οποίο θα εξασφαλίζει την πρόσβαση μεταξύ των δύο επιπέδων χωρίς να μειώνει το ελεύθερο πλάτος της σκάλας. Το αναβατήριο κλίμακας θα έχει διαστάσεις 0,80x1,00μ. Κατασκευαστικά τα αναβατόρια κλίμακας αποτελούνται από τα εξής στοιχεία:

- τον φορέα
- το φερόμενο τμήμα
- το σύστημα συναρμογής

Ο φορέας είναι μια κατασκευή γραμμικής μορφής που στερεώνεται στο κλιμακοστάσιο. Το φερόμενο τμήμα είναι πλατφόρμα που συνδέεται μέσω του συστήματος συναρμογής με το φορέα και κινείται παράλληλα προς τα πατήματα της σκάλας. Όταν το αναβατήριο δεν λειτουργεί αναδιπλώνεται. Ελάχιστες διαστάσεις 0.80x1.00μ., προτιμώμενες 0.90x1.20μ. Η πλατφόρμα μπορεί να διαθέτει και αναδιπλούμενο κάθισμα, σε αυτή τη περίπτωση το πλάτος της πρέπει να αυξηθεί κατά το πάχος του καθίσματος. Η κίνηση παρέχεται από ηλεκτρικό κινητήρα. Πρέπει να υπάρχει σύστημα ασφαλούς συνέχισης της κίνησης σε περίπτωση διακοπής της παροχής ρεύματος. Η κίνηση ελέγχεται από χειριστήρια στο φερόμενο τμήμα και στην αρχή και τέλος της διαδρομής. Η ταχύτητα κίνησης πρέπει να είναι 0.05-0.1μ/sec.

Όμοια αναβατόρια κλίμακας θα πρέπει να τοποθετηθούν και στο εσωτερικό κλιμακοστάσιο για την επικοινωνία των δύο επιπέδων και στο δεύτερο εξωτερικό κλιμακοστάσιο που υπάρχει στο κτίριο.

Οι έξοδοι διαφυγής ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, βρίσκονται στον ισόγειο χώρο και συμπίπτουν με την κεντρική είσοδο του κτιρίου στην βορειοδυτική πλευρά του, και τρεις εισόδους στην νοτιοανατολική πλευρά του κτιρίου.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Οι εσωτερικοί διάδρομοι του κτιρίου έχουν παντού κατ' ελάχιστο καθαρό πλάτος 1,00μ. για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους επίσης, οι θύρες προβλέπονται να έχουν τουλάχιστον 0,95μ. από κάσα σε κάσα, να είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και να φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Χώροι υγιεινής ΑμεΑ

Μία τουαλέτα ΑμεΑ θα κατασκευαστεί στον αύλειο χώρο του οικοπέδου, η οποία και θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΚΑ: «Δημόσιοι χώροι υγιεινής».

Ο χώρος υγιεινής ΑμεΑ θα κατασκευαστεί στον αύλειο χώρο του οικοπέδου και συγκεκριμένα αριστερά του υπάρχοντος κλιμακοστασίου σε επαφή με το κτίριο. Οι διαστάσεις του θα είναι 2,00x2,50μ. Η θύρα καθαρού πλάτους (από κάσα σε κάσα) 0,90μ. θα ανοίγει προς τον διάδρομο. Η τοποθέτηση των ειδών υγιεινής θα επιτρέπει την στροφή του αμαξιδίου σε ελεύθερο χώρο διαμέτρου 1,50μ. Η πρόβλεψη τοιχωμάτων και ορόφων ικανών να αντέξουν φόρτιση 100kg.

Ο χρήστης του χώρου είναι άτομο με ειδικές ανάγκες, και κυρίως χρήστης αμαξιδίου, οπότε εκτός των παραπάνω προβλέπεται, σε ότι αφορά τον νιπτήρα, καθρέπτη, λεκάνη και σύστημα κλήσης βοήθειας να λαμβάνονται υπόψη τα προτεινόμενα στις αντίστοιχες παραγράφους. 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3, 2.4.4, 2.4.6 και 2.4.8 της Οδηγίας του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής", δηλαδή:

Το ύψος του νιπτήρα να είναι 0,85μ. από το δάπεδο για το επάνω μέρος του και 0,70μ. για το κάτω και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο με αυτόν ύψος. Τα 0,70μ. ελεύθερος χώρος κάτω από τον νιπτήρα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, η δε αποχέτευση του νιπτήρα δεν πρέπει να ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου. Για την αγκύρωση του νιπτήρα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση 100Kg.

Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από το νιπτήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του θα βρίσκεται σε ύψος 1,00μ. από το δάπεδο και το πάνω 1,70μ.

Η λεκάνη θα διαθέτει δίπλα από μια πλευρά της, αρκετό χώρο για μετωπική ή πλάγια προσέγγιση ατόμου σε αμαξίδιο στην λεκάνη. Το ύψος της λεκάνης θα είναι 0,45μ. για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στη λεκάνη. Πρέπει να έχει πλάτη ύψους τουλάχιστον 0,30μ. από την επιφάνεια του καλύμματος. Διαθέτει καζανάκι χαμηλής πίεσεως με εύχρηστο χειρισμό το οποίο παίζει το ρόλο της απαραίτητης πλάτης. Δίπλα στη λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή μήκους περίπου 0,75μ. και με το επάνω μέρος της σε ύψος 0,70μ. από το δάπεδο. Η διάμετρος της χειρολαβής είναι 30 χιλ.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον τρόπο στερέωσης των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών (π.χ. πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού, ενίσχυση ή κατασκευή τοίχου από μπετόν για την στήριξη του), έτσι ώστε να μπορούν να αντέχουν σε φόρτιση 100Kg.

Η θήκη χαρτιού καθαρισμού πρέπει να είναι σε θέση προσιτή στον χρήστη και να διαθέτει μηχανισμό παροχής χαρτιού φύλλο-φύλλο, ιδιαίτερα χρήσιμο σε μονόχειρες.

Είναι απαραίτητο να υπάρχει σύστημα κλήσης για περίπτωση ανάγκης παροχής βοήθειας, το οποίο θα διαθέτει κορδόνι που τοποθετείται περιμετρικά και παράλληλα με το δάπεδο, σε ύψος περίπου 0,15μ.-0,20μ. από αυτό, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οποιαδήποτε θέση μέσα στον συγκεκριμένο χώρο.

Οι διακόπτες φωτισμού πρέπει να έχουν πλακέτα με μεγάλη επιφάνεια και τοποθετούνται σε ύψος 0,90μ.-1,20μ. από το δάπεδο.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση. Η αποχέτευση του δαπέδου επιτυγχάνεται με κατάλληλα διαμορφωμένες κλίσεις προς το σιφόνι δαπέδου. Οι χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου, τοίχων, ειδών υγιεινής και θυρόφυλλου και ο άπλετος φωτισμός διευκολύνουν ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη όραση.

e. Θέση στάθμευσης ΑμεΑ

Στην νοτιοανατολική πλευρά του οικοπέδου του Δημοτικού σχολείου σε επαφή με την διερχόμενη εκεί δημοτική οδό, θα διαμορφωθεί μία θέση για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με αναπηρίες. Ο ειδικά διαμορφωμένος χώρος θα έχει διαστάσεις 3,50 x 5,00μ. με εύκολη πρόσβαση στον χώρο του σχολείου.

f. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζόντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

g. Κατασκευή πεζοδρομίων

Στην νοτιοανατολική όψη του οικοπέδου που φιλοξενεί το Δημοτικό Σχολείο στον οικισμό του Αγίου Ιωάννη, από την οποία πραγματοποιείται και η είσοδος στον χώρο του σχολείου, δεν υπάρχουν καθόλου διαμορφωμένα πεζοδρόμια. Στα πλαίσια της εκπόνησης του παρόντος Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας προτείνεται να κατασκευαστεί νέο πεζοδρόμιο στην όψη αυτή του οικοπέδου η οποία βρίσκεται σε επαφή με την δημοτική οδό του οικισμού. Η κατασκευή του πεζοδρομίου μπορεί να επεκταθεί και να συμπεριλάβει και το δεύτερο σχολικό κτίριο του οικοδομικού τετραγώνου ήτοι το Νηπιαγωγείο του οικισμού. Η κατασκευή αυτή και αφού συνδεθεί με την αντίστοιχη κατασκευή της πλατείας του οικισμού Αγίου Ιωάννη που περιγράφονται παραπάνω, θα βοηθήσουν ώστε να καταστεί ολόκληρη η περιοχή αυτή του οικισμού ένα ενιαίο σύνολο ασφαλούς και εύκολης μετακίνησης – εξυπηρέτησης και ψυχαγωγίας για όλους και ειδικά για τα άτομα με δυσκολίες σε αυτούς τους τομείς. Το πλάτος του νέου αυτού πεζοδρομίου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,50μ. ώστε να διαμορφωθεί σε αυτό και ο οδηγός όδευσης τυφλών με τις λωρίδες επισήμανσης.

Στην εικόνα 24 που ακολουθεί, παρουσιάζονται σχεδιαστικά οι ανωτέρω περιγραφόμενες παρεμβάσεις στο οικόπεδο του Δημοτικού Σχολείου:



Εικόνα 24: Σχεδιαστική απεικόνιση παρεμβάσεων στον χώρο του κτιρίου του Δημοτικού Σχολείου Αγίου Ιωάννη.

- ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΠΛΑΤΟΥΣ 1,50m
- ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΠΛΑΤΟΥΣ 2,50m
- ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 3,50m x 5,00m
- WC AMEA 2,00m x 2,50m

1.4.9 Οικισμός Αγίου Ιωάννη – Νηπιαγωγείο

Κωδικός Θέσης: Δ.Κ. 9

Το κτίριο στο οποίο στεγάζεται το Νηπιαγωγείο του οικισμού του Αγίου Ιωάννη εντοπίζεται στην βόρεια πλευρά του οικισμού. Πρόκειται για ισόγειο κτίριο σχολείου και βρίσκεται στο ίδιο οικόπεδο με το Δημοτικό σχολείο του οικισμού που περιεγράφηκε παραπάνω, και το οποίο είναι εφαιπτόμενο της Εθνικής Οδού Ιωαννίνων – Κοζάνης. Το κτίριο εξυπηρετεί αποκλειστικά τις στεγαστικές ανάγκες του Νηπιαγωγείου.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Υπάρχει κατασκευασμένη μία είσοδος προς τον αύλειο χώρο του Νηπιαγωγείου. Αυτή βρίσκεται στην νότια πλευρά του οικοπέδου και η υψομετρική διαφορά με τον δημοτικό δρόμο που διέρχεται από εκεί είναι μηδενική ($\pm 0,00\mu.$). Η πόρτα της εισόδου είναι πλάτους 1,20μ. και οδηγεί μέσω πλακοστρωμένου διαδρόμου στην είσοδο του κτιρίου.

Στη θέση αυτή θα διαμορφωθεί μία θέση για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με αναπηρίες. Ο ειδικά διαμορφωμένος χώρος θα έχει διαστάσεις 3,50 x 5,00μ. με εύκολη πρόσβαση στον αύλειο χώρο του σχολικού συγκροτήματος.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Μέριμνα για την εξασφάλιση κατακόρυφης κυκλοφορίας στο κτίριο δεν χρειάζεται να ληφθεί, μιας και η λειτουργία του νηπιαγωγείου περιορίζεται στο ισόγειο κτίριο.

Για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς πρόσβασης ατόμων με αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στο εσωτερικό του κτιρίου θα κατασκευαστεί μία ράμπα με κατάλληλου μήκους, πλάτους

Οι έξοδοι διαφυγής ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, βρίσκονται στον ισόγειο χώρο και συμπίπτουν με την κεντρική είσοδο του κτιρίου στην βορειοδυτική πλευρά του, και τρεις εισόδους στην νοτιοανατολική πλευρά του κτιρίου.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους και για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων, οι θύρες έχουν τουλάχιστον 1,65μ. από κάσα σε κάσα, είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων στην αρχή και στο τέλος κάθε ράμπας διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Χώροι υγιεινής ΑμεΑ

Μία τουαλέτα ΑμεΑ θα κατασκευαστεί στον αύλειο χώρο του οικοπέδου, η οποία και θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΚΑ: «Δημόσιοι χώροι υγιεινής».

Ο χώρος υγιεινής ΑμεΑ θα κατασκευαστεί στον αύλειο χώρο του οικοπέδου και συγκεκριμένα στην βόρεια πλευρά του σε επαφή με το κτίριο. Οι διαστάσεις του θα είναι 2,00x2,50μ. Η θύρα καθαρού πλάτους (από κάσα σε κάσα) 0,90μ. θα ανοίγει προς τον διάδρομο. Η τοποθέτηση των ειδών υγιεινής θα επιτρέπει την στροφή του αμαξιδίου σε ελεύθερο χώρο διαμέτρου 1,50μ. Η πρόβλεψη τοιχωμάτων και ορόφων ικανών να αντέξουν φόρτιση 100kg.

Ο χρήστης του χώρου είναι άτομο με ειδικές ανάγκες, και κυρίως χρήστης αμαξιδίου, οπότε εκτός των παραπάνω προβλέπεται, σε ότι αφορά τον νιπτήρα, καθρέπτη, λεκάνη και σύστημα κλήσης βοήθειας να λαμβάνονται υπόψη τα προτεινόμενα στις αντίστοιχες παραγράφους. 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3, 2.4.4, 2.4.6 και 2.4.8 της Οδηγίας του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής", δηλαδή:

Το ύψος του νιπτήρα να είναι 0,85μ. από το δάπεδο για το επάνω μέρος του και 0,70μ. για το κάτω και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο με αυτόν ύψος. Τα 0,70μ. ελεύθερος χώρος κάτω από τον νιπτήρα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, η δε αποχέτευση του νιπτήρα δεν πρέπει να ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου. Για την αγκύρωση του νιπτήρα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση 100Kg.

Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από το νιπτήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του θα βρίσκεται σε ύψος 1,00μ. από το δάπεδο και το πάνω 1,70μ.

Η λεκάνη θα διαθέτει δίπλα από μια πλευρά της, αρκετό χώρο για μετωπική ή πλάγια προσέγγιση ατόμου σε αμαξίδιο στην λεκάνη. Το ύψος της λεκάνης θα είναι 0,45μ. για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στη λεκάνη. Πρέπει να έχει πλάτη ύψους τουλάχιστον 0,30μ. από την επιφάνεια του καλύμματος. Διαθέτει καζανάκι χαμηλής πιέσεως με εύχρηστο χειρισμό το οποίο παίζει το ρόλο της απαραίτητης πλάτης. Δίπλα στη

λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή μήκους περίπου 0,75μ. και με το επάνω μέρος της σε ύψος 0,70μ. από το δάπεδο. Η διάμετρος της χειρολαβής είναι 30 χιλ.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον τρόπο στερέωσης των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών (π.χ. πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού, ενίσχυση ή κατασκευή τοίχου από μπετόν για την στήριξή του), έτσι ώστε να μπορούν να αντέχουν σε φόρτιση 100Kg.

Η θήκη χαρτιού καθαρισμού πρέπει να είναι σε θέση προσίτη στον χρήστη και να διαθέτει μηχανισμό παροχής χαρτιού φύλλο-φύλλο, ιδιαίτερα χρήσιμο σε μονόχειρες.

Είναι απαραίτητο να υπάρχει σύστημα κλήσης για περίπτωση ανάγκης παροχής βοήθειας, το οποίο θα διαθέτει κορδόνι που τοποθετείται περιμετρικά και παράλληλα με το δάπεδο, σε ύψος περίπου 0,15μ.-0,20μ. από αυτό, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οποιαδήποτε θέση μέσα στον συγκεκριμένο χώρο.

Οι διακόπτες φωτισμού πρέπει να έχουν πλακέτα με μεγάλη επιφάνεια και τοποθετούνται σε ύψος 0,90μ.-1,20μ. από το δάπεδο.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση. Η αποχέτευση του δαπέδου επιτυγχάνεται με κατάλληλα διαμορφωμένες κλίσεις προς το σιφόνι δαπέδου. Οι χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου, τοίχων, ειδών υγιεινής και θυρόφυλλου και ο άπλετος φωτισμός διευκολύνουν ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη όραση.

e. Θέση στάθμευσης ΑμεΑ

Στην νοτιοανατολική πλευρά του οικοπέδου του νηπιαγωγείου σε επαφή με την διερχόμενη εκεί δημοτική οδό, θα διαμορφωθεί μία θέση για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με αναπηρίες. Ο ειδικά διαμορφωμένος χώρος θα έχει διαστάσεις 3,50 x 5,00μ. με εύκολη πρόσβαση στον χώρο του νηπιαγωγείου.

f. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

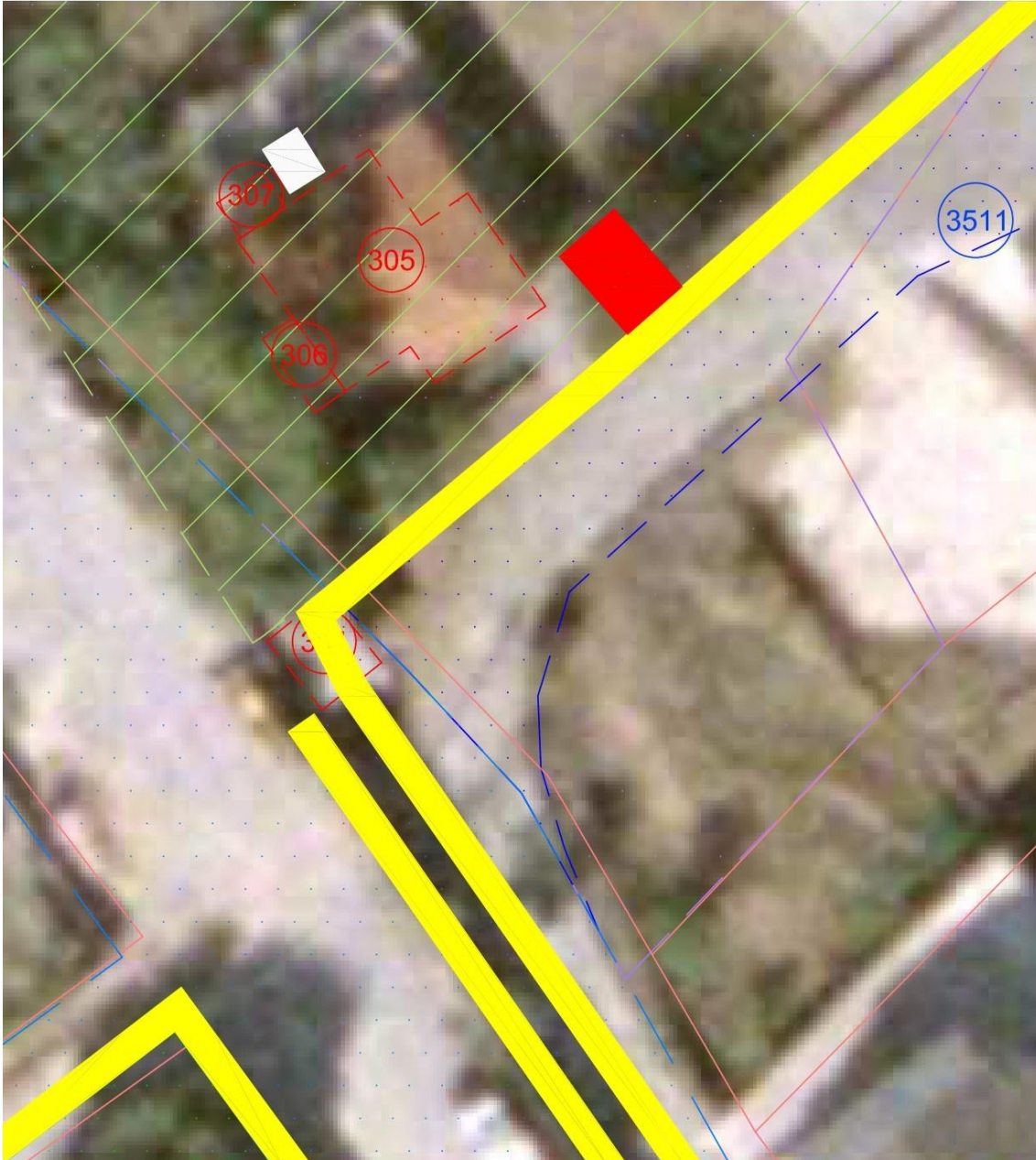
χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

g. Κατασκευή πεζοδρομίων

Στην νοτιοανατολική όψη του οικοπέδου που φιλοξενεί το Νηπιαγωγείο στον οικισμό του Αγίου Ιωάννη, από την οποία πραγματοποιείται και η είσοδος στον χώρο του σχολείου, δεν υπάρχουν καθόλου διαμορφωμένα πεζοδρόμια. Στα πλαίσια της εκπόνησης του παρόντος Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας προτείνεται να κατασκευαστεί νέο πεζοδρόμιο στην όψη αυτή του οικοπέδου η οποία βρίσκεται σε επαφή με την δημοτική οδό του οικισμού. Η κατασκευή του πεζοδρομίου θα αποτελεί την συνέχεια της σχετικής κατασκευής στο

παραπλεύρως εγκατεστημένο Δημοτικό Σχολείο του οικισμού. Η κατασκευή αυτή και αφού συνδεθεί με την αντίστοιχη κατασκευή της πλατείας του οικισμού Αγίου Ιωάννη που περιγράφονται παραπάνω, θα βοηθήσουν ώστε να καταστεί ολόκληρη η περιοχή αυτή του οικισμού ένα ενιαίο σύνολο ασφαλούς και εύκολης μετακίνησης – εξυπηρέτησης και ψυχαγωγίας για όλους και ειδικά για τα άτομα με δυσκολίες σε αυτούς τους τομείς. Το πλάτος του νέου αυτού πεζοδρομίου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,50μ. ώστε να διαμορφωθεί σε αυτό και ο οδηγός όδευσης τυφλών με τις λωρίδες επισήμανσης.

Στην εικόνα 25 που ακολουθεί, παρουσιάζονται σχεδιαστικά οι ανωτέρω περιγραφόμενες παρεμβάσεις στο οικόπεδο του Νηπιαγωγείου:



Εικόνα 25: Σχεδιαστική απεικόνιση παρεμβάσεων στον χώρο του κτιρίου του Νηπιαγωγείου Αγίου Ιωάννη.

- ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΠΛΑΤΟΥΣ 1,50m
- ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΠΛΑΤΟΥΣ 2,50m
- ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 3,50m x 5,00m
- WC ΑΜΕΑ 2,00m x 2,50m

1.4.10 Οικισμός Μεταμόρφωσης – Δημοτικό Σχολείο & Νηπιαγωγείο

Κωδικός Θέσης: Δ.Κ. 10

Το κτίριο στο οποίο στεγάζεται το Δημοτικό Σχολείο και το Νηπιαγωγείο Μεταμόρφωσης εντοπίζεται στο νότιο τμήμα του οικισμού, εντός της επέκτασης του ρυμοτομικού σχεδίου. Το οικοπέδο στο οποίο έχει ανεγερθεί το σχολικό συγκρότημα αποτελεί συνέχεια της πλατείας που υπάρχει στο σημείο και έχει περιγραφεί σε προηγούμενες παραγράφους. Πρόκειται για διώροφο κτίριο σχολείου, το οποίο λόγω της υψομετρικής διαφοράς του οικοπέδου διατάσσεται σε δύο επίπεδα με υψομετρική διαφορά 3,00μ. Πέραν του βασικού κτιρίου, στο τμήμα του οικοπέδου που βρίσκεται στην χαμηλότερη στάθμη, έχει ανεγερθεί ισόγειο κτίριο το οποίο χρησιμοποιείται ως γυμναστήριο.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Η πρόσβαση στο κτίριο όπου στεγάζεται το δημοτικό σχολείο γίνεται μέσω της πλατείας και παρουσιάζει μηδενική υψομετρική διαφορά. Αντί για κατασκευή θέσης στάθμευσης ΑμεΑ στο σημείο αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί η αντίστοιχη θέση που προβλέπεται να κατασκευαστεί στον χώρο στάθμευσης της πλατείας.

Μια δεύτερη θέση για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με αναπηρίες θα διαμορφωθεί στο κατώτερο επίπεδο του οικοπέδου, στη θέση που βρίσκεται το κτίριο του γυμναστηρίου. Ο ειδικά διαμορφωμένος χώρος θα έχει διαστάσεις 3,50 x 5,00μ. με εύκολη πρόσβαση στον αύλειο χώρο του σχολικού συγκροτήματος.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Μέριμνα για την εξασφάλιση κατακόρυφης κυκλοφορίας στο κτίριο δεν χρειάζεται να ληφθεί, μιας και η λειτουργία των σχολείων περιορίζεται στα σχετικά επίπεδα του ισογείου του κτιρίου.

Για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς πρόσβασης ατόμων με αναπηρικό αμαξίδιο ή/και εμποδιζόμενων ατόμων στο εσωτερικό των κτιρίων θα κατασκευαστούν δύο ράμπες με κατάλληλο μήκος, πλάτους 1,50μ. και κλίσης 5%. Τα σημεία κατασκευής τους θα είναι η είσοδος στο εσωτερικό του σχολείου μέσω του αύλειου χώρου του και μια που θα εξυπηρετεί την είσοδο στον χώρο του γυμναστηρίου.

Οι έξοδοι διαφυγής ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, βρίσκονται στον ισόγειο χώρο και συμπίπτουν με την κεντρική είσοδο του κτιρίου στην βορειοδυτική πλευρά του, και τρεις εισόδους στην νοτιοανατολική πλευρά του κτιρίου.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους και για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων, οι θύρες πρέπει να έχουν τουλάχιστον 1,05μ. από κάσα σε κάσα, είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων στην αρχή και στο τέλος κάθε ράμπας διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Χώροι υγιεινής ΑμεΑ

Δύο τουαλέτες ΑμεΑ θα κατασκευαστούν στους αύλειους χώρους των δύο επιπέδων του οικοπέδου, οι οποίες και θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΚΑ: «Δημόσιοι χώροι υγιεινής». Οι διαστάσεις του θα είναι 2,00x2,50μ. Η θύρα καθαρού πλάτους (από κάσα σε κάσα) 0,90μ. θα ανοίγει προς τον διάδρομο. Η τοποθέτηση των ειδών υγιεινής θα επιτρέπει την στροφή του αμαξιδίου σε ελεύθερο χώρο διαμέτρου 1,50μ. Η πρόβλεψη τοιχωμάτων και ορόφων ικανών να αντέξουν φόρτιση 100kg.

Ο χρήστης του χώρου είναι άτομο με ειδικές ανάγκες, και κυρίως χρήστης αμαξιδίου, οπότε εκτός των παραπάνω προβλέπεται, σε ότι αφορά τον νιπτήρα, καθρέπτη, λεκάνη και σύστημα κλήσης βοήθειας να λαμβάνονται υπόψη τα προτεινόμενα στις αντίστοιχες παραγράφους. 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3, 2.4.4, 2.4.6 και 2.4.8 της Οδηγίας του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής", δηλαδή:

Το ύψος του νιπτήρα να είναι 0,85μ. από το δάπεδο για το επάνω μέρος του και 0,70μ. για το κάτω και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο με αυτόν ύψος. Τα 0,70μ. ελεύθερος χώρος κάτω από τον νιπτήρα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, η δε αποχέτευση του νιπτήρα δεν πρέπει να ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη αναπηρικού

αμαξιδίου. Για την αγκύρωση του νιππήρα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση 100Kg.

Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από το νιππήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του θα βρίσκεται σε ύψος 1,00μ. από το δάπεδο και το πάνω 1,70μ.

Η λεκάνη θα διαθέτει δίπλα από μια πλευρά της, αρκετό χώρο για μετωπική ή πλάγια προσέγγιση ατόμου σε αμαξίδιο στην λεκάνη. Το ύψος της λεκάνης θα είναι 0,45μ. για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στη λεκάνη. Πρέπει να έχει πλάτη ύψους τουλάχιστον 0,30μ. από την επιφάνεια του καλύμματος. Διαθέτει καζανάκι χαμηλής πίεσεως με εύχρηστο χειρισμό το οποίο παίζει το ρόλο της απαραίτητης πλάτης. Δίπλα στη λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή μήκους περίπου 0,75μ. και με το επάνω μέρος της σε ύψος 0,70μ. από το δάπεδο. Η διάμετρος της χειρολαβής είναι 30 χιλ.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον τρόπο στερέωσης των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών (π.χ. πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού, ενίσχυση ή κατασκευή τοίχου από μπετόν για την στήριξη του), έτσι ώστε να μπορούν να αντέχουν σε φόρτιση 100Kg.

Η θήκη χαρτιού καθαρισμού πρέπει να είναι σε θέση προσιτή στον χρήστη και να διαθέτει μηχανισμό παροχής χαρτιού φύλλο-φύλλο, ιδιαίτερα χρήσιμο σε μονόχειρες.

Είναι απαραίτητο να υπάρχει σύστημα κλήσης για περίπτωση ανάγκης παροχής βοήθειας, το οποίο θα διαθέτει κορδόνι που τοποθετείται περιμετρικά και παράλληλα με το δάπεδο, σε ύψος περίπου 0,15μ.-0,20μ. από αυτό, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οποιαδήποτε θέση μέσα στον συγκεκριμένο χώρο.

Οι διακόπτες φωτισμού πρέπει να έχουν πλακέτα με μεγάλη επιφάνεια και τοποθετούνται σε ύψος 0,90μ.-1,20μ. από το δάπεδο.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση. Η αποχέτευση του δαπέδου επιτυγχάνεται με κατάλληλα διαμορφωμένες κλίσεις προς το σιφόνι δαπέδου. Οι χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου, τοίχων, ειδών υγιεινής και θυρόφυλλου και ο άπλετος φωτισμός διευκολύνουν ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη όραση.

e. Θέση στάθμευσης ΑμεΑ

Στην δυτική πλευρά του συγκροτήματος Νηπιαγωγείο – Γυμναστήριο, σε επαφή με την διερχόμενη εκεί δημοτική οδό, θα διαμορφωθεί μία θέση για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με αναπηρίες. Ο ειδικά διαμορφωμένος χώρος θα έχει διαστάσεις 3,50 x 5,00μ. με εύκολη πρόσβαση στον χώρο των κτιρίων.

f. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να

κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

g. Κατασκευή πεζοδρομίων

Στην περίπτωση του σχολικού συγκροτήματος Δημοτικό Σχολείο & Νηπιαγωγείο του οικισμού της Μεταμόρφωσης, δεν απαιτείται κατασκευή νέων πεζοδρομίων για την πρόσβαση και είσοδο στο κτίριο που φιλοξενεί το Δημοτικό Σχολείο, μιας και αυτή πραγματοποιείται μέσω της πλατείας του οικισμού που υπάρχει στο σημείο αυτό. Αντίθετα για την πρόσβαση στο κτίριο του Νηπιαγωγείου που βρίσκεται σε χαμηλότερο επίπεδο επί του ίδιου οικοπέδου κρίνεται απαραίτητη μια τέτοια κατασκευή εύκολης πρόσβασης εκεί. Στα πλαίσια της εκπόνησης του παρόντος Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας προτείνεται να κατασκευαστεί νέο πεζοδρόμιο στην δημοτική οδό του οικισμού που βρίσκεται στα δυτικά της πλατείας και εξυπηρετεί ευκολότερα την πρόσβαση εκεί. Η κατασκευή του πεζοδρομίου μπορεί να εξεταστεί και ως εναλλακτική επιλογή, μιας και μέσω σχετικής εκπόνησης κυκλοφοριακής μελέτης μπορεί να εξεταστεί και το ενδεχόμενο μετατροπής της οδού αυτής σε πεζόδρομο ή οδό ήπιας κυκλοφορίας.

Η κατασκευή αυτή και αφού συνδεθεί με την αντίστοιχη κατασκευή της πλατείας του οικισμού Μεταμόρφωσης που περιγράφεται παραπάνω, θα βοηθήσουν ώστε να καταστεί ολόκληρη η περιοχή αυτή του οικισμού ένα ενιαίο σύνολο ασφαλούς και εύκολης μετακίνησης – εξυπηρέτησης και ψυχαγωγίας για όλους και ειδικά για τα άτομα με δυσκολίες σε αυτούς τους τομείς. Το πλάτος του νέου αυτού πεζοδρομίου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,50μ. ώστε να διαμορφωθεί σε αυτό και ο οδηγός όδευσης τυφλών με τις λωρίδες επισήμανσης.

Στην εικόνα 26 που ακολουθεί, παρουσιάζονται σχεδιαστικά οι ανωτέρω περιγραφόμενες παρεμβάσεις στο οικοπέδο του Σχολικού Συγκροτήματος:



Εικόνα 26: Σχεδιαστική απεικόνιση παρεμβάσεων στον χώρο του κτιρίου του Σχολικού συγκροτήματος Μεταμόρφωσης.

- ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΠΛΑΤΟΥΣ 1,50m
- ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΠΛΑΤΟΥΣ 2,50m
- ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 3,50m x 5,00m
- WC ΑΜΕΑ 2,00m x 2,50m

1.4.11 Οικισμός Ζίτσας – Κτίριο Κ.Ε.Π.**Κωδικός Θέσης: Δ.Κ. 11**

Το κτίριο στο οποίο στεγάζεται το Κ.Ε.Π. Ζίτσας βρίσκεται στο κέντρο του οικισμού, ακριβώς δίπλα από την πλατεία του οικισμού, στα ανατολικά αυτής. Πρόκειται για διώροφο κτίριο το οποίο φιλοξενούσε τις υπηρεσίες του πρώην Δήμου Ζίτσας. Για τις ανάγκες λειτουργίας του Κ.Ε.Π. χρησιμοποιείται μόνον ο πρώτος όροφος του κτιρίου, ενώ ο δεύτερος πλέον δεν χρησιμοποιείται και η πρόσβαση σε αυτόν γίνεται από το εσωτερικό του πρώτου ορόφου.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Η είσοδος στο εσωτερικό του κτιρίου γίνεται απευθείας από την επαρχιακή οδό που διέρχεται από το κτίριο, μέσω κεκλιμένης διαμόρφωσης με πολύ μικρή κλίση. Στο τέλος της ράμπας – διαμόρφωσης εισόδου στο οικόπεδο, βρίσκεται η είσοδος του κτιρίου, στο ίδιο ακριβώς επίπεδο με την διαμόρφωση της εισόδου. Η πόρτα εισόδου στο οικόπεδο είναι σιδερένια και έχει πλάτος 1,10μ., και θα πρέπει να διαπλατυνθεί σε πλάτος 1,30μ. τουλάχιστον, για την ομαλή και ανεμπόδιστη κίνηση αμαξιδίου ατόμου ΑμεΑ.

Στη θέση αυτή θα διαμορφωθεί μία θέση για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με αναπηρίες. Ο ειδικά διαμορφωμένος χώρος θα έχει διαστάσεις 3,50 x 5,00μ. με εύκολη πρόσβαση στον αύλειο χώρο του σχολικού συγκροτήματος.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Μέριμνα για την εξασφάλιση κατακόρυφης κυκλοφορίας στο κτίριο δεν χρειάζεται να ληφθεί, μιας και η λειτουργία του Κ.Ε.Π. περιορίζεται στα σχετικά επίπεδα του ισόγειου του κτιρίου.

Για την εξασφάλιση της ομαλής οριζόντιας κυκλοφορίας θα πρέπει να διπλατυνθούν κάποιες από τις εσωτερικές πόρτες, όσες έχουν διάσταση μικρότερη από 0,90μ. Για την εύκολη προσέγγιση της τουαλέτας ΑμεΑ, διαμορφωθεί κατάλληλη διαδρομή εξωτερικά του κτιρίου με πρόσβαση στο εσωτερικό από την κύρια είσοδο του κτιρίου.

Οι έξοδοι διαφυγής ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, βρίσκονται στον ισόγειο χώρο και συμπίπτουν με την κεντρική είσοδο του κτιρίου στην βορειοδυτική πλευρά του, και τρεις εισόδους στην νοτιοανατολική πλευρά του κτιρίου.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους και για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων, οι θύρες πρέπει να έχουν τουλάχιστον 1,00μ. από κάσα σε κάσα, είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων στην αρχή και στο τέλος κάθε ράμπας διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

d. Χώροι υγιεινής ΑμεΑ

Θα διαμορφωθεί κατάλληλα μία από τις υπάρχουσες τουαλέτες στο εσωτερικό του κτιρίου, η οποία και θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΚΑ: «Δημόσιοι χώροι υγιεινής». Οι διαστάσεις του θα είναι 2,00x2,50μ. Η θύρα καθαρού πλάτους (από κάσα σε κάσα) 0,90μ. θα ανοίγει προς τον διάδρομο. Η τοποθέτηση των ειδών υγιεινής θα επιτρέπει την στροφή του αμαξιδίου σε ελεύθερο χώρο διαμέτρου 1,50μ. Η πρόβλεψη τοιχωμάτων και ορόφων ικανών να αντέξουν φόρτιση 100kg.

Ο χρήστης του χώρου είναι άτομο με ειδικές ανάγκες, και κυρίως χρήστης αμαξιδίου, οπότε εκτός των παραπάνω προβλέπεται, σε ότι αφορά τον νιπτήρα, καθρέπτη, λεκάνη και σύστημα κλήσης βοήθειας να λαμβάνονται υπόψη τα προτεινόμενα στις αντίστοιχες παραγράφους. 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3, 2.4.4, 2.4.6 και 2.4.8 της Οδηγίας του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής", δηλαδή:

Το ύψος του νιπτήρα να είναι 0,85μ. από το δάπεδο για το επάνω μέρος του και 0,70μ. για το κάτω και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο με αυτόν ύψος. Τα 0,70μ. ελεύθερος χώρος κάτω από τον νιπτήρα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, η δε αποχέτευση του νιπτήρα δεν πρέπει να ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη αναπηρικού

αμαξιδίου. Για την αγκύρωση του νιππήρα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση 100Kg.

Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από το νιππήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του θα βρίσκεται σε ύψος 1,00μ. από το δάπεδο και το πάνω 1,70μ.

Η λεκάνη θα διαθέτει δίπλα από μια πλευρά της, αρκετό χώρο για μετωπική ή πλάγια προσέγγιση ατόμου σε αμαξίδιο στην λεκάνη. Το ύψος της λεκάνης θα είναι 0,45μ. για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στη λεκάνη. Πρέπει να έχει πλάτη ύψους τουλάχιστον 0,30μ. από την επιφάνεια του καλύμματος. Διαθέτει καζανάκι χαμηλής πίεσεως με εύχρηστο χειρισμό το οποίο παίζει το ρόλο της απαραίτητης πλάτης. Δίπλα στη λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή μήκους περίπου 0,75μ. και με το επάνω μέρος της σε ύψος 0,70μ. από το δάπεδο. Η διάμετρος της χειρολαβής είναι 30 χιλ.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον τρόπο στερέωσης των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών (π.χ. πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού, ενίσχυση ή κατασκευή τοίχου από μπετόν για την στήριξη του), έτσι ώστε να μπορούν να αντέχουν σε φόρτιση 100Kg.

Η θήκη χαρτιού καθαρισμού πρέπει να είναι σε θέση προσιτή στον χρήστη και να διαθέτει μηχανισμό παροχής χαρτιού φύλλο-φύλλο, ιδιαίτερα χρήσιμο σε μονόχειρες.

Είναι απαραίτητο να υπάρχει σύστημα κλήσης για περίπτωση ανάγκης παροχής βοήθειας, το οποίο θα διαθέτει κορδόνι που τοποθετείται περιμετρικά και παράλληλα με το δάπεδο, σε ύψος περίπου 0,15μ.-0,20μ. από αυτό, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οποιαδήποτε θέση μέσα στον συγκεκριμένο χώρο.

Οι διακόπτες φωτισμού πρέπει να έχουν πλακέτα με μεγάλη επιφάνεια και τοποθετούνται σε ύψος 0,90μ.-1,20μ. από το δάπεδο.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση. Η αποχέτευση του δαπέδου επιτυγχάνεται με κατάλληλα διαμορφωμένες κλίσεις προς το σιφόνι δαπέδου. Οι χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου, τοίχων, ειδών υγιεινής και θυρόφυλλου και ο άπλετος φωτισμός διευκολύνουν ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη όραση.

e. Θέση στάθμευσης ΑμεΑ

Στην ανατολική πλευρά του οικοπέδου του Κ.Ε.Π. σε επαφή με την διερχόμενη εκεί δημοτική οδό, θα διαμορφωθεί μία θέση για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με αναπηρίες. Ο ειδικά διαμορφωμένος χώρος θα έχει διαστάσεις 3,50 x 5,00μ. με εύκολη πρόσβαση στον χώρο του κτιρίου.

f. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να

κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

Οι οδηγοί όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν βάσει του άρθρου 3 της υπουργικής απόφασης με αριθμό ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 Φ.Ε.Κ. 6213/Β'/07.12.2022 και σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κεφαλαίου 1.4. του παραδοτέου Π2.

Οι διαδρομές όδευσης τυφλών θα κατασκευαστούν με τετράγωνα αντλιοσθηρές πλάκες διαστάσεων 0,40 x 0,40 x 0,04μ. και κίτρινου χρώματος. Οι πλάκες αλλαγής πορείας και κινδύνου θα είναι ίδιων διαστάσεων και ίδιου χρώματος και υλικού με αυτές της όδευσης.

Στόχος είναι η δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντλιοσθηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας,

Οι τύποι πλακών όδευσης που θα χρησιμοποιηθούν είναι:

A. Ριγέ με πλατιές και αραιές ρίγες, τύπου A: "ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ" οι οποίες τοποθετούνται με τις ρίγες παράλληλα με τον άξονα της κίνησης για να κατευθύνουν τα άτομα με προβλήματα όρασης στην πορεία τους. Οι πλάκες αυτές επιστρώνονται ευθύγραμμα και η προεξοχή του κτιρίου πρέπει να έχει ύψος μεγαλύτερο των 2,20μ. Η απόσταση του 0,50μ. κρατείται και από οποιοδήποτε άλλο εμπόδιο ή εξοπλισμό του χώρου.

B. Φολιδωτές με έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη διαγώνια προς την κίνηση των πεζών χρώματος κίτρινου για τον «ΚΙΝΔΥΝΟ». Οι πλάκες αυτές τοποθετούνται πάντα στα όρια αλλαγής κλίσης και σε όλες τις εξόδους των οδών τις μελέτης καθώς και τα όρια των διαβάσεων.

– στην αρχή και στο τέλος κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) και κλιμάκων, καθ' όλο το πλάτος αυτών και σε απόσταση 0,30μ. από τη συμβολή της ράμπας με τα οριζόντια επίπεδα ή την ακμή της πρώτης και τελευταίας βαθμίδας. \

Γ. Φολιδωτές με πυκνότερες και λιγότερο έντονες φολίδες τοποθετημένες σε τετράγωνο κάναβο με διάταξη παράλληλα προς την κίνηση, τύπου Γ: "ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ" οι οποίες τοποθετούνται στα σημεία αλλαγής κατεύθυνσης των πλακών τύπου A.

Δ. Ριγέ με στενές και πυκνές ρίγες τύπου Δ: «ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ» οι οποίες τοποθετούνται για να οδηγήσουν τα άτομα με προβλήματα όρασης σε σημεία εξυπηρέτησεων (στάσεις μέσω μαζικής μεταφοράς, τηλεφωνικοί θάλαμοι, ειδικές απτικές σημάσεις για άτομα με προβλήματα όρασης κ.λπ.) ή και σε εισόδους παρακειμένων υπηρεσιών του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα. Όπου υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών από πλάκες τύπου A-ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, μία τέτοια πλάκα Τύπου Δ- ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ, τοποθετείται δίπλα από αυτόν, με τις ρίγες πάντα κάθετα στην πλάκα όδευσης, προς την πλευρά της εξυπηρέτησης.

Όπου δεν υπάρχει οδηγός κατεύθυνσης τέτοιες πλάκες Τύπου Δ – εξυπηρέτηση, τοποθετούνται με τις ρίγες πάντα κάθετα στην κίνηση σε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου και μέχρι την είσοδο της υπηρεσίας ή το σημείο εξυπηρέτησης. Με πλάκες τύπου Δ, με τις ρίγες κάθετα στον άξονα της κίνησης, επιστρώνονται και τα κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες, σκάφες) όπου αυτά κατασκευάζονται, όπως σε διαβάσεις, νησίδες.

Σε κάθε περίπτωση αποφεύγεται η διέλευση του οδηγού όδευσης τυφλών από φρεάτια Οργανισμών Κοινής Ωφελείας. Όπου αυτό δεν είναι δυνατό, μετά από έγκριση του Οργανισμού Κοινής Ωφελείας, το μεταλλικό κάλυμμα του φρεατίου επιστρώνεται με τις ειδικές πλάκες του οδηγού όδευσης τυφλών, διαφορετικά ο οδηγός διακόπτεται και συνεχίζεται μετά από το φρεάτιο.

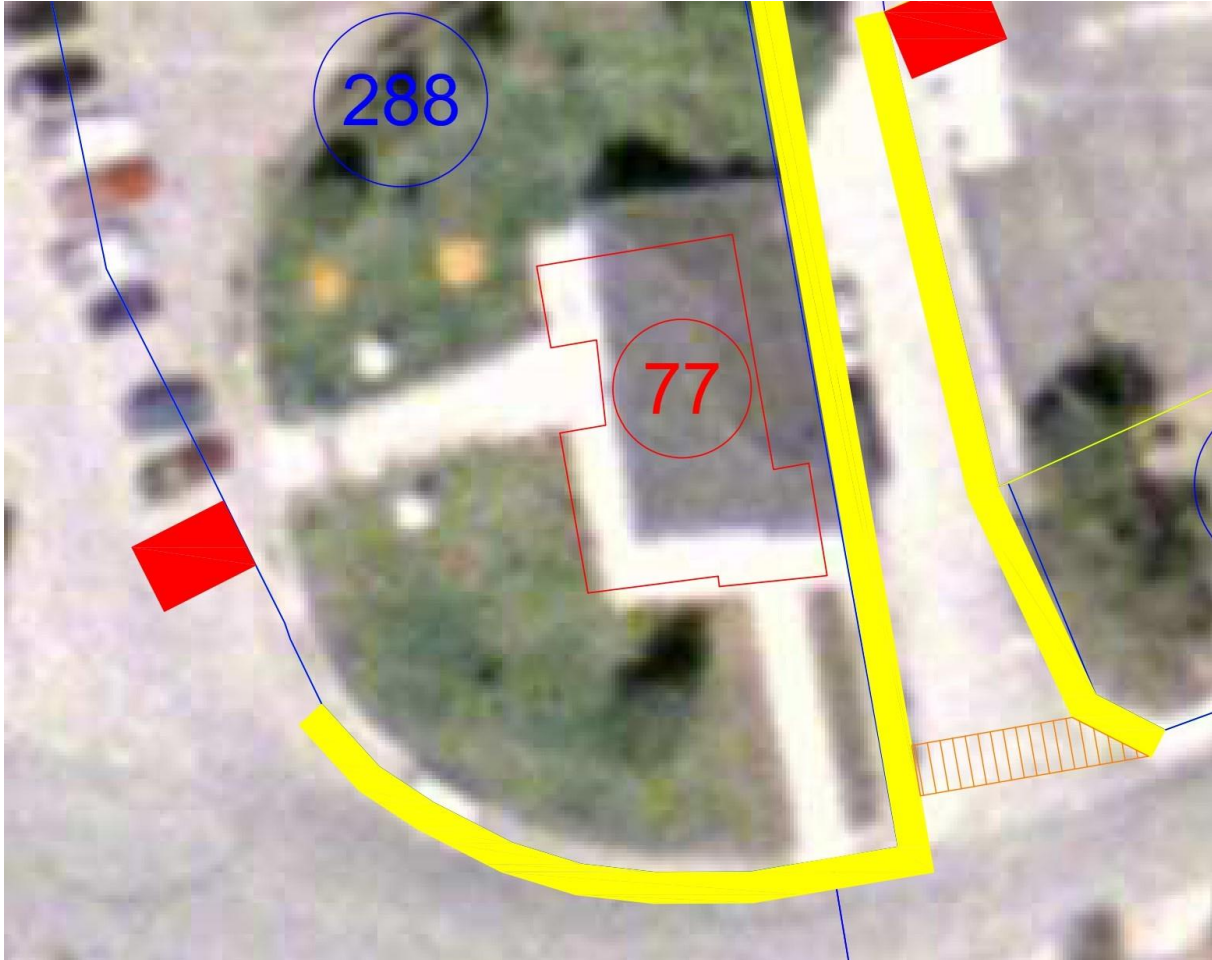
g. Κατασκευή πεζοδρομίων

Στο κτίριο που φιλοξενούνται οι υπηρεσίες του Κ.Ε.Π. στον οικισμό της Ζίτσας δεν υπάρχουν καθόλου διαμορφωμένα πεζοδρόμια. Στα πλαίσια της εκπόνησης του παρόντος Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας προτείνεται να κατασκευαστούν νέα πεζοδρόμια στην πρόσοψη του οικοπέδου (νότια όψη) η οποία βρίσκεται σε επαφή με την επαρχιακή οδό που διέρχεται στο σημείο αυτό από τον οικισμό. Η κατασκευή του πεζοδρομίου μπορεί να επεκταθεί αφενός προς τα δυτικά καταλήγοντας στην διαμορφωμένη πλατεία που υπάρχει εκεί, αφετέρου προς τα βόρεια περικλείοντας ουσιαστικά το οικοδομικό τετράγωνο που βρίσκεται το κτίριο.

Στην δυτική πλευρά του οικοπέδου του κτιρίου διέρχεται δημοτική οδός η οποία ουσιαστικά διαχωρίζει το οικόπεδο αυτό με το αντίστοιχο που φιλοξενεί το Δημοτικό Σχολείο Ζίτσας. Στα πλαίσια της εκπόνησης του

παρόντος Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας προτείνεται να εξεταστεί το ενδεχόμενο (μέσω κατάλληλης κυκλοφοριακής μελέτης) της μετατροπής της συγκεκριμένης δημοτικής οδού του οικισμού σε πεζόδρομο ή εφόσον αυτό δεν είναι εφικτό σε οδό ήπιας κυκλοφορίας. Οι κατασκευές αυτές σε συνδυασμό με την αντίστοιχη κατασκευή στην όψη εισόδου στο Δημοτικό Σχολείο του οικισμού της Ζίτσας που περιγράφεται παρακάτω, θα βοηθήσουν ώστε να καταστεί ολόκληρη η περιοχή της Πλατείας – πρώην Δημαρχιακού κτιρίου – Δημοτικού Σχολείου του οικισμού ένα ενιαίο σύνολο ασφαλούς και εύκολης μετακίνησης – εξυπηρέτησης και ψυχαγωγίας για όλους και ειδικά για τα άτομα με δυσκολίες σε αυτούς τους τομείς. Το πλάτος του νέου αυτού πεζοδρομίου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,50μ. ώστε να διαμορφωθεί σε αυτό και ο οδηγός όδευσης τυφλών με τις λωρίδες επισήμανσης.

Στην εικόνα 27 που ακολουθεί, παρουσιάζονται σχεδιαστικά οι ανωτέρω περιγραφόμενες παρεμβάσεις στο οικόπεδο του κτιρίου του Κ.Ε.Π.:



Εικόνα 27: Σχεδιαστική απεικόνιση παρεμβάσεων στον χώρο του κτιρίου του Κ.Ε.Π Ζίτσας.

- ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΠΛΑΤΟΥΣ 1,50m
- ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΠΛΑΤΟΥΣ 2,50m
- ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 3,50m x 5,00m
- WC ΑΜΕΑ 2,00m x 2,50m

1.4.12 Οικισμός Ζίτσας – Δημοτικό Σχολείο

Κωδικός Θέσης: Δ.Κ. 12

Το κτίριο στο οποίο στεγάζεται το Δημοτικό Σχολείο της Ζίτσας εντοπίζεται στην νότια πλευρά του οικισμού, ακριβώς επάνω από το κτίριο του πρώην δημαρχείου του Δήμου Ζίτσας. Πρόκειται για ισόγειο κτίριο σχολείου με φέροντα οργανισμό από λιθοδομή. Λόγω του μεγάλου ύψους του κτιρίου, η διαμόρφωση των εσωτερικών χώρων γίνεται σε επίπεδα.

a. Προσέγγιση -Είσοδος

Η πρόσβαση στον χώρο του οικοπέδου θα πραγματοποιείται από την βόρεια πλευρά αυτού μιας και μεσολαβεί μόλις ένα επίπεδο για την πρόσβαση στον χώρο του κτιρίου.

Στη θέση αυτή θα διαμορφωθεί μία θέση για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με αναπηρίες. Ο ειδικά διαμορφωμένος χώρος θα έχει διαστάσεις 3,50 x 5,00μ. με εύκολη πρόσβαση στον αύλειο χώρο του σχολικού συγκροτήματος.

b. Οριζόντια – κατακόρυφη κυκλοφορία

Για την ορθή οριζόντια μετακίνηση στον χώρο του οικοπέδου και του κτιρίου, απαιτείται να κατασκευαστούν πέντε (5) αναβατόρια κλίμακας (δύο εντός του κτιρίου και τρία εκτός αυτού) με αναδιπλούμενο κάθισμα το οποίο θα εξασφαλίζει την πρόσβαση μεταξύ των δύο επιπέδων χωρίς να μειώνει το ελεύθερο πλάτος της σκάλας. Το αναβατόριο κλίμακας θα έχει διαστάσεις 0,80x1,00μ. Κατασκευαστικά τα αναβατόρια κλίμακας αποτελούνται από τα εξής στοιχεία:

- τον φορέα
- το φερόμενο τμήμα
- το σύστημα συναρμογής

Ο φορέας είναι μια κατασκευή γραμμικής μορφής που στερεώνεται στο κλιμακοστάσιο. Το φερόμενο τμήμα είναι πλατφόρμα που συνδέεται μέσω του συστήματος συναρμογής με το φορέα και κινείται παράλληλα προς τα πατήματα της σκάλας. Όταν το αναβατόριο δεν λειτουργεί αναδιπλώνεται. Ελάχιστες διαστάσεις 0.80x1.00μ., προτιμώμενες 0.90x1.20μ. Η πλατφόρμα μπορεί να διαθέτει και αναδιπλούμενο κάθισμα, σε αυτή τη περίπτωση το πλάτος της πρέπει να αυξηθεί κατά το πάχος του καθίσματος. Η κίνηση παρέχεται από ηλεκτρικό κινητήρα. Πρέπει να υπάρχει σύστημα ασφαλούς συνέχισης της κίνησης σε περίπτωση διακοπής της παροχής ρεύματος. Η κίνηση ελέγχεται από χειριστήρια στο φερόμενο τμήμα και στην αρχή και τέλος της διαδρομής. Η ταχύτητα κίνησης πρέπει να είναι 0.05-0.1μ/sec.

Οι έξοδοι διαφυγής ατόμων με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενων ατόμων, συμπεριλαμβανομένων χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, βρίσκονται στον ισόγειο χώρο και συμπίπτουν με την κεντρική είσοδο του κτιρίου στην βορειοδυτική πλευρά του, και τρεις εισόδους στην νοτιοανατολική πλευρά του κτιρίου.

c. Εσωτερική κυκλοφορία κτιρίου – κοινόχρηστοι χώροι

Όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι είναι προσβάσιμοι από όλους τους χρήστες, και τα εμποδιζόμενα άτομα ειδικότερα. Σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους και για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των αμαξιδίων, οι θύρες πρέπει να έχουν τουλάχιστον 1,20μ. από κάσα σε κάσα, είναι ανοιγόμενες με μέγιστη απαιτούμενη για το άνοιγμά τους δύναμη τα 15 Newtons και φέρουν κατακόρυφο φεγγίτη για τον έλεγχο της κίνησης από την πίσω πλευρά της θύρας και χειρολαβή εύκολου ανοίγματος σχήματος L ή D. Προβλέπεται ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων στην αρχή και στο τέλος κάθε ράμπας διαμέτρου 1,50μ. για την περιστροφή των αμαξιδίων.

a. Χώροι υγιεινής ΑμεΑ

Θα διαμορφωθεί κατάλληλα μία από τις υπάρχουσες τουαλέτες στο εσωτερικό του κτιρίου, η οποία και θα κατασκευαστεί σύμφωνα με την Οδηγία του ΥΠΕΚΑ: «Δημόσιοι χώροι υγιεινής». Οι διαστάσεις του θα είναι 2,00x2,50μ. Η θύρα καθαρού πλάτους (από κάσα σε κάσα) 0,90μ. θα ανοίγει προς τον διάδρομο. Η τοποθέτηση των ειδών υγιεινής θα επιτρέπει την στροφή του αμαξιδίου σε ελεύθερο χώρο διαμέτρου 1,50μ. Η πρόβλεψη τοιχωμάτων και ορόφων ικανών να αντέξουν φόρτιση 100kg.

Ο χρήστης του χώρου είναι άτομο με ειδικές ανάγκες, και κυρίως χρήστης αμαξιδίου, οπότε εκτός των παραπάνω προβλέπεται, σε ότι αφορά τον νιπτήρα, καθρέπτη, λεκάνη και σύστημα κλήσης βοήθειας να λαμβάνονται υπόψη τα προτεινόμενα στις αντίστοιχες παραγράφους. 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3, 2.4.4, 2.4.6 και 2.4.8 της Οδηγίας του ΥΠΕΚΑ: "Δημόσιοι χώροι υγιεινής", δηλαδή:

Το ύψος του νιπτήρα να είναι 0,85μ. από το δάπεδο για το επάνω μέρος του και 0,70μ. για το κάτω και συνοδεύεται από ράφι στο ίδιο με αυτόν ύψος. Τα 0,70μ. ελεύθερος χώρος κάτω από τον νιπτήρα πρέπει να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, η δε αποχέτευση του νιπτήρα δεν πρέπει να ενοχλεί τα γόνατα του χρήστη αναπηρικού αμαξιδίου. Για την αγκύρωση του νιπτήρα πρέπει να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να αντέχει σε κατακόρυφη φόρτιση 100Kg.

Ο καθρέπτης τοποθετείται πάνω από το νιπτήρα με ελαφριά κλίση. Το κάτω μέρος του θα βρίσκεται σε ύψος 1,00μ. από το δάπεδο και το πάνω 1,70μ.

Η λεκάνη θα διαθέτει δίπλα από μια πλευρά της, αρκετό χώρο για μετωπική ή πλάγια προσέγγιση ατόμου σε αμαξίδιο στην λεκάνη. Το ύψος της λεκάνης θα είναι 0,45μ. για να διευκολύνεται η μετακίνηση του χρήστη από το αμαξίδιο στη λεκάνη. Πρέπει να έχει πλάτη ύψους τουλάχιστον 0,30μ. από την επιφάνεια του καλύμματος. Διαθέτει καζανάκι χαμηλής πίεσεως με εύχρηστο χειρισμό το οποίο παίζει το ρόλο της απαραίτητης πλάτης. Δίπλα στη λεκάνη αγκυρώνεται μη ολισθηρή σπαστή χειρολαβή μήκους περίπου 0,75μ. και με το επάνω μέρος της σε ύψος 0,70μ. από το δάπεδο. Η διάμετρος της χειρολαβής είναι 30 χιλ.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στον τρόπο στερέωσης των ειδών υγιεινής και των χειρολαβών (π.χ. πρόβλεψη πρόσθετου μεταλλικού σκελετού, ενίσχυση ή κατασκευή τοίχου από μπετόν για την στήριξη του), έτσι ώστε να μπορούν να αντέχουν σε φόρτιση 100Kg.

Η θήκη χαρτιού καθαρισμού πρέπει να είναι σε θέση προσιτή στον χρήστη και να διαθέτει μηχανισμό παροχής χαρτιού φύλλο-φύλλο, ιδιαίτερα χρήσιμο σε μονόχειρες.

Είναι απαραίτητο να υπάρχει σύστημα κλήσης για περίπτωση ανάγκης παροχής βοήθειας, το οποίο θα διαθέτει κορδόνι που τοποθετείται περιμετρικά και παράλληλα με το δάπεδο, σε ύψος περίπου 0,15μ.-0,20μ. από αυτό, ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οποιαδήποτε θέση μέσα στον συγκεκριμένο χώρο.

Οι διακόπτες φωτισμού πρέπει να έχουν πλακέτα με μεγάλη επιφάνεια και τοποθετούνται σε ύψος 0,90μ.-1,20μ. από το δάπεδο.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου πρέπει να εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, μικρή ανακλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση. Η αποχέτευση του δαπέδου επιτυγχάνεται με κατάλληλα διαμορφωμένες κλίσεις προς το σιφόνι δαπέδου. Οι χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ δαπέδου, τοίχων, ειδών υγιεινής και θυρόφυλλου και ο άπλετος φωτισμός διευκολύνουν ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη όραση.

d. Θέση στάθμευσης ΑμεΑ

Στην δυτική πλευρά του οικοπέδου του Δημοτικού σχολικού σε επαφή με την διερχόμενη εκεί δημοτική οδό, θα διαμορφωθεί μία θέση για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με αναπηρίες. Ο ειδικά διαμορφωμένος χώρος θα έχει διαστάσεις 3,50 x 5,00μ. με εύκολη πρόσβαση στον χώρο του σχολείου.

e. Εξυπηρετήσεις – εξοπλισμός

Τα κεκλιμένα επίπεδα - ράμπες φέρουν εκατέρωθεν κιγκλίδωμα ύψους 0,90μ. και περίζωμα (σοβατεπί) ύψους 0,05 - 0,10μ. Συνίσταται η τοποθέτηση διπλού χειρολισθήρα, σε ύψος 0,70 και 0,90μ. από τη στάθμη του τελικού δαπέδου για διευκόλυνση όλων των χρηστών (βαδίζοντων, ατόμων σε αναπηρικό αμαξίδιο, ατόμων μικρού ύψους κ.λπ.). Επισημαίνεται ότι, οι χειρολισθήρες διευκολύνουν τόσο τα άτομα με κινητική αναπηρία (π.χ. με αστάθεια ή με βακτηρίες (πατερίτσες) ή με ΣκΠ, υπερήλικες κ.λπ.), όσο και τυφλά άτομα. Το περίζωμα (σοβατεπί) στη βάση εξυπηρετεί τόσο τα τυφλά άτομα (ανιχνεύεται από μπαστούνι), όσο και άτομα σε αναπηρικά αμαξίδια, αφού εμποδίζουν τους μικρούς τροχούς του αμαξιδίου να βρεθούν στο κενό.

Τα δάπεδα των ραμπών θα επιστρωθούν με αντιολισθηρά, ομοιογενή, και σταθερά υλικά, χωρίς σημεία εκτροπής των αμαξιδίων και άλλων βοηθημάτων, χωρίς αρμούς διαμόρφωσης δαπέδων σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργούν κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές στο βάδισμα των εμποδιζόμενων ατόμων και χωρίς κατώφλια αλλά και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που να προεξέχει ή να βυθίζεται στο δάπεδο για περισσότερο από 2εκ.

Είναι απαραίτητο, οπουδήποτε υπάρχει κλίμακα και ράμπα, να επισημαίνεται κατάλληλα η ύπαρξή τους, ιδιαίτερα αν οι χρήστες τους είναι και άτομα με προβλήματα στην όραση. Ειδική μέριμνα πρέπει να λαμβάνεται για την επισήμανση της αρχής και του τέλους της κλίμακας, των σημείων αλλαγής της διεύθυνσής της, με την κατασκευή λωρίδων επισήμανσης πλάτους 0,60μ. από υλικό διαφορετικής υφής και έντονης χρωματικής αντίθεσης με την επένδυση των βαθμίδων. Απαραίτητη επίσης είναι και η επισήμανση με έντονη χρωματική αντίθεση των ακμών όλων των βαθμίδων. Επίσης, στην αρχή, το πέρας και τα σημεία αλλαγής της διεύθυνσης της ράμπας πρέπει να κατασκευάζονται λωρίδες επισήμανσης, κάθετες στον άξονα της κίνησης, πλάτους 0,30μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο της ράμπας.

f. Κατασκευή πεζοδρομίων

Στην πρόσοψη του οικοπέδου (νότια όψη) που φιλοξενεί το Δημοτικό Σχολείο στον οικισμό της Ζίτσας δεν υπάρχουν καθόλου διαμορφωμένα πεζοδρόμια. Στα πλαίσια της εκπόνησης του παρόντος Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας προτείνεται να κατασκευαστεί νέο πεζοδρόμιο στην πρόσοψη του οικοπέδου η οποία βρίσκεται σε επαφή με την δημοτική οδό του οικισμού. Η κατασκευή αυτή σε συνδυασμό με τις αντίστοιχες κατασκευές πέριξ του οικοδομικού τετραγώνου που φιλοξενεί τις υπηρεσίες του Κ.Ε.Π. του οικισμού της Ζίτσας που περιγράφονται παραπάνω, θα βοηθήσουν ώστε να καταστεί ολόκληρη η περιοχή της πλατείας του οικισμού ένα ενιαίο σύνολο ασφαλούς και εύκολης μετακίνησης – εξυπηρέτησης και ψυχαγωγίας για όλους και ειδικά για τα άτομα με δυσκολίες σε αυτούς τους τομείς. Το πλάτος του νέου αυτού πεζοδρομίου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,50μ. ώστε να διαμορφωθεί σε αυτό και ο οδηγός οδευσης τυφλών με τις λωρίδες επισήμανσης.

Στην εικόνα 28 που ακολουθεί, παρουσιάζονται σχεδιαστικά οι ανωτέρω περιγραφόμενες παρεμβάσεις στο οικόπεδο του Δημοτικού Σχολείου:



Εικόνα 28: Σχεδιαστική απεικόνιση παρεμβάσεων στον χώρο του κτιρίου του Δημοτικού Σχολείου Ζίτσας.

- ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΠΛΑΤΟΥΣ 1,50m
- ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ ΠΛΑΤΟΥΣ 2,50m
- ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ 3,50m x 5,00m
- WC ΑΜΕΑ 2,00m x 2,50m

2. Στοιχεία Εξοπλισμού και Χρονοπρογραμματισμός Υλοποίησης Σ.Α.Π.

2.1. Πίνακας Στοιχείων Αστικού Εξοπλισμού – Μηχανισμών και Ειδικών Κατασκευών για την Εξασφάλιση Προσβασιμότητας

Πίνακας 1: Πίνακας προτεινόμενων στοιχείων εξοπλισμού-μηχανισμών και ειδικών κατασκευών στα δημόσια κτίρια και στους κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Ζίτσας για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στο πλαίσιο του Σ.Α.Π.

A/A	Όνομα Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Οικισμός	Κωδικός Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Παρεμβάσεις
1	1 ^ο Δημοτικό Σχολείο & Νηπιαγωγείο		Δ.Κ._1	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ράμπες και πλατύσκαλα. 2. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες. 3. Υλικά επίστρωσης δαπέδων. 4. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και το τέλος των κλιμάκων και ραμπών. 5. Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής. 6. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους. 7. Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ. 8. Θέση στάθμευσης για ΑμεΑ. 9. Σήμανση. 10. Κατασκευή δικτύου πεζοδρομίων/διαβάσεων πέριξ του σχολικού συγκροτήματος.
2	2 ^ο Δημοτικό Σχολείο	Ελεούσα	Δ.Κ._2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Αναβατήριο κλίμακας. 2. Ράμπες και πλατύσκαλα. 3. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες. 4. Υλικά επίστρωσης δαπέδων. 5. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και το τέλος των κλιμάκων και ραμπών. 6. Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής. 7. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους. 8. Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ. 9. Θέση στάθμευσης για ΑμεΑ. 10. Σήμανση. 11. Κατασκευή δικτύου πεζοδρομίων/διαβάσεων πέριξ του σχολικού συγκροτήματος.
3	1 ^ο Νηπιαγωγείο		Δ.Κ._3	<ol style="list-style-type: none"> 1. Αναβατήριο κλίμακας. 2. Ράμπες και πλατύσκαλα. 3. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες. 4. Υλικά επίστρωσης δαπέδων. 5. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και το τέλος των κλιμάκων και ραμπών. 6. Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής. 7. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους. 8. Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ. 9. Θέση στάθμευσης για ΑμεΑ. 10. Σήμανση. 11. Κατασκευή δικτύου πεζοδρομίων/διαβάσεων πέριξ του σχολικού συγκροτήματος.
4	Πλατεία	Βουνοπλαγιά	Κ.Χ._1	<ol style="list-style-type: none"> 1. Θέση στάθμευσης για ΑμεΑ. 2. Ράμπες και πλατύσκαλα 3. Οδηγός όδευσης τυφλών

A/A	Όνομα Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Οικισμός	Κωδικός Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Παρεμβάσεις
				<ol style="list-style-type: none"> 4. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των κλιμάκων και των ραμπών 5. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες 6. Διαβάσεις πεζών 7. Υλικά επίστρωσης δαπέδου πεζοδρομίου 8. Αστικός εξοπλισμός 9. Σήμανση 10. Κατασκευή δικτύου πεζοδρομίων/διαβάσεων προς λειτουργική ενοποίηση χώρου πλατείας με κτίριο Κ.Ε.Π. (Δ.Κ. 4) και κτιρίων σχολικού συγκροτήματος οικισμού (Δ.Κ. 5 / Δ.Κ. 6 / Δ.Κ. 7).
5	Κτίριο Κ.Ε.Π.		Δ.Κ. 4	<ol style="list-style-type: none"> 1. Θέση στάθμευσης ΑμεΑ. 2. Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής. 3. Οδηγός όδευσης τυφλών. 4. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους. 5. Υλικά επίστρωσης. 6. Λωρίδες επισήμανσης. 7. Σήμανση. 8. Κατασκευή δικτύου πεζοδρομίων/διαβάσεων προς λειτουργική ενοποίηση του κτιρίου του Κ.Ε.Π. με την πλατεία του οικισμού (Κ.Χ. 1) και των κτιρίων σχολικού συγκροτήματος οικισμού (Δ.Κ. 5 / Δ.Κ. 6 / Δ.Κ. 7).
6	Δημοτικό Σχολείο		Δ.Κ. 5	<ol style="list-style-type: none"> 1. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες. 2. Υλικά επίστρωσης δαπέδων. 3. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και το τέλος των κλιμάκων και ραμπών. 4. Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής. 5. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους. 6. Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ. 7. Θέση στάθμευσης για ΑμεΑ. 8. Σήμανση. 9. Κατασκευή δικτύου πεζοδρομίων/διαβάσεων προς λειτουργική ενοποίηση του χώρου του σχολείου με το κτίριο του Κ.Ε.Π. (Δ.Κ. 4) και την πλατεία του οικισμού (Κ.Χ. 1).
7	Νηπιαγωγείο		Δ.Κ. 6	<ol style="list-style-type: none"> 1. Αναβατήριο κλίμακας. 2. Ράμπες και πλατύσκαλα. 3. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες. 4. Υλικά επίστρωσης δαπέδων. 5. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και το τέλος των κλιμάκων και ραμπών. 6. Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής. 7. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους. 8. Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ. 9. Θέση στάθμευσης για ΑμεΑ. 10. Σήμανση 11. Κατασκευή δικτύου πεζοδρομίων/διαβάσεων προς λειτουργική ενοποίηση του χώρου του σχολείου με το

A/A	Όνομα Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Οικισμός	Κωδικός Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Παρεμβάσεις
				κτίριο του Κ.Ε.Π. (Δ.Κ._4) και την πλατεία του οικισμού (Κ.Χ._1).
8	Παιδικός Σταθμός		Δ.Κ._7	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ράμπες και πλατύσκαλα. 2. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες. 3. Υλικά επίστρωσης δαπέδων. 4. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και το τέλος των κλιμάκων και ραμπών. 5. Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής. 6. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους. 7. Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ. 8. Θέση στάθμευσης για ΑμεΑ. 9. Σήμανση. 10. Κατασκευή δικτύου πεζοδρομίων/διαβάσεων προς λειτουργική ενοποίηση του χώρου του σχολείου με το κτίριο του Κ.Ε.Π. (Δ.Κ._4) και την πλατεία του οικισμού (Κ.Χ._1).
9	Δημοτικό σχολείο		Δ.Κ._8	<ol style="list-style-type: none"> 1. Αναβατήριο κλίμακας. 2. Ράμπες και πλατύσκαλα. 3. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες. 4. Υλικά επίστρωσης δαπέδων. 5. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και το τέλος των κλιμάκων και ραμπών. 6. Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής. 7. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους. 8. Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ. 9. Θέση στάθμευσης για ΑμεΑ. 10. Σήμανση. 11. Κατασκευή δικτύου πεζοδρομίων/διαβάσεων προς λειτουργική ενοποίηση του χώρου του σχολείου με την πλατεία του οικισμού (Κ.Χ._2).
10	Νηπιαγωγείο	Άγιος Ιωάννης	Δ.Κ._9	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ράμπες και πλατύσκαλα. 2. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες. 3. Υλικά επίστρωσης δαπέδων. 4. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και το τέλος των κλιμάκων και ραμπών. 5. Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής. 6. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους. 7. Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ. 8. Θέση στάθμευσης για ΑμεΑ. 9. Σήμανση. 10. Κατασκευή δικτύου πεζοδρομίων/διαβάσεων προς λειτουργική ενοποίηση του χώρου του σχολείου με την πλατεία του οικισμού (Κ.Χ._2).
11	Πλατεία		Κ.Χ._2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Θέση στάθμευσης για ΑμεΑ. 2. Ράμπες και πλατύσκαλα 3. Οδηγός όδευσης τυφλών 4. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των κλιμάκων και των ραμπών 5. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες 6. Διαβάσεις πεζών

A/A	Όνομα Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Οικισμός	Κωδικός Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Παρεμβάσεις
				<ul style="list-style-type: none"> 7. Υλικά επίστρωσης δαπέδου πεζοδρομίου 8. Αστικός εξοπλισμός 9. Σήμανση 10. Κατασκευή δικτύου πεζοδρομίων/διαβάσεων προς λειτουργική ενοποίηση χώρου πλατείας και των κτιρίων σχολικού συγκροτήματος οικισμού (Δ.Κ._8 / Δ.Κ._9).
12	Πλατεία		Κ.Χ._3	<ul style="list-style-type: none"> 1. Θέση στάθμευσης για ΑμεΑ. 2. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των κλιμάκων και των ραμπών 3. Διαβάσεις πεζών 4. Υλικά επίστρωσης δαπέδου πεζοδρομίου 5. Αστικός εξοπλισμός 6. Σήμανση 7. Κατασκευή δικτύου πεζοδρομίων προς λειτουργική ενοποίηση χώρου πλατείας και των κτιρίων σχολικού συγκροτήματος οικισμού (Δ.Κ._10).
13	Δημοτικό σχολείο και Νηπιαγωγείο	Μεταμόρφωση	Δ.Κ._10	<ul style="list-style-type: none"> 1. Αναβατήριο κλίμακας. 2. Ράμπες και πλατύσκαλα. 3. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες. 4. Υλικά επίστρωσης δαπέδων. 5. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και το τέλος των κλιμάκων και ραμπών. 6. Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής. 7. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους. 8. Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ. 9. Θέση στάθμευσης για ΑμεΑ. 10. Σήμανση. 11. Κατασκευή δικτύου πεζοδρομίων προς λειτουργική ενοποίηση του χώρου του σχολείου με την πλατεία του οικισμού (Κ.Χ._3).
14	Κτίριο Κ.Ε.Π.	Ζίτσα	Δ.Κ._11	<ul style="list-style-type: none"> 1. Θέση στάθμευσης ΑμεΑ. 2. Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής. 3. Οδηγός όδευσης τυφλών. 4. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους. 5. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες. 6. Υλικά επίστρωσης. 7. Λωρίδες επισήμανσης. 8. Χώρος υγιεινής ΑμεΑ. 9. Σήμανση. 10. Κατασκευή δικτύου πεζοδρομίων/διαβάσεων προς λειτουργική ενοποίηση του κτιρίου του Κ.Ε.Π. με το Δημοτικό Σχολείο (Δ.Κ._12).
15	Δημοτικό Σχολείο		Δ.Κ._12	<ul style="list-style-type: none"> 1. Αναβατήριο κλίμακας. 2. Ράμπες και πλατύσκαλα. 3. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες. 4. Υλικά επίστρωσης δαπέδων. 5. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και το τέλος των κλιμάκων και ραμπών. 6. Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής.

Α/Α	Όνομα Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Οικισμός	Κωδικός Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Παρεμβάσεις
				7. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους. 8. Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ. 9. Θέση στάθμευσης για ΑμεΑ. 10. Σήμανση 11. Κατασκευή δικτύου πεζοδρομίων/διαβάσεων προς λειτουργική ενοποίηση του χώρου του σχολείου με το κτίριο του Κ.Ε.Π. (Δ.Κ._11)

Πίνακας 2: Πίνακας των προτεινόμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας (ανάλυση).

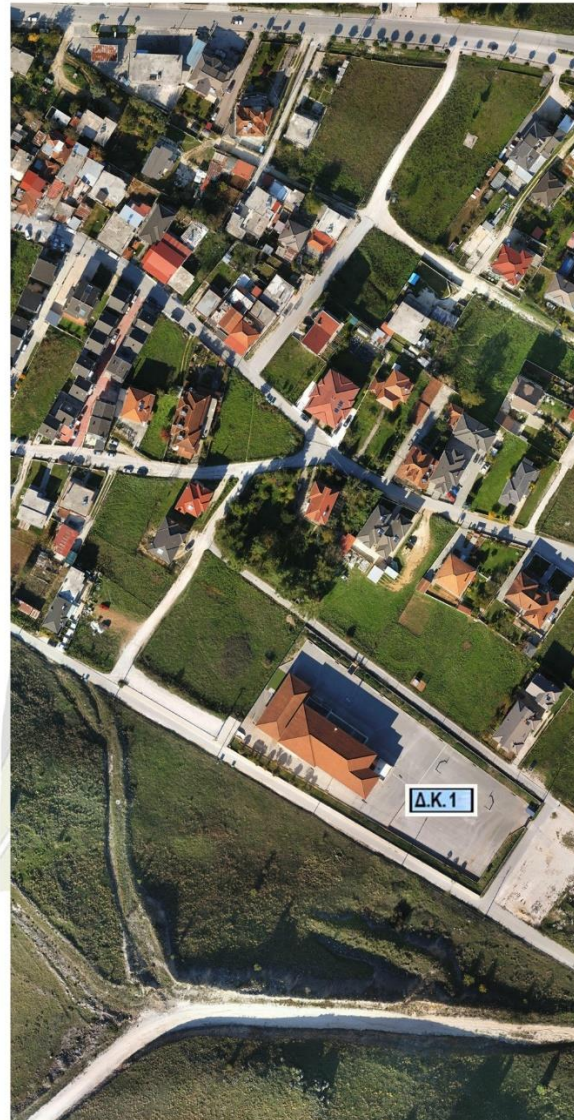
Παρεμβάσεις	Οδηγίες για τον σχεδιασμό	Γενικοί Κανονισμοί / Οδηγίες / Πρότυπα
1 Κοινόχρηστοι Χώροι		
Στοιχεία αστικού εξοπλισμού		
Εξοπλισμός για εξασφάλιση κίνησης - προσπέλασης	<ul style="list-style-type: none"> Σχεδιασμός δαπέδων (κλίση, ολισθηρότητα, σωστός σχεδιασμός, αποφυγή σημείων εκτροπής και αρμών διαμόρφωσης δαπέδου κλπ) Διαστασιολόγηση σημείων εισόδου – εξόδου Προσπελάσιμα επίπεδα Σχεδιασμός εισόδων 	<p>Κεφάλαιο 1 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,</p>
Εξοπλισμός για την προσέγγιση των ΑμεΑ - Μηχανισμοί χειρισμού	<ul style="list-style-type: none"> Μηχανισμοί χειρισμού (χειριστήρια, χειρολαβές κλπ) Κιγκλιδώματα 	
Στοιχεία σχεδιασμού πεζοδρομίου	<ul style="list-style-type: none"> Πλάτος πεζοδρομίου Ύψος πεζοδρομίου Κλίση πεζοδρομίου Δάπεδο πεζοδρομίου Αστικός εξοπλισμός - εμπόδια Φύτευση Σήμανση Διαβάσεις-νησίδες Κάλυψη υψομετρικών διαφορών 	<p>Κεφάλαιο 2 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,</p>
Στοιχεία σχεδιασμού χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων ΑμεΑ	<ul style="list-style-type: none"> Διαστάσεις χώρου Σήμανση 	<p>Κεφάλαιο 2 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,</p> <p>-Άρθρο 7 «Περιβάλλοντες χώροι κτιρίων» ΦΕΚ 2998/Β/20.07.2020</p>
Ράμπες	<ul style="list-style-type: none"> -Λειτουργικά Στοιχεία Κλίση ράμπας Μήκος ράμπας Πλάτος ράμπας Πλατύσκαλα Σχήμα ράμπας Δάπεδο Στοιχεία Προστασίας και Ασφάλειας του Χρήστη 	<p>Κεφάλαιο 3 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,</p> <p>-Οι Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067 / 2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,</p> <p>-Οι διατάξεις του άρθρου 26 και του άρθρου 27 του ν. 4067 / 2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79), όπως τροποποιήθηκαν με τον ν. 4759 / 2020 «Εκσυγχρονισμός της Χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις », ν. 4782 / 2021, ν. 4819 / 2021 και ισχύουν,</p> <p>-Ο ν. 4495 / 2017 «Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις» (Α' 167), άρθρο 40, παρ. 1ε.</p> <p>-Απόφαση ΥΠΕΝ / ΔΜΕΑΑΠ / 124964 / 1561 ΦΕΚ 6213 / Β' / 07.12.2022 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».</p> <p>-Οι διατάξεις της υπ' αριθμόν ΥΠΕΝ / ΔΑΟΚΑ / 66006 / 2360 ΦΕΚ 3985 / Β' / 22.06.2023 απόφασης του Υπουργού ΠΕΝ «Έγκριση του Κτιριοδομικού Κανονισμού», όπως ισχύει,</p> <p>-Οι διατάξεις της υπ' αριθμόν ΥΠΕΝ / ΔΜΕΑΑΠ / 124964 / 1561 ΦΕΚ 6213 / Β' / 07.12.2022 απόφασης του Υπουργού ΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»,</p> <p>-Οι διατάξεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ / ΔΕΣΕΔΠ / 65826 / 699 απόφασης του Υφυπουργού ΠΕΝ «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία» (Β' 2998 / 2020), για</p>

Παρεμβάσεις	Οδηγίες για τον σχεδιασμό	Γενικοί Κανονισμοί / Οδηγίες / Πρότυπα
<ul style="list-style-type: none"> -Σήμανση Προσβασιμότητα κοινόχρηστων χώρων Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών – ελεύθερο ύψος Οδηγός όδευσης τυφλών Κεκλιμένα επίπεδα Επιστρώσεις δαπέδων Αστικός εξοπλισμός Χώροι στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία 	<p>Απόφαση ΥΠΕΝ / ΔΜΕΑΑΠ / 124964 / 1561 ΦΕΚ 6213 / Β' / 07.12.2022 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».</p>	<p>θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς και προδιαγραφές θα χρησιμοποιείται.</p> <p>-Για θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς θα χρησιμοποιείται το ISO 21542 "Building construction - Accessibility and usability of the built environment", όπως ισχύει, ο "ADA «Standards for accessible design»" ή/και άλλοι σχετικοί και αναγνωρισμένοι ευρωπαϊκοί και διεθνείς κανονισμοί και πρότυπα.</p>
2 Δημόσια Κτίρια		
2.1 Κτίρια Δημόσιων Υπηρεσιών		
Στοιχεία αστικού εξοπλισμού		
<p>Εξοπλισμός για εξασφάλιση κίνησης - προσπέλασης</p>	<p>Κεφάλαιο 1 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,</p>	<p>-Οι Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067 / 2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,</p> <p>-Οι διατάξεις του άρθρου 26 και του άρθρου 27 του ν. 4067 / 2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79), όπως τροποποιήθηκαν με τον ν. 4759 / 2020 «Εκσυγχρονισμός της Χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις», ν. 4782 / 2021, ν. 4819 / 2021 και ισχύουν,</p> <p>-Ο ν. 4495 / 2017 «Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις» (Α' 167), άρθρο 40, παρ. 1ε.</p>
<p>Εξοπλισμός για την προσέγγιση των ΑμεΑ - Μηχανισμοί χειρισμού</p>	<p>Κεφάλαιο 2 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,</p>	<p>- Απόφαση ΥΠΕΝ / ΔΜΕΑΑΠ / 124964 / 1561 ΦΕΚ 6213 / Β' / 07.12.2022 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».</p> <p>-Οι ισχύοντες κανονισμοί ειδικών κτιριακών έργων (θεάτρων, κινηματογράφων, σταθμών αυτοκινήτων κ.λπ.),</p>
<p>Στοιχεία σχεδιασμού πεζοδρομίου</p>	<p>Κεφάλαιο 3 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,</p>	<p>- Οι διατάξεις της υπ' αριθμόν ΥΠΕΝ / ΔΑΟΚΑ / 66006 / 2360 ΦΕΚ 3985 / Β' / 22.06.2023 απόφασης του Υπουργού ΠΕΝ «Έγκριση του Κτιριοδομικού Κανονισμού», όπως ισχύει,</p> <p>-Οι διατάξεις του Π.Δ. 41 / 2018 «Κανονισμός πυροπροστασίας</p>
<p>Ράμπες</p>	<p>Κεφάλαιο 3 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,</p>	<p>-Οι ισχύοντες κανονισμοί ειδικών κτιριακών έργων (θεάτρων, κινηματογράφων, σταθμών αυτοκινήτων κ.λπ.),</p> <p>- Οι διατάξεις της υπ' αριθμόν ΥΠΕΝ / ΔΑΟΚΑ / 66006 / 2360 ΦΕΚ 3985 / Β' / 22.06.2023 απόφασης του Υπουργού ΠΕΝ «Έγκριση του Κτιριοδομικού Κανονισμού», όπως ισχύει,</p> <p>-Οι διατάξεις του Π.Δ. 41 / 2018 «Κανονισμός πυροπροστασίας</p>

Παρεμβάσεις		Οδηγίες για τον σχεδιασμό	Γενικοί Κανονισμοί / Οδηγίες / Πρότυπα
Είσοδοι κτιρίων	<ul style="list-style-type: none"> -Πρόσβαση στην Κεντρική Είσοδο του κτιρίου Σύνδεση οδοστρώματος Σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου Θύρα εισόδου Εξοπλισμός θύρας Σήμανση 	Κεφάλαιο 7 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,	των κτιρίων» (Α' 80), όπως ισχύουν, -Οι διατάξεις του Π.Δ. 16 / 1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89 / 654 / ΕΟΚ» (Α' 10), - Οι διατάξεις της υπ' αριθμόν ΥΠΕΝ / ΔΜΕΑΑΠ / 124964 / 1561 ΦΕΚ 6213 / Β' / 07.12.2022 απόφασης του Υπουργού ΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», -Οι διατάξεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ / ΔΕΣΕΔΠ / 65826 / 699 απόφασης του Υφυπουργού ΠΕΝ «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία» (Β' 2998 / 2020), για θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς και προδιαγραφές θα χρησιμοποιείται. -Για θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς θα χρησιμοποιείται το ISO 21542
Κτίρια που χρησιμοποιούνται από κοινό	<ul style="list-style-type: none"> Είσοδοι -υποδοχή Σήμανση Κοινόχρηστοι χώροι – οριζόντια και κατακόρυφη κυκλοφορία 	Κεφάλαιο 9 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,	-Οι διατάξεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ / ΔΕΣΕΔΠ / 65826 / 699 απόφασης του Υφυπουργού ΠΕΝ «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία» (Β' 2998 / 2020), για θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς και προδιαγραφές θα χρησιμοποιείται. -Για θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς θα χρησιμοποιείται το ISO 21542
Πλάκες όδευσης τυφλών	<ul style="list-style-type: none"> Προσβασιμότητα κοινόχρηστων χώρων Ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών – ελεύθερο ύψος Οδηγός όδευσης τυφλών Κεκλιμένα επίπεδα Επιστρώσεις δαπέδων Αστικός εξοπλισμός Χώροι στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία 	Απόφαση ΥΠΕΝ / ΔΜΕΑΑΠ / 124964 / 1561 ΦΕΚ 6213 / Β' / 07.12.2022 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».	«Building construction - Accessibility and usability of the built environment», όπως ισχύει, ο "ADA «Standards for accessible design»" ή/και άλλοι σχετικοί και αναγνωρισμένοι ευρωπαϊκοί και διεθνείς κανονισμοί και πρότυπα.
Μηχανισμοί			
Αναβατόρια	Αναβατόρια κλίμακας	-Κεφάλαιο 5 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν, -Άρθρο 3 «Κάλυψη υψομετρικών διαφορών – Οριζόντια και κατακόρυφη κυκλοφορία» ΦΕΚ 2998/Β/20.07.2020	
Ειδικές Κατασκευές			
Χώροι υγιεινής ΑμεΑ	<ul style="list-style-type: none"> -Δημόσιοι χώροι υγιεινής για εμποδιζόμενα άτομα Σήμανση Προσπέλαση Είσοδος Εξοπλισμός 	Κεφάλαιο 8 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012	

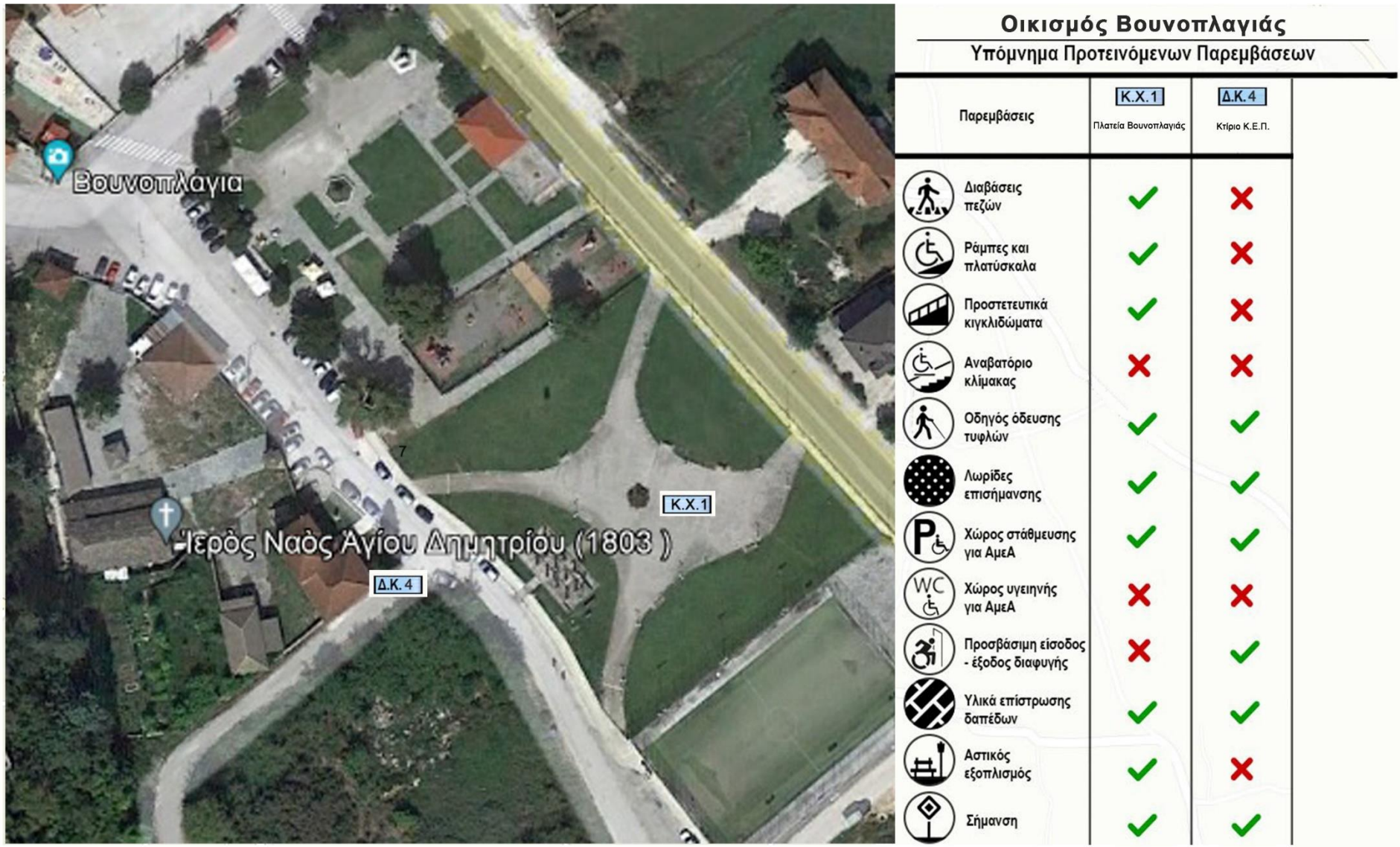
Παρεμβάσεις	Οδηγίες για τον σχεδιασμό	Γενικοί Κανονισμοί / Οδηγίες / Πρότυπα
	«Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,	
2.2 Σχολικά Κτίρια		
Στοιχεία αστικού εξοπλισμού		
Εξοπλισμός για εξασφάλιση κίνησης - προσπέλασης	<ul style="list-style-type: none"> • Σχεδιασμός δαπέδων (κλίση, ολισθηρότητα, σωστός σχεδιασμός, αποφυγή σημείων εκτροπής και αρμών διαμόρφωσης δαπέδου κλπ) • Διαστασιολόγηση σημείων εισόδου – εξόδου • Προσπελάσιμα επίπεδα • Σχεδιασμός εισόδων 	<p>Κεφάλαιο 1 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,</p> <p>-Οι Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067 / 2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79), όπως τροποποιήθηκαν με τον ν. 4759 / 2020 «Εκσυγχρονισμός της Χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις», ν. 4782 / 2021, ν. 4819 / 2021 και ισχύουν,</p> <p>-Ο ν. 4495 / 2017 «Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις» (Α' 167), άρθρο 40, παρ. 1ε.</p>
Εξοπλισμός για την προσέγγιση των ΑμεΑ - Μηχανισμοί χειρισμού	<ul style="list-style-type: none"> • Μηχανισμοί χειρισμού (χειριστήρια, χειρολαβές κλπ) • Κιγκλιδώματα 	<p>-Οι διατάξεις του άρθρου 26 και του άρθρου 27 του ν. 4067 / 2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79), όπως τροποποιήθηκαν με τον ν. 4759 / 2020 «Εκσυγχρονισμός της Χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις», ν. 4782 / 2021, ν. 4819 / 2021 και ισχύουν,</p> <p>-Ο ν. 4495 / 2017 «Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις» (Α' 167), άρθρο 40, παρ. 1ε.</p>
Στοιχεία σχεδιασμού χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων ΑμεΑ	<ul style="list-style-type: none"> • Διαστάσεις χώρου • Σήμανση 	<p>-Κεφάλαιο 2 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,</p> <p>-Άρθρο 7 «Περιβάλλοντες χώροι κτιρίων» ΦΕΚ 2998/Β/20.07.2020</p> <p>-Οι διατάξεις της υπ' αριθμόν ΥΠΕΝ / ΔΑΟΚΑ / 66006 / 2360 ΦΕΚ 3985 / Β' / 22.06.2023 απόφασης του Υπουργού ΠΕΝ «Έγκριση του Κτιριοδομικού Κανονισμού», όπως ισχύει,</p> <p>-Οι διατάξεις του Π.Δ. 41 / 2018 «Κανονισμός πυροπροστασίας των κτιρίων» (Α' 80), όπως ισχύουν,</p> <p>-Οι διατάξεις του Π.Δ. 16 / 1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89 / 654 / ΕΟΚ» (Α' 10),</p>
Ράμπες	<ul style="list-style-type: none"> • -Λειτουργικά Στοιχεία • Κλίση ράμπας • Μήκος ράμπας • Πλάτος ράμπας • Πλατύσκαλα • Σχήμα ράμπας • Δάπεδο • Στοιχεία Προστασίας και Ασφάλειας του Χρήστη • -Σήμανση 	<p>Κεφάλαιο 3 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,</p>
Είσοδοι κτιρίων	<ul style="list-style-type: none"> • -Πρόσβαση στην Κεντρική Είσοδο του κτιρίου • Σύνδεση οδοστρώματος • Σύνδεση πεζοδρομίου-κτιρίου • Θύρα εισόδου • Εξοπλισμός θύρας • Σήμανση 	<p>Κεφάλαιο 7 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,</p> <p>-Οι διατάξεις της υπ' αριθμόν ΥΠΕΝ / ΔΜΕΑΑΠ / 124964 / 1561 ΦΕΚ 6213 / Β' / 07.12.2022 απόφασης του Υπουργού ΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία</p>

Παρεμβάσεις		Οδηγίες για τον σχεδιασμό	Γενικοί Κανονισμοί / Οδηγίες / Πρότυπα
Κτίρια που χρησιμοποιούνται από κοινό	<ul style="list-style-type: none"> • Είσοδοι -υποδοχή • Σήμανση • Κοινόχρηστοι χώροι – οριζόντια και κατακόρυφη κυκλοφορία 	Κεφάλαιο 9 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,	σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», -Οι διατάξεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ / ΔΕΣΕΔΠ / 65826 / 699 απόφασης του Υφυπουργού ΠΕΝ «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία» (Β' 2998 / 2020), για θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς και προδιαγραφές θα χρησιμοποιείται. -Για θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς θα χρησιμοποιείται το ISO 21542 "Building construction - Accessibility and usability of the built environment", όπως ισχύει, ο "ADA «Standards for accessible design»" ή/και άλλοι σχετικοί και αναγνωρισμένοι ευρωπαϊκοί και διεθνείς κανονισμοί και πρότυπα.
Ειδικές Κατασκευές			
Χώροι υγιεινής ΑμεΑ	<ul style="list-style-type: none"> • -Δημόσιοι χώροι υγιεινής για εμποδιζόμενα άτομα • Σήμανση • Προσπέλαση • Είσοδος • Εξοπλισμός 	Κεφάλαιο 8 των Οδηγιών Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79) και ισχύουν,	

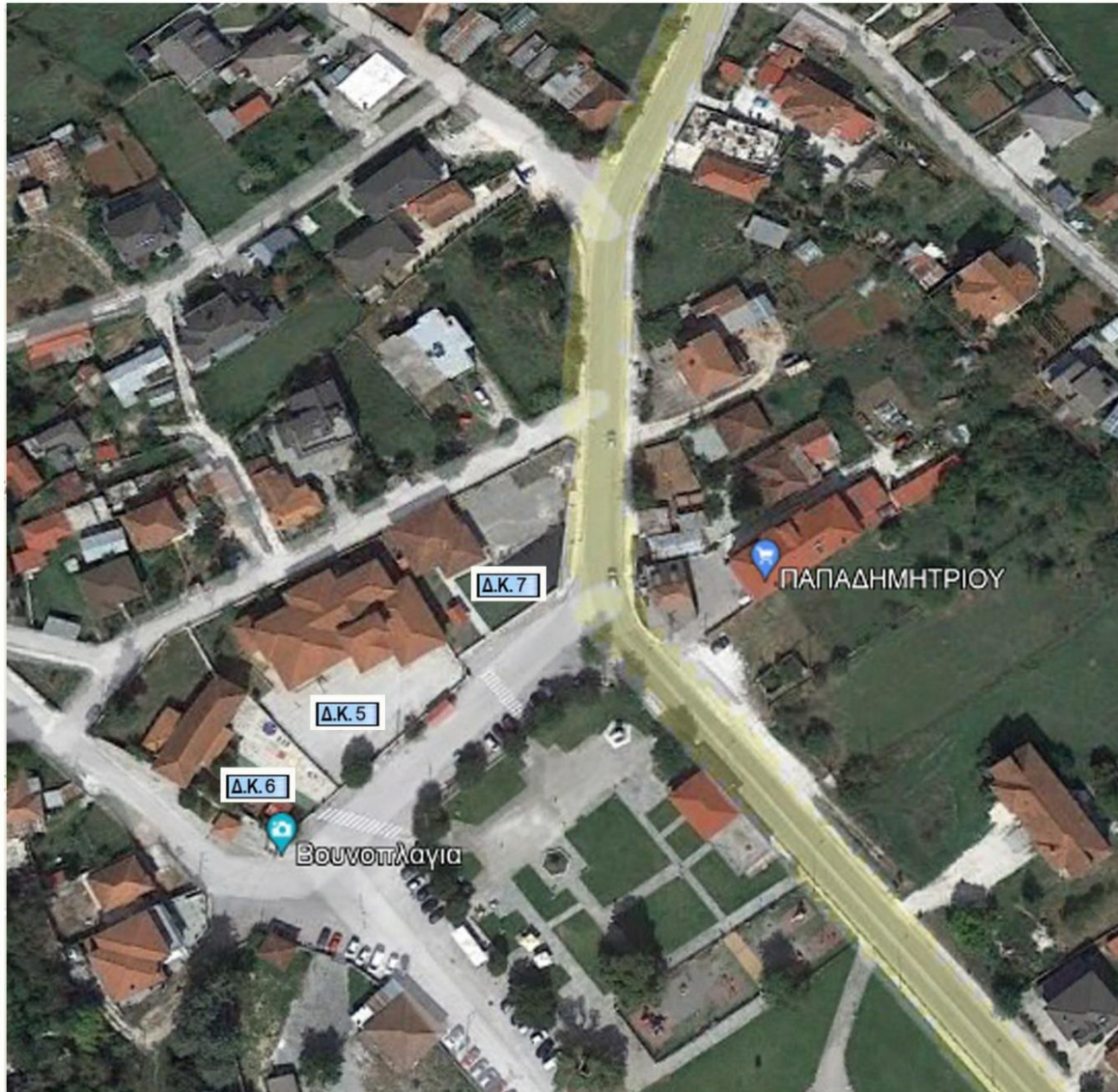


Οικισμός Ελεούσας			
Υπόμνημα Προτεινόμενων Παρεμβάσεων			
Παρεμβάσεις	Δ.Κ.1 1ο Δημοτικό Σχολείο & 2ο Νηπιαγωγείο	Δ.Κ.2 2ο Δημοτικό Σχολείο	Δ.Κ.3 1ο Νηπιαγωγείο
Διαβάσεις πεζών	✗	✗	✗
Ράμπες και πλατύσκαλα	✓	✓	✓
Προστετευτικά κηκλιδώματα	✓	✓	✓
Αναβατόριο κλίμακας	✗	✓	✓
Οδηγός όδευσης τυφλών	✗	✗	✗
Λωρίδες επισήμανσης	✓	✓	✓
Χώρος στάθμευσης για ΑμεΑ	✓	✓	✓
Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ	✓	✓	✓
Προσβάσιμη είσοδος - έξοδος διαφυγής	✓	✓	✓
Υλικά επίστρωσης δαπέδων	✓	✓	✓
Αστικός εξοπλισμός	✗	✗	✗
Σήμανση	✓	✓	✓

Εικόνα 29: Χάρτης Προτεινόμενων Παρεμβάσεων στον οικισμό Ελεούσας



Εικόνα 30: Χάρτης Προτεινόμενων Παρεμβάσεων στον Οικισμό Βουνοπλαγιάς – περιοχή πλατείας

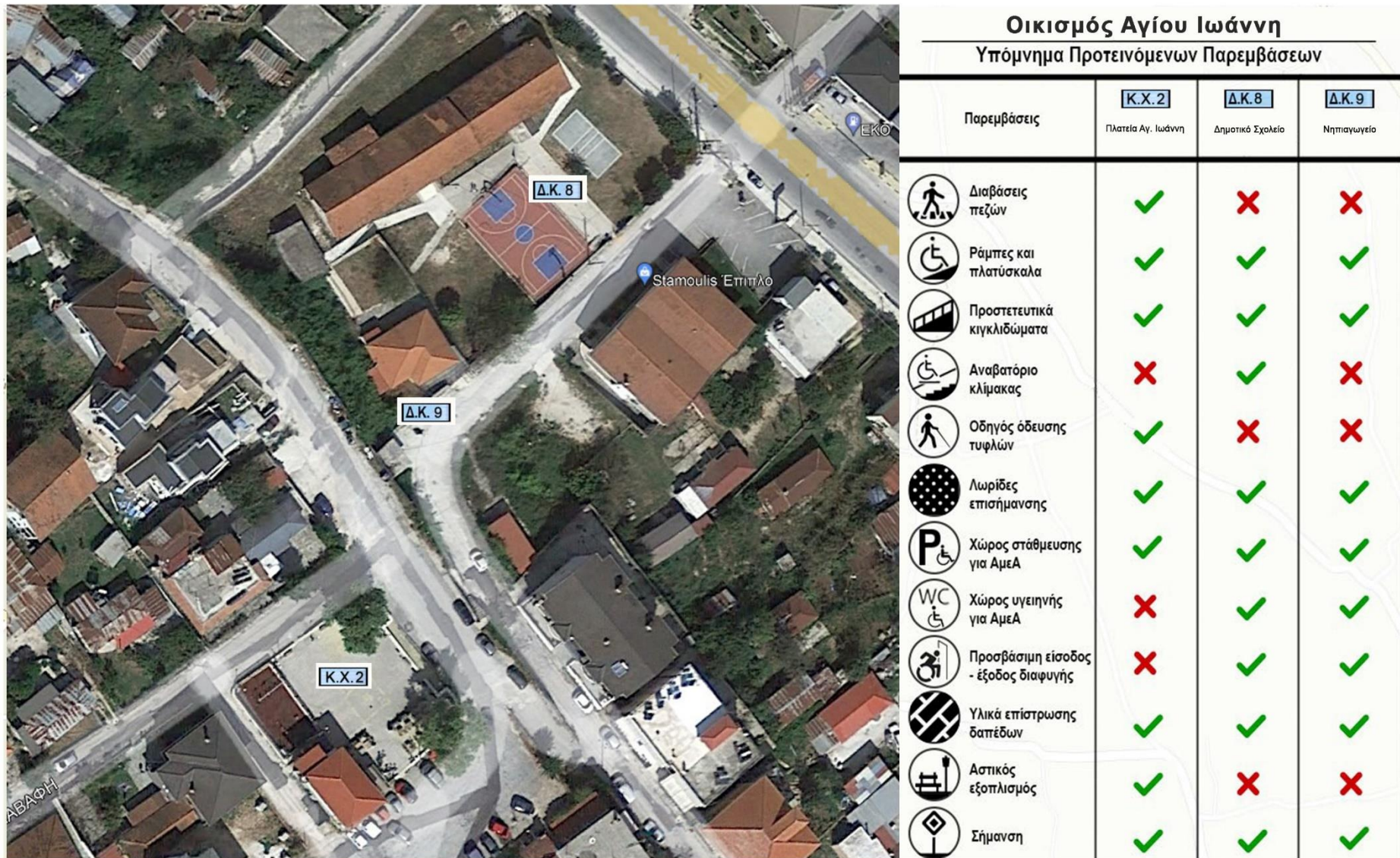


Οικισμός Βουνοπλαγιάς

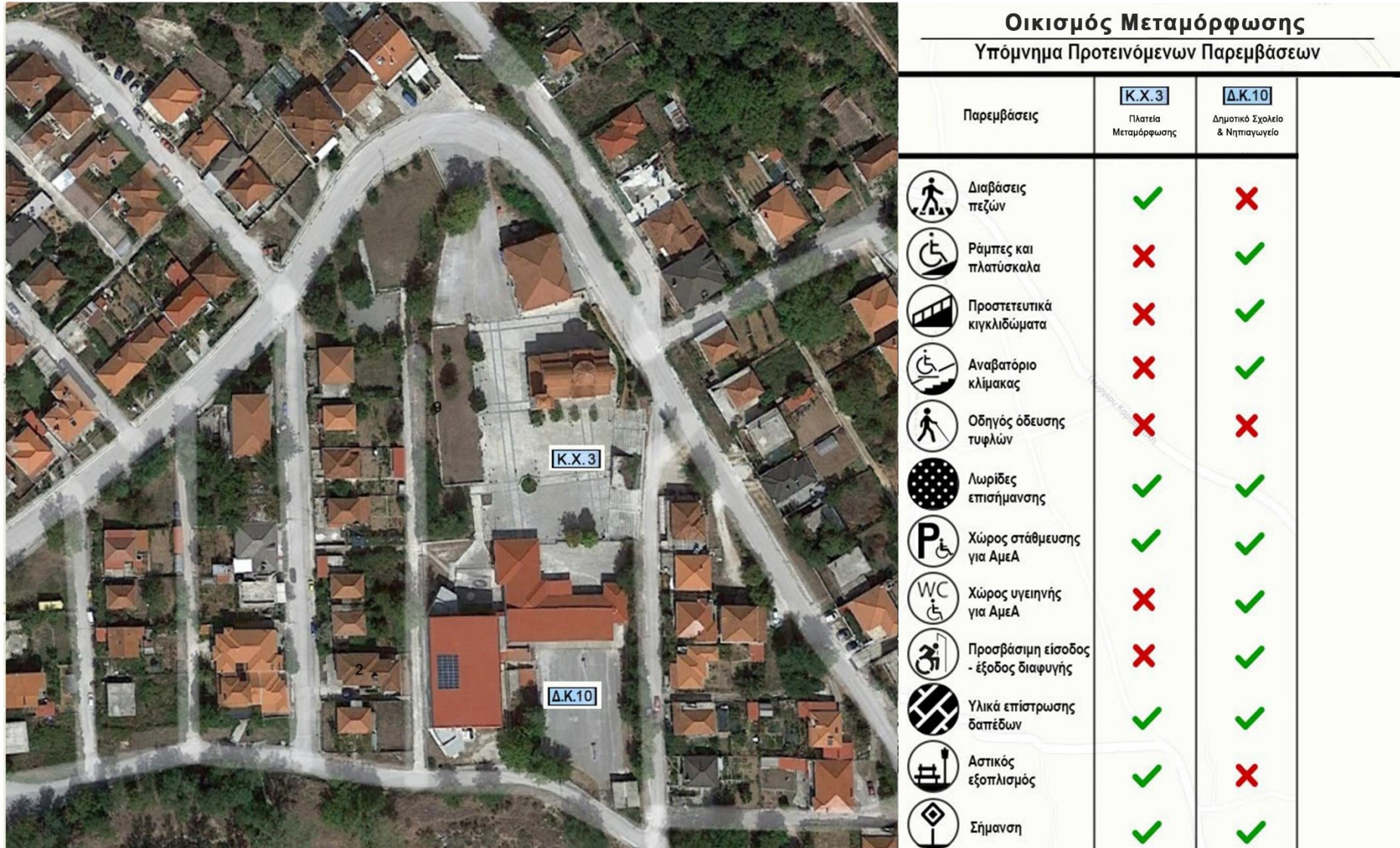
Υπόμνημα Προτεινόμενων Παρεμβάσεων

Παρεμβάσεις	Δ.Κ.5	Δ.Κ.6	Δ.Κ.7
	Δημοτικό Σχολείο	Νηπιαγωγείο	Παιδικός Σταθμός
Διαβάσεις πεζών	✗	✗	✗
Ράμπες και πλατύσκαλα	✗	✓	✓
Προσθετευτικά κιγκλιδώματα	✓	✓	✓
Αναβατήριο κλίμακας	✗	✓	✗
Οδηγός οδήγησης τυφλών	✗	✗	✗
Λωρίδες επίσημανσης	✓	✓	✓
Χώρος στάθμευσης για ΑμεΑ	✓	✓	✓
Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ	✓	✓	✓
Προσβάσιμη είσοδος - έξοδος διαφυγής	✓	✓	✓
Υλικά επίστρωσης δαπέδων	✓	✓	✓
Αστικός εξοπλισμός	✗	✗	✗
Σήμανση	✓	✓	✓

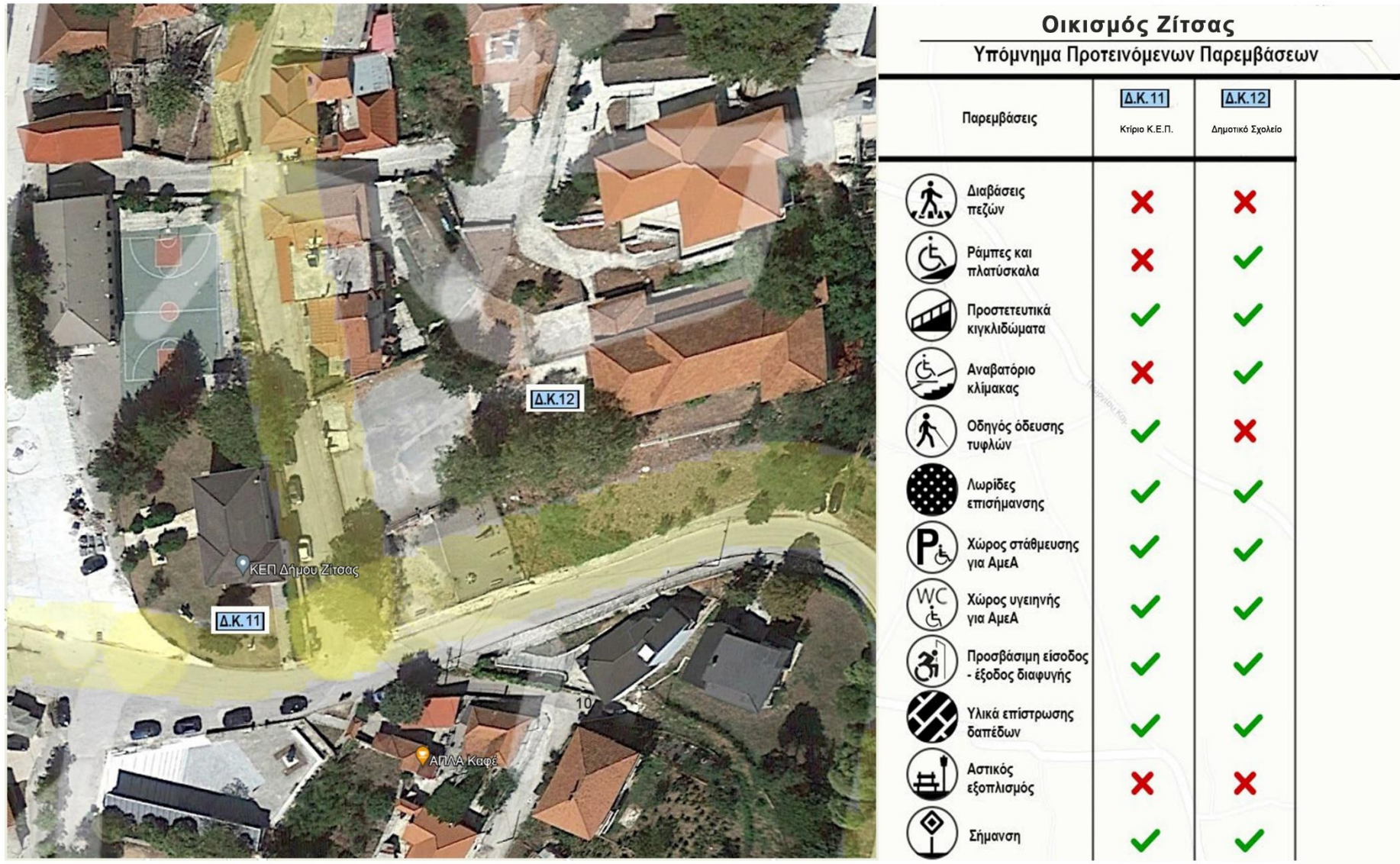
Εικόνα 31: Χάρτης Προτεινόμενων Παρεμβάσεων στον Οικισμό Βουνοπλαγιάς – σχολικό συγκρότημα



Εικόνα 32: Χάρτης Προτεινόμενων Παρεμβάσεων στον Οικισμό Αγίου Ιωάννη.



Εικόνα 33: Χάρτης Προτεινόμενων Παρεμβάσεων στον Οικισμό Μεταμόρφωσης



Εικόνα 34: Χάρτης Προτεινόμενων Παρεμβάσεων στον Οικισμό Ζίτσας

2.2 Χρονοπρογραμματισμός Υλοποίησης Σ.Α.Π. Δήμου Ζίτσας.

Για την υλοποίηση του Σ.Α.Π., μετά την έγκρισή του, θα απαιτηθεί η σύνταξη και έγκριση κατάλληλων μελετών, κυρίως αρχιτεκτονικών μελετών και μελετών προσβασιμότητας, και στη συνέχεια η εκτέλεση των αντίστοιχων έργων. Κάθε έργο απαιτεί την εκπόνηση επιπλέον, υποστηρικτικών μελετών (π.χ. συγκοινωνιακές, τοπογραφικές, στατικές), διαφορετικών κάθε φορά και προσαρμοσμένων στο κυρίως αντικείμενο.

Σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές, ο χρόνος υλοποίησης του Σ.Α.Π. δεν μπορεί να ξεπερνά τα 2 έτη μετά την παράδοση/παραλαβή και έγκριση του Σ.Α.Π. (βλ. αρθ.5, των τεχνικών προδιαγραφών εκπόνησης Σ.Α.Π., ΦΕΚ Β΄ 5553/2021). Έτσι, ο χρονικός ορίζοντας εφαρμογής του εν λόγω Σ.Α.Π. του Δήμου Ζίτσας περιλαμβάνει τα έτη 2024 και 2025, με δεδομένο ότι αυτό θα έχει εγκριθεί μέσα στο έτος 2023.

Σε κάθε περίπτωση κρίσιμη παράμετρος για την τήρηση αυτού του χρονικού προγραμματισμού είναι η ύπαρξη σχετικών χρηματοδοτικών προγραμμάτων, διότι δεν είναι δυνατό να υλοποιηθεί το σύνολο των παρεμβάσεων με ίδιους πόρους σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα. Στο σημείο αυτό πρέπει να επισημανθεί ότι ο Δήμος Ζίτσας δεν είναι αρμόδιος για όλες τις παρεμβάσεις αλλά για το μεγαλύτερο τμήμα τους.

Ακολούθως παρουσιάζονται Πίνακες με το προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και η προτεραιοποίηση των απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών, εντός του χρονικού ορίζοντα ενεργοποίησης του Σ.Α.Π., μετά την έγκρισή του:

Πίνακας 3: Χρονοπρογραμματισμός σε Στρατηγικό / Προπαρασκευαστικό Επίπεδο Υλοποίησης του Σ.Α.Π. (προ υλοποίησης).

Στοιχείο Προγραμματισμού	2024		2025	
	1 ^ο Εξάμηνο	2 ^ο Εξάμηνο	1 ^ο Εξάμηνο	2 ^ο Εξάμηνο
A. Γενικές Μελέτες Υποβάθρου (Ωρίμανση)				
Αρχιτεκτονική μελέτη (και μελέτη προσβασιμότητας) και υποστηρικτικές μελέτες για βελτίωση προσβασιμότητας σε επιλεγμένους οικισμούς.	X			
Κυκλοφοριακές μελέτες και υποστηρικτικές μελέτες για τον προσδιορισμό είδους και θέσεων διαβάσεων σε επιλεγμένους οικισμούς.	X			
Μελέτες Προμηθειών Αστικού Εξοπλισμού και Λοιπών Στοιχείων Προμηθειών (πλην έργων).	X			
Προϋπολογισμός Δημοπράτησης		X		
B. Αδειοδότηση-Διαγωνιστικές Διαδικασίες				
Εξασφάλιση Αδειοδοτήσεων	X	X		
Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης και Υλοποίηση Διαγωνιστικών Διαδικασιών.		X		

Πίνακας 4: Χρονοπρογραμματισμός Υλοποίησης σε Επίπεδο Κωδικοποιημένων Σημείων Παρέμβασης (Κτίρια/Κοινόχρηστοι Χώροι).

Α/Α	Όνομα Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Οικισμός	Κωδικός Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Παρεμβάσεις	2024		2025	
					1 ^ο Εξάμηνο	2 ^ο Εξάμηνο	1 ^ο Εξάμηνο	2 ^ο Εξάμηνο
1	1ο Δημοτικό Σχολείο & Νηπιαγωγείο	Ελευούσα	Δ.Κ._1	<ul style="list-style-type: none"> • Ράμπες και πλατύσκαλα. • Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες. • Υλικά επίστρωσης δαπέδων. • Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και το τέλος των κλιμάκων και ραμπών. • Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής. • Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους. • Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ. • Θέση στάθμευσης για ΑμεΑ. • Σήμανση. • Κατασκευή δικτύου πεζοδρομίων/διαβάσεων περίξ του σχολικού συγκροτήματος. 			X	
2	2ο Δημοτικό Σχολείο		Δ.Κ._2	<ul style="list-style-type: none"> • Αναβατήριο κλίμακας. • Ράμπες και πλατύσκαλα. • Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες. • Υλικά επίστρωσης δαπέδων. • Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και το τέλος των κλιμάκων και ραμπών. • Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής. • Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους. • Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ. • Θέση στάθμευσης για ΑμεΑ. • Σήμανση. • Κατασκευή δικτύου πεζοδρομίων/διαβάσεων περίξ του σχολικού συγκροτήματος. 			X	
3	1ο Νηπιαγωγείο		Δ.Κ._3	<ul style="list-style-type: none"> • Αναβατήριο κλίμακας. • Ράμπες και πλατύσκαλα. • Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες. • Υλικά επίστρωσης δαπέδων. • Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και το τέλος των κλιμάκων και ραμπών. • Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής. • Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους. 			X	

Α/Α	Όνομα Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Οικισμός	Κωδικός Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Παρεμβάσεις	2024		2025	
					1 ^ο Εξάμηνο	2 ^ο Εξάμηνο	1 ^ο Εξάμηνο	2 ^ο Εξάμηνο
				<ul style="list-style-type: none"> Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ. Θέση στάθμευσης για ΑμεΑ. Σήμανση. Κατασκευή δικτύου πεζοδρομίων/διαβάσεων πέριξ του σχολικού συγκροτήματος. 				
4	Πλατεία	Βουνοπλαγιά	Κ.Χ._1	<ul style="list-style-type: none"> Θέση στάθμευσης για ΑμεΑ. Ράμπες και πλατύσκαλα Οδηγός όδευσης τυφλών Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των κλιμάκων και των ραμπών Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες Διαβάσεις πεζών Υλικά επίστρωσης δαπέδου πεζοδρομίου Αστικός εξοπλισμός Σήμανση Κατασκευή δικτύου πεζοδρομίων/διαβάσεων προς λειτουργική ενοποίηση χώρου πλατείας με κτίριο Κ.Ε.Π. (Δ.Κ._4) και κτιρίων σχολικού συγκροτήματος οικισμού (Δ.Κ._5 / Δ.Κ._6 / Δ.Κ._7). 				X
5	Κτίριο Κ.Ε.Π.		Δ.Κ._4	<ul style="list-style-type: none"> Θέση στάθμευσης ΑμεΑ. Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής. Οδηγός όδευσης τυφλών. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους. Υλικά επίστρωσης. Λωρίδες επισήμανσης. Σήμανση. Κατασκευή δικτύου πεζοδρομίων/διαβάσεων προς λειτουργική ενοποίηση του κτιρίου του Κ.Ε.Π. με την πλατεία του οικισμού (Κ.Χ._1) και των κτιρίων σχολικού συγκροτήματος οικισμού (Δ.Κ._5 / Δ.Κ._6 / Δ.Κ._7). 				X
6	Δημοτικό Σχολείο		Δ.Κ._5	<ul style="list-style-type: none"> Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες. Υλικά επίστρωσης δαπέδων. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και το τέλος των κλιμάκων και ραμπών. 				X

Α/Α	Όνομα Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Οικισμός	Κωδικός Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Παρεμβάσεις	2024		2025	
					1 ^ο Εξάμηνο	2 ^ο Εξάμηνο	1 ^ο Εξάμηνο	2 ^ο Εξάμηνο
				<ul style="list-style-type: none"> Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους. Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ. Θέση στάθμευσης για ΑμεΑ. Σήμανση. Κατασκευή δικτύου πεζοδρομίων/διαβάσεων προς λειτουργική ενοποίηση του χώρου του σχολείου με το κτίριο του Κ.Ε.Π. (Δ.Κ._4) και την πλατεία του οικισμού (Κ.Χ._1). 				
7	Νηπιαγωγείο		Δ.Κ._6	<ul style="list-style-type: none"> Αναβατήριο κλίμακας. Ράμπες και πλατύσκαλα. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες. Υλικά επίστρωσης δαπέδων. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και το τέλος των κλιμάκων και ραμπών. Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους. Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ. Θέση στάθμευσης για ΑμεΑ. Σήμανση Κατασκευή δικτύου πεζοδρομίων/διαβάσεων προς λειτουργική ενοποίηση του χώρου του σχολείου με το κτίριο του Κ.Ε.Π. (Δ.Κ._4) και την πλατεία του οικισμού (Κ.Χ._1). 				X
8	Παιδικός Σταθμός		Δ.Κ._7	<ul style="list-style-type: none"> Ράμπες και πλατύσκαλα. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες. Υλικά επίστρωσης δαπέδων. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και το τέλος των κλιμάκων και ραμπών. Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους. Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ. Θέση στάθμευσης για ΑμεΑ. Σήμανση. 				X

Α/Α	Όνομα Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Οικισμός	Κωδικός Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Παρεμβάσεις	2024		2025	
					1 ^ο Εξάμηνο	2 ^ο Εξάμηνο	1 ^ο Εξάμηνο	2 ^ο Εξάμηνο
				<ul style="list-style-type: none"> Κατασκευή δικτύου πεζοδρομίων/διαβάσεων προς λειτουργική ενοποίηση του χώρου του σχολείου με το κτίριο του Κ.Ε.Π. (Δ.Κ._4) και την πλατεία του οικισμού (Κ.Χ._1). 				
9	Δημοτικό σχολείο	Άγιος Ιωάννης	Δ.Κ._8	<ul style="list-style-type: none"> Αναβατήριο κλίμακας. Ράμπες και πλατύσκαλα. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες. Υλικά επίστρωσης δαπέδων. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και το τέλος των κλιμάκων και ραμπών. Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους. Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ. Θέση στάθμευσης για ΑμεΑ. Σήμανση. Κατασκευή δικτύου πεζοδρομίων/διαβάσεων προς λειτουργική ενοποίηση του χώρου του σχολείου με την πλατεία του οικισμού (Κ.Χ._2). 				X
10	Νηπιαγωγείο		Δ.Κ._9	<ul style="list-style-type: none"> Ράμπες και πλατύσκαλα. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες. Υλικά επίστρωσης δαπέδων. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και το τέλος των κλιμάκων και ραμπών. Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους. Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ. Θέση στάθμευσης για ΑμεΑ. Σήμανση. Κατασκευή δικτύου πεζοδρομίων/διαβάσεων προς λειτουργική ενοποίηση του χώρου του σχολείου με την πλατεία του οικισμού (Κ.Χ._2). 				X
11	Πλατεία		Κ.Χ._2	<ul style="list-style-type: none"> Θέση στάθμευσης για ΑμεΑ. Ράμπες και πλατύσκαλα Οδηγός όδευσης τυφλών 				

Α/Α	Όνομα Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Οικισμός	Κωδικός Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Παρεμβάσεις	2024		2025	
					1 ^ο Εξάμηνο	2 ^ο Εξάμηνο	1 ^ο Εξάμηνο	2 ^ο Εξάμηνο
				<ul style="list-style-type: none"> Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των κλιμάκων και των ραμπών Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες Διαβάσεις πεζών Υλικά επίστρωσης δαπέδου πεζοδρομίου Αστικός εξοπλισμός Σήμανση Κατασκευή δικτύου πεζοδρομίων/διαβάσεων προς λειτουργική ενοποίηση χώρου πλατείας και των κτιρίων σχολικού συγκροτήματος οικισμού (Δ.Κ._8 / Δ.Κ._9). 				
12	Πλατεία		Κ.Χ._3	<ul style="list-style-type: none"> Θέση στάθμευσης για ΑμεΑ. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και στο τέλος των κλιμάκων και των ραμπών Διαβάσεις πεζών Υλικά επίστρωσης δαπέδου πεζοδρομίου Αστικός εξοπλισμός Σήμανση Κατασκευή δικτύου πεζοδρομίων προς λειτουργική ενοποίηση χώρου πλατείας και των κτιρίων σχολικού συγκροτήματος οικισμού (Δ.Κ._10). 				X
13	Δημοτικό σχολείο και Νηπιαγωγείο	Μεταμόρφωση	Δ.Κ._10	<ul style="list-style-type: none"> Αναβατήριο κλίμακας. Ράμπες και πλατύσκαλα. Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες. Υλικά επίστρωσης δαπέδων. Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και το τέλος των κλιμάκων και ραμπών. Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής. Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους. Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ. Θέση στάθμευσης για ΑμεΑ. Σήμανση. Κατασκευή δικτύου πεζοδρομίων προς λειτουργική ενοποίηση του χώρου του σχολείου με την πλατεία του οικισμού (Κ.Χ._3). 				X

Α/Α	Όνομα Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Οικισμός	Κωδικός Κτιρίου / Κοινόχρηστου χώρου	Παρεμβάσεις	2024		2025	
					1 ^ο Εξάμηνο	2 ^ο Εξάμηνο	1 ^ο Εξάμηνο	2 ^ο Εξάμηνο
14	Κτίριο Κ.Ε.Π.	Ζίτσα	Δ.Κ._11	<ul style="list-style-type: none"> • Θέση στάθμευσης ΑμεΑ. • Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής. • Οδηγός όδευσης τυφλών. • Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους. • Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες. • Υλικά επίστρωσης. • Λωρίδες επισήμανσης. • Χώρος υγιεινής ΑμεΑ. • Σήμανση. • Κατασκευή δικτύου πεζοδρομίων/διαβάσεων προς λειτουργική ενοποίηση του κτιρίου του Κ.Ε.Π. με το Δημοτικό Σχολείο (Δ.Κ._12). 			X	
15	Δημοτικό Σχολείο		Δ.Κ._12	<ul style="list-style-type: none"> • Αναβατόριο κλίμακας. • Ράμπες και πλατύσκαλα. • Προστατευτικά κιγκλιδώματα – χειρολισθήρες. • Υλικά επίστρωσης δαπέδων. • Λωρίδες επισήμανσης στην αρχή και το τέλος των κλιμάκων και ραμπών. • Προσβάσιμη είσοδος – έξοδος διαφυγής. • Κυκλοφορία στους κοινόχρηστους χώρους. • Χώρος υγιεινής για ΑμεΑ. • Θέση στάθμευσης για ΑμεΑ. • Σήμανση • Κατασκευή δικτύου πεζοδρομίων/διαβάσεων προς λειτουργική ενοποίηση του χώρου του σχολείου με το κτίριο του Κ.Ε.Π. (Δ.Κ._11) 			X	

