

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΖΙΤΣΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΟΔΟΠΟΪΑ Δ.Κ. ΕΛΕΟΥΣΑΣ»

ΔΗΜΟΣ: Ζίτσας

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,7,8,9,10,11)

Ελεούσα 07 /12/2017
Ο συντάξας

Ιωάννης Καρατζάς
Πολ. Μηχ/κός

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΑ

1. Είδος του έργου και χρήση αυτού
2. Ακριβής διεύθυνση του έργου
3. Αριθμός του έργου
4. Στοιχεία του κυρίου του έργου
5. Στοιχεία του συντάκτη του Φ.Α.Υ.
6. Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του Φ.Α.Υ.

ΤΜΗΜΑ Β

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΤΟ ΕΡΓΟ ΠΡΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ

ΤΜΗΜΑ Γ

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

1. Θέσεις δικτύων στην περιοχή του έργου
 - 1.1 Ύδρευσης
 - 1.2 Αποχέτευσης
 - 1.3 Ηλεκτροδότησης (υψηλής, μέσης και χαμηλής τάσης)
 - 1.4 Παροχής διαφόρων αερίων
 - 1.5 Παροχής ατμού
 - 1.6 Ανίχνευσης πυρκαγιάς
 - 1.7 Πυρόσβεσης
2. Σημεία των κεντρικών διακοπών
3. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο
4. Ιδιαιτερότητες στην στατική δομή και ευστάθεια των σωληνωτών και κιβωτοειδών οχετών
5. Άλλες ζώνες κινδύνου
6. Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία

ΤΜΗΜΑ Δ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΤΜΗΜΑ Ε

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ)

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,7,8,9,10,11)

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΑ

1. Είδος του έργου και χρήση αυτού:

Αντικείμενο του παρόντος έργου είναι Αφορά την κατασκευή δρόμων εντός του οικισμού της Δ.Κ. Ελεούσας και συγκεκριμένα:

Δρόμος 1 - Οδός Εμ. Μπενάκη: θα διαμορφωθεί κατάλληλα ώστε να υποδεχθεί πεζοδρόμια εκατέρωθεν αυτής πλάτους 1,75 m. Θα κατασκευασθεί αποχετευτικό όμβριων υδάτων από σωλήνα PVC-U διατομής DN500 mm το οποίο θα συνεχιστεί επί της οδού Μαντώ Μαυρογένους, μέχρι τη συμβολή με την οδό Ανδρούτσου και θα συνδεθεί στο υπάρχων αποχετευτικό δίκτυο.

Στο ρείθρο των πεζοδρομίων θα κατασκευασθούν φρεάτια υδροσυλλογής, όπου θα συλλέγουν τα όμβρια ύδατα της οδού. Στο τέλος η οδός θα ασφαλοστρωθεί σε πλάτος 4,00 μέτρων (4,50 μ. με το ρείθρο).

Δρόμος 2 - Οδός Μιτσικελίου: θα διαμορφωθεί κατάλληλα ό δρόμος (εκσκαφές – επιχώσεις) ώστε να υποδεχθεί ασφαλοστρωση πλάτους 4,00 m. Στο τέλος του δρόμου στη συμβολή με την οδό Ανδρούτσου θα κατασκευαστεί σχάρα συλλογής όμβριων υδάτων και θα συνδεθεί με το υπάρχων αποχετευτικό δίκτυο.

Δρόμος 3 - Οδός Γράμμου: θα διαμορφωθεί κατάλληλα ό δρόμος (εκσκαφές – επιχώσεις) ώστε να υποδεχθεί ασφαλοστρωση πλάτους 7,00 m. Στο τέλος του δρόμου στη συμβολή με την οδό Ανδρούτσου, θα κατασκευαστεί σχάρα συλλογής όμβριων υδάτων και θα συνδεθεί με το υπάρχων αποχετευτικό δίκτυο.

Δρόμος 4 - Οδός Ανδρούτσου έως οδό Σκουφά: Θα γίνει απόξεση ασφαλικού οδοστρώματος, θα αντικατασταθούν τα φρεάτια και οι σχάρες υδροσυλλογής, θα διαμορφωθούν τα υπάρχοντα καπάκια φρεατίων (ύδρευσης – αποχέτευσης) στο ύψος του καταστρώματος της οδού και στη συνέχεια θα ασφαλοστρωθεί εκ νέου σε πλάτος 7,00 m.

Δρόμος 5 - Οδός Μαραθώνος: θα διαμορφωθεί κατάλληλα ώστε να υποδεχθεί πεζοδρόμια εκατέρωθεν αυτής πλάτους 1,75 m. και στο τέλος θα ασφαλοστρωθεί σε πλάτος 4,00 m (4,50 μ. με το ρείθρο).

Δρόμος 6 - Οδός Σοφοκλέους από Λ. Πασσαρώνος και σε μήκος 100,00 m περίπου: θα διαμορφωθεί κατάλληλα ό δρόμος (εκσκαφές – επιχώσεις) ώστε να υποδεχθεί ασφαλοστρωση πλάτους 7,00 m. Στο τέλος του δρόμου στη συμβολή με την οδό Λ. Πασσαρώνος θα κατασκευαστεί σχάρα συλλογής όμβριων υδάτων και θα συνδεθεί με το υπάρχων αποχετευτικό δίκτυο.

Δρόμος 7 - Οδός Αγίου Γεωργίου από Προφήτη Ηλία έως Αρχιεπισκόπου Χριστόδουλου: θα διαμορφωθεί κατάλληλα ό δρόμος (εκσκαφές – επιχώσεις) ώστε να υποδεχθεί ασφαλοστρωση πλάτους 6,00 m.

Οδός Αρχιεπισκόπου Χριστόδουλου έως οδό Πολυτεχνείου: θα διαμορφωθεί κατάλληλα ό δρόμος (εκσκαφές –

επιχώσεις) ώστε να υποδεχθεί ασφαλτόστρωση πλάτους 8,00 m.

Οι δρόμοι αυτοί εξυπηρετούν τις καθημερινές ανάγκες μετακίνησης των κατοίκων της περιοχής.

2. Ακριβής διεύθυνση του έργου:

Οι υπό μελέτη δρόμοι βρίσκονται εντός των ορίων της Τ.Κ Ελεούσας του Δήμου Ζίτσας

3. Αριθμός αδείας:

Δεν απαιτείται

4. Στοιχεία του κυρίου του έργου

Όνομα	Διεύθυνση	Ημερ/νία κτήσεως	Ποσοστό ιδιοκτησίας
Δήμος ΖΙΤΣΑΣ	ΕΛΕΟΥΣΑ ΙΩΑΝΝΙΝΑ		100%

5. Στοιχεία του συντάκτη του ΦΑΥ:

6. Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης/αναπροσαρμογής του ΦΑΥ:

Ονοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημερ/νία αναπροσαρμογής
<u>Σημείωση :</u> Εδώ θα συμπληρωθούν τα στοιχεία του συντονιστή για θέματα ασφαλείας και υγείας κατά την εκτέλεση του έργου.			

ΤΜΗΜΑ Β

ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Το αντικείμενο της μελέτης είναι οι εργασίες ασφαλτοστρώσεων σε δρόμους της επέκτασης του οικισμού της ΤΚ Μεταμόρφωσης,

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Πρόκειται για δρόμους, οι οποίοι υπάρχουν χαλικοστρωμένοι και κυκλοφορούν. Είναι διαμορφωμένοι με σταθερό περίπου και επαρκές πλάτος. Δεξιά και αριστερά στο μεγαλύτερο τμήμα αυτών, υπάρχουν περιφράξεις των ιδιοκτησιών που οριοθετούν το δρόμο. Κατά την ασφαλτόστρωση διατηρείται το υπάρχον πλάτος, χωρίς να βλάπτεται καθόλου το ιδιοκτησιακό καθεστώς

ΤΟ ΕΡΓΟ ΠΡΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ

Αφορά την κατασκευή δρόμων εντός του οικισμού της Δ.Κ. Ελεούσας και συγκεκριμένα:

- **Δρόμος 1 - Οδός Εμ. Μπενάκη:** θα διαμορφωθεί κατάλληλα ώστε να υποδεχθεί πεζοδρόμια εκατέρωθεν αυτής πλάτους 1,75 m. Θα κατασκευασθεί αποχετευτικό όμβριων υδάτων από σωλήνα PVC-U διατομής DN500 mm το οποίο θα συνεχιστεί επί της οδού Μαντώ Μαυρογένους, μέχρι τη συμβολή με την οδό Ανδρούτσου και θα συνδεθεί στο υπάρχον αποχετευτικό δίκτυο.

Στο ρεϊθρο των πεζοδρομίων θα κατασκευασθούν φρεάτια υδροσυλλογής, όπου θα συλλέγουν τα όμβρια ύδατα της οδού. Στο τέλος η οδός θα ασφαλοστρωθεί σε πλάτος 4,00 μέτρων (4,50 μ. με το ρεϊθρο).

- **Δρόμος 2 - Οδός Μιτσικελίου:** θα διαμορφωθεί κατάλληλα ό δρόμος (εκσκαφές – επιχώσεις) ώστε να υποδεχθεί ασφαλτόστρωση πλάτους 4,00 m. Στο τέλος του δρόμου στη συμβολή με την οδό Ανδρούτσου θα κατασκευαστεί σχάρα συλλογής όμβριων υδάτων και θα συνδεθεί με το υπάρχων αποχετευτικό δίκτυο.
- **Δρόμος 3 - Οδός Γράμμου:** θα διαμορφωθεί κατάλληλα ό δρόμος (εκσκαφές – επιχώσεις) ώστε να υποδεχθεί ασφαλτόστρωση πλάτους 7,00 m. Στο τέλος του δρόμου στη συμβολή με την οδό Ανδρούτσου, θα κατασκευαστεί σχάρα συλλογής όμβριων υδάτων και θα συνδεθεί με το υπάρχων αποχετευτικό δίκτυο.
- **Δρόμος 4 - Οδός Ανδρούτσου έως οδό Σκουφά:** Θα γίνει απόξεση ασφατικού οδοστρώματος, θα αντικατασταθούν τα φρεάτια και οι σχάρες υδροσυλλογής, θα διαμορφωθούν τα υπάρχοντα καπάκια φρεατίων (ύδρευσης – αποχέτευσης) στο ύψος του καταστρώματος της οδού και στη συνέχεια θα ασφαλοστρωθεί εκ νέου σε πλάτος 7,00 m.
- **Δρόμος 5 - Οδός Μαραθώνος:** θα διαμορφωθεί κατάλληλα ώστε να υποδεχθεί πεζοδρόμια εκατέρωθεν αυτής πλάτους 1,75 m. και στο τέλος θα ασφαλοστρωθεί σε πλάτος 4,00 m (4,50 μ. με το ρεϊθρο).
- **Δρόμος 6 - Οδός Σοφοκλέους από Λ. Πασσαρώνος και σε μήκος 100,00 m περίπου:** θα διαμορφωθεί κατάλληλα ό δρόμος (εκσκαφές – επιχώσεις) ώστε να υποδεχθεί ασφαλτόστρωση πλάτους 7,00 m. Στο τέλος του δρόμου στη συμβολή με την οδό Λ. Πασσαρώνος θα κατασκευαστεί σχάρα συλλογής όμβριων υδάτων και θα συνδεθεί με το υπάρχων αποχετευτικό δίκτυο.
- **Δρόμος 7 - Οδός Αγίου Γεωργίου από Προφήτη Ηλία έως Αρχιεπισκόπου Χριστόδουλου:** θα διαμορφωθεί κατάλληλα ό δρόμος (εκσκαφές – επιχώσεις) ώστε να υποδεχθεί ασφαλτόστρωση πλάτους 6,00 m.
Οδός Αρχιεπισκόπου Χριστόδουλου έως οδό Πολυτεχνείου: θα διαμορφωθεί κατάλληλα ό δρόμος (εκσκαφές – επιχώσεις) ώστε να υποδεχθεί ασφαλτόστρωση πλάτους 8,00 m.

ΤΜΗΜΑ Γ

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Οι επισημάνσεις αφορούν κατεξοχήν τα ακόλουθα στοιχεία :

1. Θέσεις δικτύων στην περιοχή του έργου

- 1.1 Ύδρευσης
Δεν υπάρχει
- 1.2 Αποχέτευσης
Δεν υπάρχει
- 1.3 Ηλεκτροδότησης (υψηλής, μέσης και χαμηλής τάσης)
Δεν υπάρχει
- 1.4 Παροχής διαφόρων αερίων
Δεν υπάρχει
- 1.5 Παροχής ατμού
Δεν υπάρχει

- 1.6 Ανίχνευσης πυρκαγιάς
Δεν υπάρχει
- 1.7 Πυρόσβεσης
Δεν υπάρχει
2. Σημεία των κεντρικών διακοπών
Δεν υπάρχουν
3. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο
Τα υλικά της οδοποιίας είναι ουδέτερα και δεν προκαλούν κίνδυνο
4. Ιδιαιτερότητες στην στατική δομή των οχητών
Δεν υπάρχουν
5. Άλλες ζώνες κινδύνου
Επίσης μετά από μεγάλες βροχοπτώσεις είναι δυνατόν να αποφραχθούν οι σωληνωτοί οχετοί και υπάρξουν τοπικές διαβρώσεις από τα όμβρια ύδατα
6. Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία
Δεν απαιτείται μόνιμο σύστημα, αλλά ο δρόμος πρέπει να βρίσκεται υπό την συνεχή επιτήρηση της Δημοτικής Αρχής.

ΤΜΗΜΑ Δ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Γενικά

Τα έργα που αναπτύσσονται στην ύπαιθρο και έχουν συνεχή καταπόνηση, όπως είναι οι οδοποιίες, υφίστανται αφενός μεν την επίδραση των καιρικών συνθηκών (έντονες βροχοπτώσεις – πλημμύρες – κατολισθήσεις – παγετός – υψηλή θερμοκρασία), αφετέρου δε την φθορά που προέρχεται από την συνεχή και άναρχη κίνηση των τροχοφόρων και άλλων μηχανημάτων.

Επομένως είναι επιβεβλημένο να γίνεται συντήρηση της οδού κατά τακτά διαστήματα, αλλά και σε έκτακτες περιπτώσεις, όταν προκαλούνται αιφνιδιαστικές καταστροφές.

Οι εργασίες που θα γίνουν κατά την συντήρηση του δρόμου, είναι όμοιες με αυτές που έγιναν κατά την αρχική κατασκευή του έργου, και οι κίνδυνοι που θα υπάρξουν είναι αυτοί που προβλέπονται στο Σ.Α.Υ. κατά την διάρκεια της κατασκευής, προστιθεμένου του κινδύνου από την ύπαρξη πλέον της κυκλοφορίας των οχημάτων.

Ισχύουν λοιπόν οι οδηγίες και όσα περιλαμβάνονται στο Σ.Α.Υ. ως προς τα μέτρα ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων στις συντηρήσεις – επιδιορθώσεις.

Ιδιαίτερες επισημάνσεις

Κάθε έργο οδοποιίας, αμέσως με το πέρας της κατασκευής του, χρήζει φροντίδας και συντήρησης.

1. Πρέπει να διαφυλάσσεται η ακεραιότητα του έργου, από ανθρωπογενείς εξωτερικούς παράγοντες. Επίσης οι οδοί πρόσβασης εκατέρωθεν του δρόμου πρέπει να γίνονται με τέτοιο τρόπο, ούτως ώστε να μην

προκαλείται τραυματισμός του οδοστρώματος, πλημμυρισμός από όμβρια ύδατα και κυκλοφοριακή συμφόρηση.

2. Επίσης πρέπει να αποφεύγεται η είσοδος επιφανειακών ομβρίων στο σώμα της οδού, πέραν αυτών που δέχεται αναγκαστικά από την βροχή. Τέτοιος κίνδυνος υπάρχει όταν αποφράσσονται οι σωληνωτοί οχετοί και η τάφρος, είτε από ανθρώπινες ενέργειες ή από φυσικούς λόγους.

3. Μεγάλη προσοχή πρέπει να δύνатаι στην αποφυγή διάχυσης υγρών που επηρεάζουν την ασφαλτο (πετρέλαιο, τοξικά υγρά). Όταν συμβεί τέτοιο γεγονός πρέπει αμέσως να καθαριστεί το οδόστρωμα. Επίσης απαγορεύεται η φωτιά πάνω στο ασφαλτικό οδόστρωμα (καύση ελαστικών, κλπ).

4. Υπενθυμίζεται ότι η αποκατάσταση ενός υπάρχοντος δρόμου είναι ότι ακριβώς υπονοεί ο τίτλος και τίποτε παραπάνω. Ένας δρόμος λοιπόν ο οποίος μετατρέπεται από χωματόδρομος σε ασφαλτόδρομο, χωρίς σοβαρή βελτίωση των γεωμετρικών του χαρακτηριστικών, δεν είναι δυνατόν να φιλοξενεί μεγάλες ταχύτητες, ούτε επιτρέπει χαλάρωση της προσοχής.

Η βελτίωση της βατότητας αφορά την άνετη και χωρίς φθορές και θορύβους, κίνηση των οχημάτων. Η ταχύτητα αυξάνεται αρκετά, αλλά η προσοχή του οδηγού εντείνεται για να αντιμετωπίσει τα προβλήματα ορατότητας στις κλειστές στροφές, των συνθηκών προσπέρασης, κλπ.

ΤΜΗΜΑ Ε

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ

Κάθε έργο οδοποιίας, αμέσως με το πέρας της κατασκευής του, χρήζει φροντίδας και συντήρησης.

Επομένως θα πρέπει αμέσως μετά την κατασκευή και όταν παραληφθεί το έργο, να προγραμματισθούν επισκέψεις, κατά τακτά χρονικά διαστήματα, από τον υπεύθυνο της τοπικής Δημοτικής αρχής (μηχανικός του Δήμου αν είναι δυνατόν), για τον έλεγχο των κατασκευών. Έλεγχος επίσης πρέπει να γίνεται και στον ασφαλοτάπητα για ύπαρξη φθορών και αλλοιώσεων, όπως είναι οι ρηγματώσεις, οι τοπικές καθιζήσεις, η αποσάθρωση, οι τροχαυλακώσεις, κλπ.

Επίσης θα πρέπει να προγραμματισθεί από την αρμόδια υπηρεσία της Δημοτικής αρχής, ο καθαρισμός του οδοστρώματος, της τάφρου και των οχετών, από καταπίπτοντα γαιώδη υλικά, φερτές ύλες ή και πέτρες.

Η κατακόρυφη σήμανση θα πρέπει να αντικαθίσταται όταν καταστρέφεται.

Η παρακολούθηση του ρυθμού της κυκλοφορίας, δίδει χρήσιμες πληροφορίες και συνάγονται πολύτιμα συμπεράσματα για την μορφή των επιδιορθώσεων των βλαβών και φθορών.

Ορισμένες φορές οι δρόμοι χαμηλής λειτουργικότητας, χρησιμοποιούνται ως βοηθητικοί για κινήσεις μηχανημάτων και οχημάτων που εργάζονται στην κατασκευή παρακείμενων μεγάλων έργων (μεγαλύτερες αρτηρίες, γέφυρες, μεγάλα κτίρια, κλπ). Στην περίπτωση αυτή συνιστάται η διαπίστωση και η τεκμηρίωση της κατάστασης του δρόμου πριν την έναρξη της μεγάλης και βαριάς κυκλοφορίας και η σύγκρισή της με την μετέπειτα κατάσταση του δρόμου. Τόσον για χρήσιμα συμπεράσματα, όσο και για έγερση οικονομικών αξιώσεων και προσδιορισμού ευθυνών.

Τέλος η εκ των υστέρων νέες κατασκευές πάνω ή πλησίον του δρόμου, όπως είναι έργα ύδρευσης ή άρδευσης ή δίκτυα κοινής ωφέλειας (Ο.Τ.Ε., Δ.Ε.Η., κλπ.), πρέπει να σημειώνονται και να

παρακολουθούνται αφενός μεν για την προφύλαξη του δρόμου, αφετέρου για την τοπογραφία τους εν σχέση με αυτόν.