



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό Αρ. 03/04-03-2014 συνεδρίασης
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ζίτσας.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΖΙΤΣΑΣ

ΘΕΜΑ: Χαρακτηρισμός και αναγνώριση του
δρόμου σύνδεσης των οικισμών Πολυλόφου –
Λυκοστάνης ως κύριας Δημοτικής Οδού.

ΕΛΡΑ: ΕΛΕΟΥΣΑ

Αριθμ. Απόφ. 11/2014

Στην Ελεούσα και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα στις 04 Μαρτίου του 2014, ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 13.00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ζίτσας, ύστερα από την αριθμ. 4083/28-02-2014 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου και επιδόθηκε σε καθέναν από τους συμβούλους – μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, για να συζητηθεί & αποφασισθεί το παρακάτω θέμα της ημερήσιας διάταξης, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/10.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης, διαπιστώθηκε η ύπαρξη της νόμιμης απαρτίας, αφού σε σύνολο επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντα **έξι (6) μέλη**:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Ρογκότης Δημήτριος, Πρόεδρος
2. Μπαλτά Σταυρούλα
3. Χανδόλιας Απόστολος
4. Γιαννόπουλος Κωνσταντίνος
5. Κούργιας Φώτιος
6. Μπούτσικος Νικόλαος

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Ράρρας Φώτιος

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Δήμου κ. Μπληγιάννου Ολγα.

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας, ο Πρόεδρος της Επιτροπής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, είπε:

Επί του 4^ο θέματος της ημερήσιας διάταξης :

Η παρούσα εισήγηση αφορά τον χαρακτηρισμό και την αναγνώριση του δρόμου που συνδέει τους οικισμούς Πολύλοφου και Λυκοστάνης ως κύρια δημοτική οδό.

Ύστερα από την υπ' αριθμ. 18420/26-09-2013 αίτηση που υποβλήθηκε στην Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, όπου ζητούνταν πληροφορίες σχετικά με τον χαρακτηρισμό του αναφερόμενου δρόμου, έγιναν οι ακόλουθες ενέργειες:

1. Ανατρέχοντας στο αρχείο της Υπηρεσίας, προέκυψε ότι μέχρι σήμερα δεν έχει γίνει καμία ενέργεια για τον χαρακτηρισμό του αναφερόμενου δρόμου, καθώς δεν αποτυπώνεται στην Διανομή Αγροκτήματος Πολυλόφου Ιωαννίνων 1935.

2. Με το υπ' αριθμ. 546/14-01-2014 έγγραφο προς το Τοπικό Συμβούλιο Τ.Κ. Πολυλόφου, ζητήθηκαν πληροφορίες και άλλα τεχνικά και μη στοιχεία που υπάρχουν διαθέσιμα στο αρχείο της Κοινότητας, σχετικά με το θέμα και

3. Προβήκαμε σε αυτοψία για την αναγνώριση και την σημερινή κατάσταση του δρόμου.

Από τις παραπάνω ενέργειες προέκυψαν τα παρακάτω συμπεράσματα:

Α. Στις οριοθετήσεις των οικισμών Πολύλοφου και Λυκοστάνης, ΦΕΚ 815/Δ/1986 και ΦΕΚ 394/Δ/1988 αντίστοιχα, όπως και στην υπ' αριθμ. 8212/97 απόφαση Νομάρχη με θέμα «τροποποίηση ορίων οικισμού Λυκοστάνης Κοινότητας Πολυλόφου» και στα επισυναπτόμενα διαγράμματα, αποτυπώνεται ο προς χαρακτηρισμός δρόμος, ως ο μοναδικός σύνδεσης μεταξύ των δύο οικισμών.

Β. Όπως αποτυπώνεται στο απόσπασμα δορυφορικής εικόνας, καθώς και στο απόσπασμα χάρτη, κλίμακας 1:5000, ο δρόμος αποτελείται από δύο τμήματα, το τμήμα ΑΒ όπου σύμφωνα με την οριοθέτηση οικισμού Πολύλοφου, αποτελεί όριο του οικισμού και το τμήμα ΒΓ, εκτός σχεδίου, όπου ενώνεται στο σημείο Γ με κοινοτική οδό του οικισμού Λυκοστάνης.

Γ. Ύστερα από αυτοψία, προέκυψε ότι πρόκειται για δρόμο συνολικού μήκους 2,5χλμ. περίπου και μέσου πλάτους 4,00 μέτρων. Σήμερα ο δρόμος είναι ασφαλτοστρωμένος και βρίσκεται σε κοινή χρήση, εξυπηρετώντας τις ανάγκες κυκλοφορίας όλων των οχημάτων.

Δ. Ιστορικά και σύμφωνα με τις μαρτυρίες των γηραιότερων, όπως καταγράφονται στο πρακτικό συνέλευσης του τοπικού συμβουλίου Τ.Κ. Πολύλοφου, πρόκειται για δρόμο που υφίσταται περί το 1938, ενώ μεταγενέστερα έγιναν εργασίες αποκατάστασης από την τέως Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ιωαννίνων.

Ε. Τέλος θα ήθελα να επισημάνω ότι ο δρόμος αυτός έχει διανοιχθεί μέσα σε ιδιοκτησίες όπως προκύπτει και από το σχέδιο διανομής του υπουργείου Γεωργίας. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα αρκετές ιδιοκτησίες να τέμνονται σε δύο κομμάτια.

Ύστερα από τα παραπάνω εισηγούμαι να χαρακτηριστεί ο δρόμος (τμήμα ΑΒ και τμήμα ΒΓ), ως ο κυριότερος και δημοτικός δρόμος σύνδεσης των δύο οικισμών, όπως φαίνεται στα συνημμένα αποσπάσματα με κίτρινο χρώμα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπόψη την παραπάνω εισήγηση, και είδε τις κείμενες διατάξεις

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Ομόφωνα αποδέχεται την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου για τον χαρακτηρισμό του δρόμου (τμήμα ΑΒ και τμήμα ΒΓ), ως ο κυριότερος και δημοτικός δρόμος σύνδεσης των δύο οικισμών και το παραπέμπει στο Δ.Σ για λήψη σχετικής απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 11/2014

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

| | |
|--------------------|---------|
| Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ | ΤΑ ΜΕΛΗ |
| ΡΟΓΚΟΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | |

